

みんなの声を活かす意見公募手続の結果公表

様式 3

案件名「第二次御殿場市地域公共交通計画」(案)

「第二次御殿場市地域公共交通計画」(案)に対し、ご意見をいただきありがとうございました。出された意見の内容（概要）及び意見に対する市の考え方は以下のとおりです。

みんなの声を活かす意見公募手続の結果

1	意見提出者数	2 人	
2	提出された意見の数	5 件	
3	意見の反映状況		
①	反映した意見	3 件	
②	既に盛り込み済みの意見	0 件	
③	今後参考とする意見	2 件	
④	反映できない意見	0 件	
⑤	その他（質問等）	0 件	
4	意見の反映状況一覧		
No.	意見の内容	市の考え方	反映結果
1	P16 6行目に「松田駅で小田急線と乗換える際、乗り継ぎが悪くなっています。」と記載されていますが、JR 御殿場線から小田急線への乗り継ぎに関してはスムーズにいており小田急線から JR 御殿場線への乗り継ぎが悪いので表現を限定した方が良いのではないかと？	ご意見を踏まえ、「松田駅で小田急線から JR 御殿場線へのスムーズな乗り継ぎができなくなっています。」に修正します。	①
2	P16（2）公共交通の現状等における課題の中で Suica⇄TOICA の乗り継ぎが出来ない点にふれた方が良いのではないかと？	ご指摘の IC カードのエリアをまたぐ利用については、御殿場線沿線利活用推進協議会にて、平成 19 年から要望をさせていただいているところです。要望の結果、令和 3 年 3 月から IC 定期券でのまたぎ利用ができるようになりました。しかし、ご意見のとおり通常の IC カードでの利用については技術的な課題やシステム改修等多くの課題がありますので、P16（2）へ反映させていただきます。	①

3	P24 実施事業（１）実施事業の概要 目標①市外への移動しやすさの向上 【事業１】JR 御殿場線の利便性向上 及び利用促進の中で運行本数の増加 と記されているが、小田急線ふじさん 号の増便の方がストレスなく移動で きるのではないかな。	ご意見について鉄道事業者へ共有し、 JR 御殿場線の利便性向上を目指してい きたいと考えています。	③
4	参考資料編 P45 ⑤民間企業送迎バ ス及び移動販売 ア)民間企業送迎バ スにおいて 「時之栖・御殿場高原ビ ール」方面の項目に、三島方面からの 観光客の移動手段の一つになっている ため、「三島駅」を記載した方が良 い。	ご意見を踏まえ以下の通りに追加いた します。 方面：三島駅 運行日：毎日 運行本数：平日 9 往復、土日祝 10 往復	①
5	習い事や不登校支援を見据えた、子 供・生徒の移動手段の優先的整備につ いて 不登校の小中学生が教育支援センタ ーやフリースクールに通いたくても 保護者が送迎できず諦めるケースが ある。現在の子育て支援（ファミリ ー・サポート・センター）は習い事の 送迎も可能としているが、利用対象が 小学生までとなっており、中学生が制 度の対象外で、さらに担い手（受託会 員）不足により、送迎ニーズを十分に カバーできていない。計画案では、高 齢者だけでなく、「児童・生徒」も明 確に交通弱者として位置付けられて いるので、不登校の小中学生も新たな 公共交通システムの対象として優先 的に取組んで下さい。	ご意見の通り、高齢者や障がい者だけ でなく、「児童・生徒」などの交通弱者 の移動手段を確保するよう、新たな公 共交通システムも含めて持続可能な地 域公共交通の構築を目指していきたい と考えています。	③
5	意思決定後の策定案の内容	(資料添付)	
6	意見の公表先	市ホームページ、まちづくり推進課、	

担当課	御殿場市都市建設部まちづくり推進課まちなか創造スタッフ TEL：０５５０－８２－４２１６ メールアドレス：toshiseibi@city.gotemba.lg.jp
-----	--