

## 第二次御殿場市地域公共交通計画の修正について

本資料は、第3回御殿場市地域公共交通協議会において出された意見内容や庁内での指摘事項と、それに対する対応及び計画への反映状況を整理したものです。

## 第二次御殿場市地域公共交通計画についての意見

No.	意見の内容	対応／反映状況
1	<p>P1 序章 (1) 計画策定の目的</p> <p>P16 第1章 1-4 (2) ②公共交通機関同士の接続と広域アクセスの改善</p> <p>「御殿場市の地域公共交通は、鉄道（JR御殿場線）や路線バス、高速バス、タクシーのほか民間企業送迎バスなどが」とあるが、民間の送迎バスは地域交通法上、地域公共交通ではないため、表記の修正をお願いしたい。</p>	表記を修正。
2	<p>P1 序章 (2) 計画の位置付け</p> <p>P56 参考資料-3 (7)</p> <p>第三次御殿場市環境基本計画について</p>	第三次御殿場市環境基本計画の内容の共有があったため反映。
3	<p>P3 第1章 1-1 (1) ①人口動向</p> <p>「老年人口」という表記について、『老』という字は杖について腰が曲がった人からできており、シニアクラブの目指す元気な高齢者とは相反するため「高齢者人口」としてほしい。</p>	<p>意見について検討をしたが</p> <p>①「老年人口」とは学術用語であり指摘のような意味は含まないこと。</p> <p>②引用元である国勢調査との整合性の確保。</p> <p>の2点から、表記は修正しないこととした。</p>
4	<p>P15 第1章 1-4 ②SDGsに係る施策の実現への対応</p> <p>「持続可能な公共交通ネットワークの構築を目指すことが必要です。」とあるが、評価する際に現在策定中のSDGsの評価目標とリンクしているのか。</p>	策定中のSDGsの評価とリンクするよう、文言を修正。
5	<p>P16 第1章 1-4 (2) ③④</p> <p>P18 第2章 (1)</p> <p>④のタクシーの利用促進は③に記載するのが妥当ではないか。</p> <p>④は「地域公共交通を補完する新たな移動手段による移動の確保」としてはどうか。</p>	タクシーの利用促進を③に記載、④の文言を修正
6	<p>P16 第1章 1-4 (2) ④</p> <p>P28 第3章 3-2【事業8】</p> <p>ライドシェアという記載があるが、市が公共ライドシェアで考えているのか、日本版ライドシェアで考えているのかが読取にくい</p>	ライドシェアを公共ライドシェアに修正。

7	P17 第 1 章 1-4(2)⑤公共交通を利用しにくい地域の解消 地域がどこか地図等で示していただきたい。	参照ページ(P43)を隣に記載。
8	P24~32 3-2 実施事業 それぞれの事業がどの課題に対応しているのかが不明のため、わかるようにしていただきたい。	各事業の右上にどの課題に対応するかを明記。
9	P28 事業 8 新たな公共交通システムの導入【実施スケジュール】 ライドシェア等の導入としているが、デマンドバスなどの様々な交通を検討するということであれば、文言は具体的でない方がよいのではないか。	ライドシェア等→新たな公共交通システムの導入
10	P32 第 3 章 3-2【事業 16】 しずおか自動運転 ShowCASE プロジェクトについて現在も実施されているか確認いただきたい。	現在終了しているため、文言を修正。