

富士山ライナー 6月実績報告書

運行期間：6/23(月)～6/30(月)(運行日数6日)

単位：人

	人員			
	WEB決済	現金	CR	人員計
朝便 (FL02)	3	1	5	9
夕方便 (FL01)	8	1	9	18
夜便 (FL03)	4	3	1	8
人員計	15	5	15	35

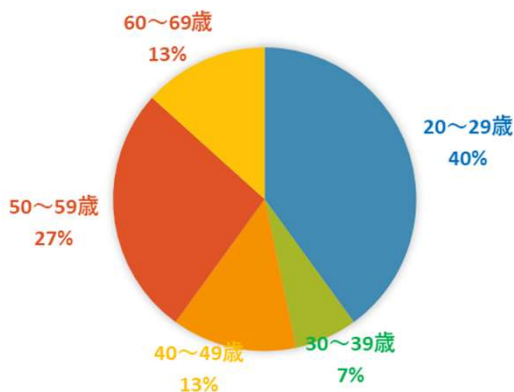
単位：円

	収入			
	WEB決済	現金	CR	運賃計
朝便 (FL02)	1,500	550	2,300	4,350
夕方便 (FL01)	4,050	550	4,450	9,050
夜便 (FL03)	1,550	1,650	550	3,750
収入計	7,100	2,750	7,300	17,150

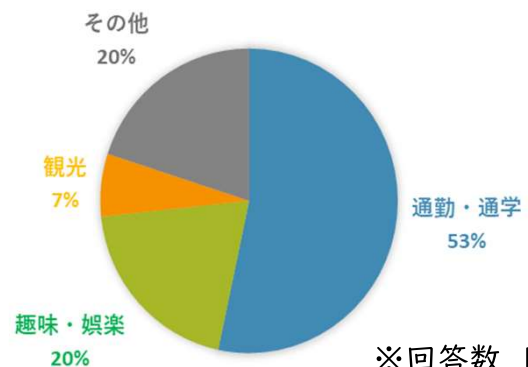
※CR=クレジットカード等キャッシュレス決済(交通系IC含む)

利用者アンケート結果(※一部抜粋)

利用者年齢



利用目的



※回答数 15件

【 ご利用者様からのご意見 】

- ・運行本数は10本くらいがいいと思う。
- ・朝の便(7時ちょうどくらい)御殿場発があると便利。
- ・小山町のコミュニティバスやデマンドバスとうまく連絡すると良い。
- ・朝6:50発か7:50発があると便利。
- ・夜6:00松田発もあると便利。・御殿場線と被らない時間ならメリット多いと思う。
- ・御殿場線所要時間よりも長く改善が必要(6/27上り便所要時間34分だった)
- ・下り便御殿場着を15分程度繰り上げないと御殿場線の山北行次便と到着時刻が同じで使い物にならない。
- ・朝早めの横浜・羽田便があると嬉しい。
- ・バスは快適で速くて嬉しい。
- ・御殿場IC→アウトレット経由も良いのではないかと思います。
- ・電車(御殿場線)にはないメリット(コンセントなど)を活かしてほしい。
- ・おもてなしのお休み処(松田駅)にもチラシを置いた方がいいと思う。
- ・予約制にしたり、ネット回数券みたいにしては。
- ・今は定期券を使っている方が多いかもしれないが、頑張ってくれていて嬉しい。
- ・朝の便は早すぎて松田からの交通の便が悪く、自転車置き場も遠いので使いにくい。