

広報ごてんば

GOTEMBA

<https://www.city.gotemba.lg.jp>

2022
9/5
No.1424



— 特集 —
蘇る馬車鉄道
車両復元プロジェクト

撮影 高根中郷館竜良ドーム

CONTENTS

特集 蘇る馬車鉄道	2～9
ごてんばニュース	10～12
Pick up Information	13・14
市民会館カルチャー教室／	
市民伝言板	15
プロレシビ／我が家のアイドル	16



— COVER PHOTO —

明治から昭和初期にかけて、御殿場・籠坂間を運行し、地域の公共交通機関として活躍した御殿場馬車鉄道。廃止から90年余りの時を経て、御殿場馬車鉄道研究会により、その客車が復元されました。

復元車両完成後の令和3年12月12日には、高根中郷館竜良ドームでお披露目式が開催され、参加者は人力による試乗を楽しみました。

富士山GOGOエフエム
86.3MHz

市からのお知らせ
を以下の番組で放送
しています。

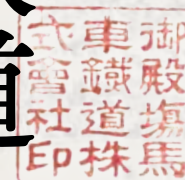
「デイリーごてんば」…月～水曜日 14:05～
「ごてんばインフォメーション」…月～金曜日
9:00～・14:00～・18:10～（各5分間）

— 特集 —

蘇る馬車鉄道

車両復元プロジェクト

社会教育課 ☎ (82) 4319



◀ 大正5年印刷「富士登山案内図」

◀ 御殿場馬車鉄道の駅



御殿場馬車鉄道の路線

東海道線御殿場駅を起点に足柄街道に沿って御殿場上町に至り、北久原・仁杉・水土野を経て須走まで達しました。本線の延長は約12kmで、途中、水土野に馬用の水呑場を設けました。後に、山梨県側の馬車鉄道との接続のため、籠坂まで路線を約7.2km延長しました。

明治から昭和初期にかけて、全国で運行されていた馬車鉄道を知っていますか。

馬車鉄道は機関車ではなく馬が客車や貨車を引く鉄道で、人々の往来や貨物の運搬に便利な輸送手段として全国各地に建設されました。

市内でも、御殿場回りの東海道線開通により栄えた御殿場駅前を起点に、御殿場上町を通り、水土野を経て小山町須走へ至る御殿場馬車鉄道が明治32年1月に開通しました。

馬車は、警笛の代わりにラッパを鳴らしながら走り、その音が「テトーテトー」と響いたため、「テト馬車」と呼ばれ親しまれました。駅以外でも気軽に乗ることが出来たため、大変な人気だったといえます。

かつて須走口からの富士登山客や北駿地方と山梨を結ぶ貨物の輸送で栄えた御殿場馬車鉄道の客車を、市民活動団体の「御殿場馬車鉄道研究会」が復元しました。

市では、馬車鉄道研究会と協働で御殿場馬車鉄道の歴史の掘り下げを行っています。

ここでは御殿場馬車鉄道の歴史と復元に至るまでの経緯などを紹介します。

馬車鉄道の開業

明治22年7月1日、東海道線新橋・神戸間が全線開通しました。それまで人家がまばらであった新橋に御殿場駅が設置され、間もなく旅館や商店が立ち並ぶようになりました。国は次に東京と山梨・長野を結ぶ鉄道の建設を計画しました。北駿地方の人々は、御殿場駅を起点とするルートでの建設を求めて活動しましたが、実現は難しい状況でした。そこで次の一手として、明治29年8月北駿地方の有志は、地域の発展のため馬車鉄道を計画しました。

発起人は勝又勝美を始めとする北駿地方の有力者たちを中心に旅館業者、商人、蚕糸業者などでした。

明治31年1月25日に御殿場馬車鉄道株式会社が発足し、工事の準備が進められることとなります。各地の

馬車鉄道を視察し、馬車鉄道は予想外に運輸の需要があったことから軌道は複線とし、傾斜地が多いことから車両は小型のもので一頭引きにすることにしました。

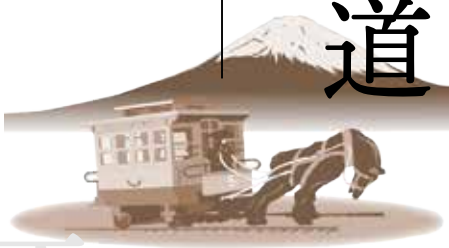
路線は、なるべく県道など既存の道路を利用し道幅を広げて路面鉄道とすることで、費用の節約を図りましたが、開業に反対する者も少なくはなく、苦勞が絶えなかったそうです。

やがて、新橋・御殿場上町間が完成し、明治31年11月1日に一部開業しました。ついで柴怒田までの区間を12月5日から開業し、さらに須走村までの工事が完了し、翌32年1月23日に開通を記念して、開業式が行われました。

その頃、全国的に馬車鉄道の建設は盛んに行われ、幹線鉄道と幹線鉄道からはずれた地域を結ぶ簡易な鉄道として、小規模ながら地方交通の中で重要な役目を果たしていました。

御殿場馬車鉄道

富士登山客と貨物輸送の歴史



富士登山客と貨物の輸送

馬車鉄道は人や貨物の輸送に便利で、駅でなくても気軽に乗ることが出来たため、人気は上々でした。

また、引込線を設けて馬車鉄道の起点である新橋と御殿場駅を直接つないだり、沿線の酒店を始め有力な商家の倉庫へも軌道を延ばしたりするなどの便宜が図られました。

夏場には須走口から富士山を目指す多くの登山客が馬車鉄道を利用したので、まさに書き入れどきとなりました。

明治34年には、駅周辺に夜店が出たり、遊技場ができたりと一層賑わいを見せるようになり、富士登山客や富士五湖めぐりなどの観光面で、御殿場駅を利用する客は年々増えていきました。

また、明治35年1月29日に、須走・籠坂間が開業して、都留馬車鉄道と結ばれると、2つの馬車鉄道は、東海道線を利用した山梨県内への荷物の輸送にも重要な役割を果たしていくこととなります。最盛期には年間8万人の乗客や1万トンを超える貨物を輸送し、山梨県側との交流、物流、経済の発展に大きな役割を果たしました。



▲ 当時の馬車鉄道の様子（都留馬車鉄道）

中央線開通と衰退

テト馬車の人気とは裏腹に、経営はそれほど芳しくありませんでした。

明治33・34年頃は全国的な経済不況もあり、経営不振の中で経営陣は会社の立て直しに懸命でしたが、株価は徐々に下落していきました。

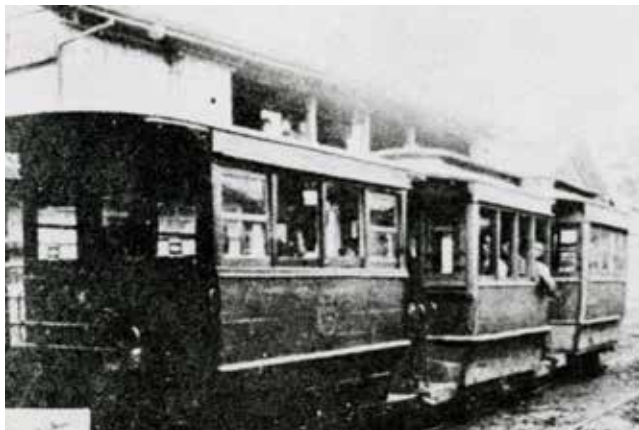
そのような中、明治35年の全線開通、翌36年の都留馬車鉄道（籠坂・小沼間）、富士馬車鉄道（小沼・大月間）との接続により鉄道網は大月までつながります。

明治36年の東京から大月までの中

▼ 東海道線開通当時の汽車



▼ 御殿場馬車鉄道客車



中央線の開通により、登山客や山梨県への貨物の輸送は中央線を利用するようになっていき、御殿場駅を利用する登山客は徐々に減少していきました。なんとか経営不振を取り戻そうと改善に取り組みましたが、この中央線の開通は致命的でした。

明治38年9月には御殿場馬車鉄道は解散し、野中至が買収し、野中御殿場馬車鉄道として改めて発足しました。

しかし、経営不振は変わらず、3年半経った明治42年4月には、新たに設立された御殿場馬車鉄道へ経営が譲渡されました。

もともと地形的に難所が多い籠坂から御殿場上町までの区間は、急勾配の下りが続くのでトラブルが絶えませんでした。それも追い打ちとなり、ますます収入は減って経営は悪化、大正7年に御殿場上町・籠坂間の路線が廃止されました。

大正9年2月9日には、近場の利用者を取り込むため、終点を足柄街道沿いに御殿場中町まで延長しましたが、昭和2年のバス事業の進出により、ついに昭和3年、全線が撤廃されました。

こうして、約30年間、東海道線と市内・山梨間を結ぶ唯一の交通機関であった御殿場馬車鉄道は終わりを迎えました。

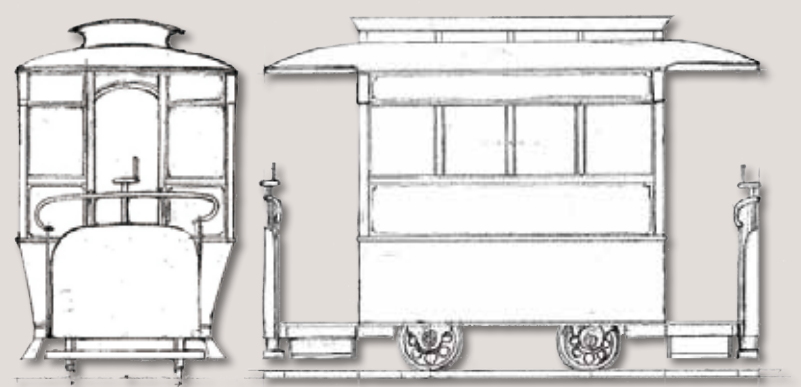
軌道と馬車

馬車鉄道の軌道は、鋼鉄製約5・4kg（1m当たり）の軌条を約762mmの軌間で敷設しました。客車は約1・5×2・1mで向かい合って掛けるようになっていて、定員は8人程度でした。貨車は屋根などがない1トン積みで、どちらも1頭の馬で引きました。最盛期に車両は客車15台、貨車65台、客貨兼用車8台でした。

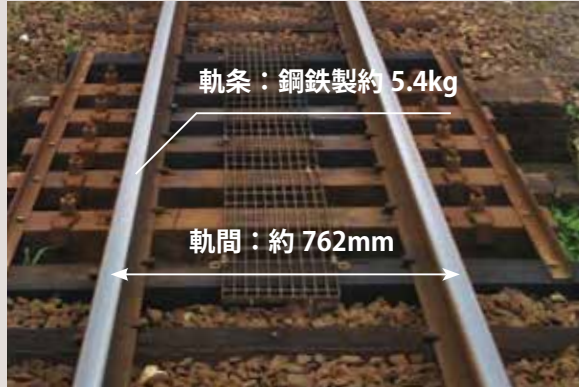
往路は上り坂で約2時間、復路は下り坂で約1時間を要したといいます。須走・仁杉間は急勾配で、平坦地へ下るまで馬を馬車の後ろにつなぎ、馭者が木製シューのブレーキをかけながら重力下降で運行しました。馬方などが、いきなり馭者になったため、当初は速度超過などで脱線したり、荷物をこぼしたりする事故が多くありました。

※軌道：線路のことで、レールや枕木などの構造物の総称。
軌条：車両を直接支持する役割を持ち、一般的にはレールと呼ぶ。
軌間：軌条の間隔のこと。
馭者：馬車の前部に乗って馬を操り、馬車を走らせる人。
馬方：馬に荷を引かせて運ぶ人。

客車予想図



軌道写真



車両復元プロジェクト

御殿場馬車鉄道研究会

御殿場馬車鉄道研究会（会長 菅沼弘）は令和2年11月に発足。会員は年配の人から高校生まで13人で活動しています。

会員は郷土史の専門家や鉄道総合技術研究所のOBなど、専門的なメンバーで構成されています。

かつて御殿場馬車鉄道が走っていたことを多くの人に知って頂き、その歴史を史実として後世に残したいとの思いで活動している有志の集まりです。



きっかけはミニSL

佐野さん（以下佐野）

50年ほど前から趣味で金属加工を始めました。ラジコンの飛行機のエンジン音が、実際の飛行機のエンジン音と違うのが嫌で、音のスケール化をしたいと考えたのがきっかけです。市販のものが無いなら、自分でエンジンを作ってしまうと。それから、数々のものづくりをしてきました。

勝又さん（以下勝又）

佐野さんとは、鉄道模型のミニSLの修理がきっかけで知り合いました。

その後、ミニSLを譲ってもらったという話から、「それなら作ってみたいかどうか」と佐野さんから提案して頂き、新幹線の0系の模型と一緒に作らせて頂きました。

佐野

勝又さんの若い人を巻き込みたいという想いと情熱を感じて、譲っただけではそれで終わってしまうと思い提案しました。一緒に作ればそれが経験になりますからね。

プロジェクト始動

明治時代の御殿場に馬車鉄道が走っていたことを知った事務局長の勝又さんは、御殿場馬車鉄道株式会社について調べ始めます。

御殿場と山梨県をつなぐ鉄道は両地域の産業発展につながるとして、国に鉄道建設の請願書を提出したが実らず、それなら地元有力者が資金を出し合い鉄道建設に挑戦した、誇らしい歴史を知りました。

しかし、御殿場馬車鉄道株式会社の経営は厳しく、そのためか、当時の資料などは現在ほとんど残っていません。

御殿場馬車鉄道の存在が永久に失われることを危惧していた馬車鉄道研究会では「車両を復元して、多くの人に御殿場馬車鉄道のことを知って欲しい」との話は上がっていました。写真や資料がほとんど残っていない上に、費用も想像が出来ず、車両復元は夢物語の状況でした。

そのような中、佐野さんとの世間話から、車両復元プロジェクトは一気に動き出します。

車両復元プロジェクトについて、苦労話や当時の想いを交えながら、お2人に語って頂きました。

※佐野さんの経歴などの紹介は次ページに掲載しています



復元車両製作者
佐野 直文 さん



御殿場馬車鉄道研究会
勝又 祐介 事務局長

夢物語を現実

勝又

馬車鉄道車両復元の話は、作業の休憩時間の世間話からでした。私の夢物語、いつか復元したいという想いを聞いた佐野さんが、「それならやってみるか」と。感覚的にこの人を逃したら、今後復元するとは出来ないと思い、その場でお願いしました。

佐野

資料があるか聞いてみると、「図面はない」と言われたので驚きましたよ。ただ、近いものを作った経験から、挑戦する価値があるなと思いました。

佐野

勝又さんのそんな想いもあって、結局、実寸大のスケールで製作しました。自宅に作業場を作るところからで、ものづくりの仲間に作業を手伝ってもらったり、知り合いの鉄工所で作業をさせてもらったりと、多くの方に助けてもらいました。「お前がボランティアでやるなら俺たちも金なんかいいよ」と気持ちよく言ってもらってね。私だけの力ではなく「人の和」で出来た車両ですよ。

勝又

佐野さんはもちろんですが、本当に富士宮の皆さんにはお世話になりました。皆さんの力が無ければ車両は出来なかったわけで、私としては、この車両は「メイド・イン・富士宮」だと思っています。

勝又

図面はないし、資料といえば古い白黒写真だけです。正直、これ为本当に出来るのかと半信半疑でした。

佐野

オリジナルのものを作るのとは簡単ですが、これは復元ですから当時の車両に出来るだけ忠実に作らなければなりません。「御殿場馬車鉄道の車両」でなければいけないわけです。そこに難しさがありました。全国で走っていた馬車鉄道の車両には、それぞれの特色があったはずですから。

勝又

お返事を頂いてから資金集めを考え、クラウドファンディングで協力をお願いしました。想像以上の反響があつて、目標額を上回る寄附を頂き、全てのピースが揃いました。

1、014時間の先

佐野

作業時間は800時間程度の想定でしたが、1、014時間、約半年掛かりました。想定より多かった分の時間は、より良いものを作るためでした。

勝又

実際には、それ以上の時間が掛かっています。作り始める前に様々な試行錯誤をして頂きました。

佐野

作り始めたけどやっぱり無理でしたという訳にはいきません。作れるという確信を得るまでは、試行錯誤の繰り返しでした。1からではなく「0からのスタート」でしたよ。

写真を見て推測でポンチ絵を書いて、それを見ながら議論して、作っては改善しての繰り返しでした。改善できるのは図面がないメリットとも言えます。ものづくりは、諦めずに出来るまでやるのが大事なんです。

勝又

作業場の床にチョークで図面を書きながら作業を進めることもありました。簡単なポンチ絵で部品を作ってしまう佐野さん独自の技術はとても勉強になりました。

（次ページへ続く）



復元車両と御殿場馬車鉄道の歴史

今後の活用へ

佐野直文さん紹介

昭和 17 年、富士宮市生まれ。吉原工業高校卒業後、富士市内の大手製紙会社に就職。その後、地元富士宮市内の大手フィルム会社に転職。

幼い頃から機械や電気に興味を持ち、中学生の頃には 3 輪自動車の整備を任されていました。自宅に作業場を持ち、市内工場の省力化、小型飛行機の整備、クラシックカーやミニ電車の製作など、多くのものづくりに携わってきました。

ガソリン 1 L での走行距離を競う「エコマイレージチャレンジ」で、大手自動車メーカーや大学の研究室などを抑え、何度も優勝した経験を持ちます。

若い人を育てることに熱心に取り組み、ものづくりの情熱を伝えています。相談に訪れる人も多く、富士宮のものづくりの一翼を担っています。



失敗を積み重ねて

佐野

私だけではこれまでのものは出来なかったと思います。手伝ってくれた周りの人がいたからで、特にライバルであり信頼できる相棒でもある勝又さんがいたから出来たと思っています。

勝又

展示物ではなく、動いて確実に止まり、乗ることが出来る車両が出来ました。佐野さんを始めとする富士宮の皆さんのおかげです。私たちの世代は「失敗してはいけない」と思いますが、ものづくりにおいて、失敗こそ大事だということを教えて頂きました。

佐野

今回の復元もこれまで失敗を積み重ねてきたから出来たと思っしています。失敗から学んで改善し次に生かす。成功するまでやり続ければ、失敗が失敗ではなくなります。

勝又

復元作業をご一緒させて頂き、本当に大変でこんなにも苦しいのかと思ひ知らされました。見えないところの苦労というのがたくさんありました。



しかし、振り返ってみると挑戦して本当に良かったと思います。

「失敗してもいい、次にどう生かすか考えよう」「ものづくりってとても楽しいよ」ということを子どもたちにも伝えていきたいです。

感動はこれからの活動で

佐野

0 からのスタートで形にはなりませんが、完成したとは思っています。志半ばといったところです。

想像で作った部分が多いので実際と違うところが多くあると思います。資料を持っていたり、記憶していたりする方がいれば、私たちが知らないことを教えて欲しいと思います。

復元車両完成を目指して

令和 3 年 12 月 12 日には、高根中郷館竜良ドームで復元車両のお披露目式が行われました。

復元車両は、全長 3.5 メートル、幅 1.5 メートル、高さ 2.2 メートルで、8 人が乗ることができ、ブレーキで確実に停止するよう安全面も十分に考慮されています。

お披露目式には、クラウドファンディングの賛同者や授業で御殿場馬車鉄道について学ぶ小学生が参加し、人力での試乗が行われました。実際に人を乗せてレールの上を走る復元車両は全国的に見ても珍しいといえます。

8 月には、市内の子どもたちが参加し、走行試験をする予定でしたが、新型コロナウイルスの影響により残念ながら開催は見送られました。

今後は、いよいよ馬に復元車両を引かせ、当時の御殿場馬車鉄道の姿を現代に蘇らせることを目指します。復元車両は想像で補った部分が少なく、馬車鉄道研究会は、この記事を見て当時の姿を知る人や資料を持っている人からの情報を期待しています。その情報を元に、継続して復元車両の手直しを行います。

それを一つ一つ手直しすることで完成に近づいていきます。そのために、車両は部分的にバラせるように作りました。この記事を読んで、少しでもそういう方が出てきてくれたら嬉しいですね。

勝又

実際と違うところがあると思いますが、みなで知恵を出し合い、佐野さんのおかげで技術的に最高の車両が出来ました。今後しっかり PR して「完成」に近づけていきたいと思っています。

当時の客車について情報をお持ちの方は御殿場馬車鉄道研究会ホームページから情報をお寄せください。

御殿場馬車鉄道研究会ホームページ

[https://www.go-](https://www.go-bashatsunet)

[bashatsunet](https://www.go-bashatsunet)



郷土の歴史を後世へ

市では、馬車鉄道研究会との市民協働事業で、御殿場馬車鉄道の歴史の掘り下げ、研究を行っています。

今年度は、当時の路線を現代の地図に落とし込む作業を行い、成果として御殿場馬車鉄道マップを作成する予定です。

今後は、馬車鉄道研究会とともに掘り下げた歴史と作成したマップ、復元車両を活用して、主に教育面で、子どもたちに御殿場馬車鉄道の歴史を伝える様々なイベントや出前授業などを行っていく予定です。

当時、活躍した御殿場馬車鉄道は、私たちの先祖が時代に遅れまいと懸命に努力し実現したものです。テト馬車が消えてから 90 年余りたち、その頃を記憶する人は少なくなりました。

「地域の発展のためにどのようなことをしたのか」という郷土の歴史を後世に伝えていくことは、この地に暮らす私たちにとって大切なことです。

こうした歴史を通して、先人たちの努力や想いを知ることが、きっとこれからのまちづくりの力になるはずだと思います。

「秋の全国交通安全運動」が実施されます

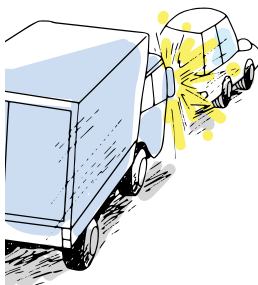
くらしの安全課 ☎（82）4123

秋の全国交通安全運動が、9月21日(水)から30日(金)まで実施されます。最終日は「交通事故死ゼロを目指す日」です。

これから秋にかけて日没が早くなります。運転者は早めのヘッドライト点灯、歩行者は自発光式反射材を着用し、お互いの存在を早期に発見（危険予知）し、夕暮れ時の交通事故防止に努めましょう。

●「秋の全国交通安全運動」重点目標

- ①子どもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- ②夕暮れ時と夜間の歩行者事故などの防止及び飲酒運転の根絶
- ③自転車等の交通ルール遵守の徹底
- ④【市重点目標】追突・出合頭の交通事故防止



●第30回御殿場市交通安全スローガンコンクール作品募集

優秀作品は、市の交通安全スローガンとして来年度の交通安全事業に活用します。

テーマ／「交通マナー向上」「交通事故の防止」「交通違反の抑止」を呼び掛けるもの

応募区分／一般の部、小学生の部

※小学5年生は小学校を通じて応募
 応募資格／市内在住または通勤・通学している人

応募方法／必要事項を明記し、はがき、メールまたはファクスで

〒412-8601くらしの安全課内「御殿場市交通安全対策委員会事務局」
 FAX（82）4333、
 ☒ seikatsu@city.gotemba.jp

応募期間／9月21日(水)～12月16日(金)
 ※当日消印有効

応募方法など詳しくは市ホームページをご覧ください。



富士山Gコイン「カードタイプ」が始まります

商工振興課 ☎（82）4683

アプリのダウンロードが難しい人などを対象に、富士山Gコインのカードの配布が始まります。カードを使い様々なサービスを利用できます。

日時／9月5日(月)

配布場所／商工振興課、市役所各支所、駅前サービスセンター
 対象／市内在住の人

●カードの利用方法

富士山Gコインをチャージしたり、プレミアム付デジタル商品券を購入（チャージ）したりする場合、チャージ店での旨をお伝えください。

チャージ店（入金場所）／エビ・スクエア、サンサンクック（ぐみ沢店、保土沢店、神山店）、市民交流センター「ふじざくら」、市内郵便局（御殿場・東田中・上町・富士岡・神山・原里・森之腰・玉穂・高根）、全国セブン銀行ATM

※郵便局、市民交流センター「ふじざくら」では、プレミアム付デジタル商品券のみの販売となります。

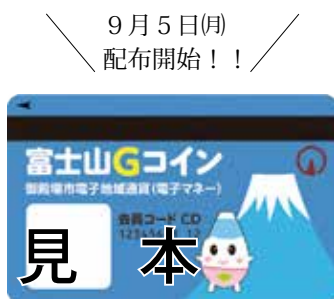
※プレミアム付デジタル商品券の詳細は広報ごてんば8月5日号をご覧ください。

●チャージをもっと便利に

9月1日より全国セブン銀行ATMで富士山Gコインのチャージが可能となりました。ぜひご利用ください。※カードタイプの場合、全国セブン銀行ATMでのチャージは、10月31日(月)から開始となります。それまではプレミアム付デジタル商品券の購入のみとなります。

●富士山Gコインについて

詳しくは市ホームページをご覧ください。



健やか事業利用券を郵送します

長寿福祉課 ☎（83）1463



『こころの体温計』でメンタルヘルスチェックをしてみませんか？

健康推進課 ☎（70）7765

高齢者の社会参加を促進し、健康の増進を図るために、温泉や鍼灸マッサージなどで利用できる「健やか事業利用券」を9月に郵送します。

有効期間／10月1日(土)～令和5年9月30日(土)

- 利用できる施設やサービス／
- ①鍼・灸・マッサージ治療院
 - ②公共施設、入浴施設
 - ③紙パンツなどへの引き換え
 - ④郵便局のみまもり訪問サービス
- 対象／70歳以上の人（昭和28年4月1日以前に生まれた人）

※転入者は8月31日(水)時点で御殿場市に住民票がある人が対象です。

交付枚数／12枚



●注意事項

- ・利用券の再交付は出来ません。
- ・利用券の譲渡や現金との換金などは出来ません。
- ・利用券を使用できるのは、氏名が記載されている本人とその付添人のみです。付添人とは、対象者に付き添って介助する人のことです。利用料金が超過した場合は自己負担となります。
- ・利用に際しては各施設の決まりに従ってください。
- ・不正な利用が認められた場合、相当する額を返金して頂くことがあります。

※利用できる施設やサービスなどの詳細は、同封の案内をご覧ください。※9月30日(金)までに券が届かない場合は、お問い合わせください。※令和3年度分の利用券の期限は9月30日(金)までとなりますのでご注意ください。

●自殺予防週間

9月10日(土)から16日(金)までは自殺予防週間です。新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、生活が立ち行かなくなることへの不安や、普段と異なる状況に置かれたストレスから「生きているのが辛い」といった気持ち

ちを抱えている人は少なくありません。悩みや心配といった気持ちをひとりで抱えないでください。家族や友人、同僚などに気持ちをまず伝えてみましょう。

●気持ちを誰かに伝えてみませんか

心配ごとや不安に思っていることを書き出してみよう。「こころのモヤモヤ」を言葉にすることで、気持ちが少し楽になることがあります。友人や家族などと会話をしたり、電話やメールで気持ちを伝えたりしてみよう。それでもつらいときには、専門家に相談してみよう。厚生労働省の「支援情報検索サイト」では、相談窓口を紹介しています。電話、メール、SNSなど様々な方法で相談できます。



▲こころの体温計



▲支援情報検索サイト

暮らし上手の
ヒントコーナー

暮らしのレスキューサービス
高額請求にご注意！

【事例】

トイレが詰まったため、「トイレ修理、390 円～」と書かれたインターネット広告を見て修理を依頼した。業者が来訪し、見てもらったところ、「長年の汚れが蓄積して詰まった。こんなにひどいのは初めてだ。修理には 20 万円かかる」と言われ、了承した。よく考えてみるとあまりに高額で納得できない。

【解説】

インターネット上で安く表示された広告を見て工事を依頼したが、実際の料金が当初見ていた広告の金額とかけ離れた請求になってしまったという相談が増えています。

【トラブルに遭わないために】

⚠️「水回り修理〇〇円」「鍵開け△△円」などの安すぎる価格に飛びつかないようにしましょう。

⚠️普段から市の指定工事店や地域の工務店などの情報を収集しておきましょう。

⚠️見積りのために呼んだ業者とその場で契約した場合や、広告の表示価格と実際の請求額が大きく異なる場合などは、クーリング・オフが出来る可能性があります。

困ったときは、市消費生活センターへご相談ください。

問い合わせ／
 消費生活センター（くらしの安全課）
 ☎ 83-1629 FAX 82-4333

\ Pick up /
 Information

案 内

子ども医療費受給者証の更新

子ども医療費受給者証が10月1日に更新となります。9月中に送付しますので、10月1日以降は新しい受給者証を利用してください。有効期限を過ぎた受給者証は子育て支援課へ返却してください。

また、受給者証の内容に不備がある場合や10月になっても受給者証が届かないなど、不明な点は問い合わせてください。

※兄弟姉妹がいる世帯は別送になる場合があります。

既に子ども医療費受給者証の交付を受けている高校3年生相当年齢（平成16年4月2日以降生まれ）以下の人

有効期限

- ①現在高校3年生に相当する年齢の人…令和5年3月31日(金)まで
 ②その他の人…

令和5年9月30日(土)まで

子育て支援課 ☎(82)4124

年金生活者支援給付金制度

年金生活者支援給付金は、公的年金などの収入やその他の所得額が一定基準額以下の年金受給者の生活を支援するために、年金に上乗せして支給されるものです。受け取りには請求書の提出が必要です。

- 対 1. 老齢基礎年金を受給している
 ①から③の要件を全て満たす人
 ①65歳以上
 ②世帯全員の市民税が非課税
 ③年金収入額とその他所得額の合計が約88万円以下
 2. 障害基礎年金・遺族基礎年金を受給している前年の所得額が約472万円以下の人

請求方法

- ①新たに年金生活者支援給付金を受け取れる人
 対象となる人には案内が届きますので、同封のはがき（年金生活者支援給付金請求書）を記入し、提出してください。

※令和5年1月4日(木)までに請求手続きが完了すると、令和4年10月分からさかのぼって受け取ることが出来ます。

- ②年金を受給し始める人
 年金の請求手続きと併せて年金生活支援給付金の手続きが出来ます。

注 日本年金機構や厚生労働省を装った不審な電話や案内にご注意ください。日本年金機構や厚生労働省から電話で家族構成や金融機関の口座番号・暗証番号をお聞きすることや、手数料などの金銭を求めることはありません。年金生活者支援給付金の請求について詳しくは給付金専用ダイヤルへお問い合わせください。

問 国保年金課 ☎(82)4122
 給付金専用ダイヤル
 ☎0570(05)4092
 （ナビダイヤル）

診療科	内科・小児科・外科	
診療時間	平日	午後6時～翌朝午前8時
	土曜日	正午～翌朝午前8時
	日曜日・祝日 12月29日～1月3日	午前8時～翌朝午前8時
休診日	4・8・12月の第2木曜日 （8月の第2木曜が祝日の場合、第1木曜日）	

令和3年度利用者数

市町	御殿場市	小山町	その他	合計
人数	6,165	1,247	1,044	8,456

診療科	内科	小児科	外科	合計
人数	3,662	2,040	2,754	8,456

休日・夜間の初期救急を行っています。必要に応じ病院に転送します。

●救急医療センターの業務

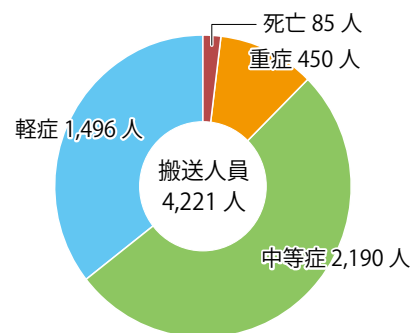
近年、「平日休めない」「日中は用事がある」などを理由に、夜間や休日に緊急性のない軽傷患者が救急医療センターを自己都合で来院する「コンビニ受診」をする人が増え社会問題となっています。本当に緊急な対応を要する人に素早く対応し、救える命を救うためにも、救急医療センターの適正な利用をお願いします。



●救急隊の活動

救急隊は、救急救命士を含む3人で活動しています。
 心臓が止まりそうな人や、急に意識を失った人は、多くの資器材を使用し、救命処置を行います。
 この様な場合は、必要に応じて消防車も同時に出動し現場で救命活動の支援を行います。

令和3年 傷病程度別搬送人員
（御殿場市・小山町）



●救急車の適正利用について

近年、救急要請が増えることにより救急車が不足する危険が高まっています。

「指を少し切った」「膝を擦りむいた」など、軽い症状の時は、自家用車や一般の交通機関などを利用できないか考えてみてください。

ただし、「胸が激しく痛い」「突然の激しい頭痛」「意識がない」などの症状がある時は、迷わず「119番」に電話を掛けて救急車を呼んでください。

救急医療課 ☎（83）1111
 御殿場消防署 ☎（82）7151

●9月9日(金)は「救急の日」
 4日(日)から10日(土)までは「救急医療週間」です





(株)ライブカンパニーは御殿場プレミアムアウトレット開業当初より参入しており、現地で20年以上、人材の紹介と派遣実績がございます！

一緒に御殿場プレミアムアウトレットにて、チャレンジしませんか。

“御殿場”地区フルタイム社員募集

時短社員（11:00～16:00）も同時募集しております!!

現地コンサルタントによる充実のフォロー体制
長年のノウハウを活かした研修により段階的にスキルアップできます

- ・主婦大歓迎
- ・新卒/第2新卒歓迎
- ・1ターン1ターン歓迎

QRコード

待遇等の詳細はこちら!

LIVE COMPANY
Human Resource Management
<https://livecompany.co.jp/>

☎ **0120-75-0561**
採用直通:03-5575-0561(受付24h対応)
Mail: oubo@livecompany.co.jp

当社HPからも求人をご覧いただけます
現地に面接いたします
ライブカンパニー

検索

530 783 967 951" data-label="Complex-Block">

宝くじ
公式サイト

24時間いつでもネット購入

いつでも、どこでも。宝くじをもっと手軽に、もっと便利に!

宝くじ LOTO ロト BINGO 5 NUMBERS 7-5やん QuickOne ワイッワワン

24時間買えて、ポイントもたまる! **今すぐ会員登録**

お問い合わせ先 | 宝くじコールセンター | TEL 0570-01-1192 (ナビダイヤル 有料) | TEL 011-330-0777 (有料)

市民会館カルチャー教室

会場／市民会館 ☎ (83)8000 募集／先着順 文化協会ホームページはこちら ▶ 

おとな教室	骨格スタイル講座	日時／9月23日(金)祝 11:00～12:00 対象／女性 募集人数／10人 受講料／有り
おとな教室	手相講座 ～芸術性が強い手相～	日時／9月23日(金)祝 13:00～14:00 募集人数／10人 受講料／有り
おとな教室	ストールアレンジ講座	日時／9月23日(金)祝 14:30～15:30 募集人数／10人 受講料／有り
おとな教室	女性の身体のための ミュージックセラピー	日時／月3回 水曜日(通年) ①10:00～10:45 ②11:00～11:45 対象／①50歳未満の女性 ②50歳以上の女性 募集人数／各6人 受講料／有り
おとな教室 こども教室	0歳からの親子えいご	日時／9月12日(月) 10:00～11:00 対象／6カ月～3歳の子とその親 募集人数／17組 受講料／有り

市民伝言板

司法書士による遺言・ 相続無料相談会	令和6年4月1日から相続登記の義務化が始まります。それに先立ち、相続でお悩みの人を対象に相談会を開催します。 日時／9月18日(日) 13:00～16:00 ※予約優先、1組30分程度 会場／市民会館第7会議室   県司法書士会事務局 ☎ 054(289)3700(土・日曜日・祝を除く)へ ※当日の問い合わせ (13:00～16:00) は横山 ☎ 090(3422)5733
富士山 GOGO エフエム de 敬老会	家で聞いて楽しめる年配向け参加型ラジオ番組です。今回のテーマは「歌と健康」。懐かしの歌をラジオの前で歌いながら心も体も健康になりませんか？番組では「歌と思い出」をテーマとしたメッセージも受け付けています。70歳以上を対象としたプレゼント企画あり！ 日時／9月24日(土) 14:00～17:00 再放送日時／25日(日) 14:00～17:00  ・  件名に「敬老会」と明記し、はがき、ファクスまたはメールで、〒412-0045 川島田532-1 エピ・スクエア2階 (株)エフエム御殿場 ☎ (84)0863、  (70)3248、  info@863.fm へ
第57回翠月学園祭	日時／10月8日(土) 13:00～17:00、9日(日) 10:00～16:00 会場／御殿場高原ホテル時之栖1階かえでの間 内容／華道・書・茶席など学園生の発表会 入場料／無料  ・  ☎ 090(2939)8315
御殿場の水と環境 (湧水でティータイム) 参加者募集	沼田と二子の湧水を歩いて回り、二子公民館にて湧水でいれたお茶を飲みながら、御殿場の水と環境を学ぶイベントです。 日時／10月14日(金) 13:00～16:00 募集人数／20人(先着順) 参加料／有り 持ち物／水筒または空のペットボトル、雨具、歩きやすい服装・靴 ※小雨決行  ・  9月12日(月)から10月7日(金)までに NPO 法人エコハウス御殿場 ☎ (88)3337 へ

広報ごてんぱ令和4年8月20日号15ページ「図書館だより」の記事中の新着図書案内に誤りがありましたのでお詫びして訂正します。 誤「文学2002」→正「文学2022」、誤「西島伝法」→正「西島伝法」



高森商事(株)

- 浄化槽清掃・点検
- 粗大ゴミ回収・タイヤ処分
- 排水管詰まり修理

■ 本 社

静岡県御殿場市竜498-2 ☎ 0550-82-1911

■ タイヤカット工場 (神場南企業団地内)

静岡県御殿場市神場3-18 ☎ 0550-80-3888

お困りでしたら呼んでください

- ・ 病気や怪我で動けない
- ・ 長い待ち時間に耐えられない
- ・ 車椅子やベッドから降りられない
- ・ 車/免許 がなくて外出が難しい



ヘアカット ￥3000 土日歓迎

のっぽさんの 出前ヘアサロン 

お電話一本で伺います！
050-5242-7474

Information

募 集

体力測定会 in 御殿場

 10月8日(土) 午前9時～正午
(最終受付午前11時30分)

 市体育館

 握力測定、上体起こし、長座体前屈、立ち幅跳び、20mシャトルランなど

 6歳以上79歳以下の人

 無料

 運動しやすい服装、室内履き

 スポーツ交流課 ☎ (82)4135

※事前申し込み不要

消費者教育講座受講者募集

衣・食・住などくらしの様々な問題や最新の話題をテーマに消費者教育講座を開催します。

 ①10月26日(木)、②11月22日(火)、③12月15日(木)
午前10時～正午

 ①市民会館調理室、②市民会館第7会議室、③市民交流センター「ふじざくら」

 ①ジュースや果物に含まれる糖分・ビタミンCを知ろう
②地球温暖化と脱炭素社会～消費者市民として出来ること～
③種から学ぼう～今こそ家庭菜園！～

 市内在住または通勤している感染症予防に協力できる人

 数 20人程度(先着順・原則3回とも出席できる人)

 料 無料

 申・ 問 9月7日(木)から10月7日(金)までに直接または電話でくらしの安全課 ☎ (82)8400 へ

ごてんぱ市民芸術祭 吹奏楽のつどい出演団体募集

 11月19日(土)

 市民会館大ホール

 対 市内在住または通勤・通学している人からなる吹奏楽団体、市内で演奏活動している吹奏楽の団体、市文化協会加盟団体

※参加団体多数の場合は抽選

 料 無料

 申・ 問 10月5日(木)までに社会教育課、市民会館にある申込用紙に必要事項を記入し直接、郵送またはファクスで、〒412-8601 社会教育課内「ごてんぱ市民芸術祭実行委員会事務局」☎ (82)4319、 (81)0370 へ

国・県からのお知らせ

市内公営住宅の入居者募集

公営住宅(県営または市営)の入居者を原則毎月募集しています。

募集発表 毎月10日

受付期間 毎月10日～18日

 申・ 問 県住宅供給公社東部支所 ☎ 055(920)2271 へ

シニア向け仕事相談会開催

求職者と企業とのマッチングの場としてセミナー及び面接会・交流会を実施します。

 9月27日(木)
午後1時30分～4時頃

 会 市民交流センター
「ふじざくら」1階交流ホール

 対 おおむね55歳以上の求職者

 数 40人(先着順)

 申 電話で、しずおかジョブステーション ☎ 055(951)8229 へ

 問 市商工振興課 ☎ (82)4683

あいのうた～出会いから子育てまでの 短歌コンテスト～募集

子育てのエピソードや、恋人との出会い、家族への想いなどを詠んだ短歌を募集します。

部門…①一般の部、②ジュニアの部(高校生に相当する年齢以下)

 申 9月30日(金)まで(当日消印有効)に郵送、ファクスまたは専用ホームページ、〒430-0929 浜松市中区中央二丁目10番1号 浜松青色会館5階「あいのうた事務局」(株)中日アド企画内)  053(452)0681 へ

 問 県健康福祉部こども未来課 ☎ 053(452)0555



公益財団法人
富士霊園

桜並木をのぞむ四季折々の風景がお出迎えいたします。

お墓のご相談、ご要望等お気軽にご相談ください。
桜中央通り隣接区画募集中
駿東郡小山町大御神 888-2【水曜定休】
☎ 0550-78-0311  詳しくはこちら！

永代供養墓『祈りの丘』・樹木葬『さくらの丘』同時募集中！



墓石付完成墓所 200万円より(新区画 210万円)

15 | 2022.9.5 ※新型コロナウイルス感染拡大防止のためイベントなどが中止・延期・一部変更となる場合があります。

※新型コロナウイルス感染拡大防止のためイベントなどが中止・延期・一部変更となる場合があります。 2022.9.5 | 14



牛乳パックでつくる環境にも体にもやさしい

いもようかん。

くるみのメープルソースがけ



御殿場高原時之栖
旬膳処 茶目 パティシエ

磯部 紘子

information

神山 719

TEL : 87-6426

材料 (3 人分)

さつまいも…………… 300g
きび砂糖……………60g
粉寒天……………3g
味噌……………20g
くるみ (ロースト)……50g
メープルシロップ…100g
水……………200cc

お茶にも珈琲にも合う！
秋の味覚♪



お手軽、簡単!! フロレシピ。

プロの料理人から学ぶ簡単レシピ。
今回は御殿場高原時之栖「旬膳処
茶目」の磯部紘子さんに教わりま
した。



①さつまいもを煮る…

さつまいもをよく洗い、皮を付けたまま輪切りにして5分ほど水にさらした後、柔らかくなるまで茹でる。

②粉寒天を溶かす…

水200ccに粉寒天を入れ火にかけて、沸騰したら弱火にして2〜3分溶かす。粉寒天が溶けたらきび砂糖を加える。

※砂糖が溶けたら火を止める。

③さつまいもを潰す…

柔らかくなるまで茹でたさつまいもをボウルに移し、②と味噌を加え、ミキサーで潰す。

④牛乳パックに流す…

なめらかになった③を牛乳パックの型に流し、2時間ほど冷ます。

⑤ソースをつくる…

メープルシロップを鍋で沸かし、刻んだクルミを加えて汁気が少なくなるまで2〜3分煮つめる。

⑥仕上げ…

固まった④の上に⑤を流して、1時間冷ませば完成です。クルミの香りとようかんの甘みを楽しんでください。

市内料理人の皆さんへ

フロレシピを募集します。料理のジャンルは問いません。詳しくは、魅力発信課へ



鈴木 琉桜くん (左) (2歳)

父 健太郎さん／母 優季さん (原里)



我が家の アイドル



加藤 英茉ちゃん (11カ月)

父 晃輔さん／母 千夏さん (御殿場)