

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 公共サイン計画事業 | 整理番号 | 6101-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市計画課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|----------------------|-------|-----------------|----------|-------------------|
| 事業期間 | 2019年度 (平成31年度) | ～ | 2019年度 (平成31年度) | 根拠法令・要綱等 | 屋外広告物法・御殿場市総合景観条例 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-1-1 | | 施策名: | 景観法に基づく景観行政の推進 |
| | 関連施策: | | | 施策名: | |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市景観計画・都市計画マスタープラン | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 公共施設の誘導看板と案内看板の統一規格、統一デザイン化を図る。 |
| 対象 | 市内全域 新規公共サイン |
| 手段 | 関連計画の整理、現況調査による確認と問題点の整理をおこない、近年の社会ニーズを踏まえ、あらためてサインに求められる要素を反映した基本方針を設定する。 |
| 成果 | 沿道の良好な景観形成に取り組むことにより市民の生活環境の向上が図られるとともに、観光ハブ都市としての魅力が増す。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成7年度に御殿場市サイン計画を策定し整備が進められてきた。しかし、近年国際化やユニバーサルデザインの観点から、多言語やピクトグラムなどの表示機能としての真価が求められており、改めて社会ニーズとの整合性を見直す必要がある。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 本市は、全国に先駆け平成7年から茶色い誘導看板・案内看板を導入した。近年、日本の国際化や2020年のオリンピック開催を控え、本市も外国人の来訪者増が見込まれるため、誰でもわかる公共サインの充実を図る。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | |
|------|----------------|--------|--------|-------|
| | | | 総事業費 | 1,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 公共サイン計画見直し業務委託 | | | / |
| 事業費 | 1,000 | | | 1,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | | | 0 |
| | 財繰 | | | 0 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | | 0 |
| 一般 | 1,000 | | | 1,000 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|---------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 景観形成推進事業(違反広告物対策事業) | 整理番号 | 6104-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市計画課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|----------------------|-------|--------|----------|--------------------------|
| 事業期間 | 2018年度 (平成30年度) | ～ | 2022年度 | 根拠法令・要綱等 | 屋外広告物法・御殿場市総合景観条例 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-1-4 | | 施策名: | 屋外広告物の規制・誘導による良好な景観形成の推進 |
| | 関連施策: | 6-1-1 | | 施策名: | 景観法に基づく景観行政の推進 |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市景観計画・都市計画マスタープラン | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 市内の良好な景観形成を図る。 |
| 対象 | 御殿場市景観計画における景観重点地区内の違反広告物 |
| 手段 | 景観重点地区内の国道、県道沿線を中心に広告物の現地調査を行い、この内、許可を受けていない広告物の所有者に対して、口頭、文書で是正するよう指導を行う。現地調査は、景観重点地区の東山・二の岡地区から順次実施する。 |
| 成果 | 違反広告物が是正されることにより、市内の景観が向上される。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成24年に景観行政団体となり、平成25年に総合景観条例を制定した。市内に多数存在する違反広告物は、良好な景観の形成を阻害するだけでなく、安全上でも問題となっている。違反広告物を是正し良好な景観を形成することにより、生活の質の向上、定住人口や交流人口の増加及び観光交流による地域活性化の向上が求められている。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | これまで、市職員により違反広告物の現地調査、設置者の連絡先の調査、是正指導を行ってきたが、これに多くの時間と労力が必要となっていた。このため、現地調査業務は委託とし、市職員はその後の事務に専念し、早期に是正するよう指導する。併せて、PRや啓蒙活動を進める。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

総事業費

3,600

| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
|------|--|---|---|-------|
| 事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・屋外広告物調査業務委託 (国道246号沿道地区) ・違反広告物是正指導 (東山・二の岡地区) | <ul style="list-style-type: none"> ・屋外広告物調査業務委託 (国道138号等沿道地区) ・違反広告物是正指導 (国道246号沿道地区) | <ul style="list-style-type: none"> ・屋外広告物調査業務委託 (御殿場駅周辺地区) ・違反広告物是正指導 (国道138号等沿道地区) | / |
| 事業費 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 3,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | | | 0 |
| | 財繰 | | | 0 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| その他 | | | | 0 |
| 一般 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 3,000 |

事業整理シート

| | | | | | |
|-----|--------------------|-------|----------|---|---|
| 事業名 | 市街化調整区域既存集落内宅地創出事業 | 整理番号 | 6201-020 | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|------|------------|----------|
| 事業期間 | 2016年度 (平成28年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-2-1 | 施策名: | 人口維持、増加の促進 | |
| | 関連施策: | 6-5-4 | 施策名: | 豊かな住環境の整備 | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 市街化調整区域内の既存集落における定住人口の維持を図る。 |
| 対象 | 移住希望世帯 |
| 手段 | 事業手法として、土地開発公社が用地取得、造成工事等の一連の業務を行い住宅地を整備し、市が県外住民等へ土地を照会後、公社から用地を買戻し、住宅地の売却を行う。 |
| 成果 | 新たな住宅地の整備により、人口が増え、地域の活力維持や文化の伝承等が図られる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 本市は現在も人口が微増し、地方でも数少ない成長を継続している都市である。しかし、旧町村単位では減少を続けている地区が3地区ある。市街化調整区域に含まれるこの地区は、制度上人口減少は避けられないが、少なくとも市役所支所周辺等の既存集落においては、人口維持に向けた手立てが必要である。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成28年度より造成工事を実施した印野地区に関して造成工事が完了し、全8区画中、7区画が売却済みである。玉穂、高根地区についても、事業を推進するとともに、需給バランスを考慮したうえで、事業サイクルのスピードアップを図り、定住人口の維持に努める。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|--|--|--|---------|---|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 玉穂地区:土地開発公社による開発、公社への用地及び開発事業負担金の繰出 印野地区:新規事業の検討 高根地区:事業の検討、調整 | 高根地区:土地開発公社による開発、公社への用地及び開発事業負担金の繰出 玉穂地区:残区画の販売、公社負担金の繰出、新規事業の検討 印野地区:事業の検討、調整 | 印野地区:土地開発公社による開発、公社への用地及び開発事業負担金の繰出 高根地区:残区画の販売、公社負担金の繰出、新規事業の検討 玉穂地区:事業の検討、調整 | | |
| 事業費 | 44,000 | 80,000 | 80,000 | 204,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | 44,000 | 80,000 | 80,000 | 204,000 | |
| 一般 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-----------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 都市計画マスタープラン策定事業 | 整理番号 | 6202-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市計画課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------|--------|----------|----------|
| 事業期間 | 2019年度 <small>(平成31年度)</small> | ～ | 2020年度 | 根拠法令・要綱等 | 都市計画法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-2-2 | | 施策名: | 都市機能の集約化 |
| | 関連施策: | | | 施策名: | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|---|
| 目的 | 都市づくりの将来ビジョンを確立し、都市計画の指針として将来あるべき姿をより具体的に明示し、地域における都市づくりの課題とこれに対応した整備方針を明らかにするため。 |
| 対象 | 市民 |
| 手段 | 市民意向調査やパブリックコメントによる意見聴取を行うとともに、策定委員会・部会等で検討、審議を行う。 |
| 成果 | 社会情勢の変化や、法制度の改訂に伴った、目指すべき将来都市像や土地利用の方針を明らかにすることで、時代に沿った具体的なまちづくり(都市計画)が定められる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 地区別説明会の開催、パブリックコメントの実施により市民からの意見等を聴取し、地域別構想等へ反映させる。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 社会情勢変化に加え、人口、産業構造、土地利用動向、市民意識などを検証し、今後20年後の都市の姿を見据えて、御殿場市の中長期的な都市計画を策定しなければならない。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | | |
|------|-----------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|
| | | | | 総事業費 | 14,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 都市計画マスタープラン策定業務委託 調査・検証等 | 都市計画マスタープラン策定業務委託 計画策定 | | / | |
| 事業費 | 6,000 | 8,000 | | 14,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 | |
| | 防衛 | | | 0 | |
| | 県補 | | | 0 | |
| | 市債 | | | 0 | |
| | 財繰 | | | 0 | |
| | 負担 | | | 0 | |
| | 小山 | | | 0 | |
| | 寄付 | | | 0 | |
| | その他 | | | 0 | |
| 一般 | 6,000 | 8,000 | | 14,000 | |

事業整理シート

| | | | | | |
|-----|------------------|-------|----------|---|---|
| 事業名 | 板妻南工業団地(第3期)開発事業 | 整理番号 | 6204-010 | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|------------------|
| 事業期間 | 2018年度 (平成30年度) | ～ | 2022年度 | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-2-4 | 施策名: | 新たな工業用地の創出 |
| | 関連施策: | 1-2-1 | 施策名: | 新たな工業用地の開発と企業の誘致 |
| 個別計画での位置づけ | 都市計画マスタープラン | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|---|
| 目的 | 工業用地の不足を解消するため新たな工業用地を創出し、企業誘致を図る。 |
| 対象 | 企業、地域住民 |
| 手段 | 事業手法として、土地開発公社が用地取得、立木補償、造成工事等の一連の業務を行い工業用地を整備し、市が企業誘致後、公社から用地を買い戻し、工業用地の売却を行う。 |
| 成果 | 新たな企業の立地により雇用の創出、税収の向上が図られ、地域の活性化につながる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 本計画地は、都市計画マスタープランに工業・流通ゾーンとして位置付けられており、工業用地の不足を解消するため新たな工業用地を創出し、企業誘致を図るとともに地域の活性化につなげる。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 企業誘致にて、工業用地を求める問い合わせが多くあり、進出を希望する企業からは、依然として御殿場市内に工業用地を求められている状況であることから、迅速な工業団地開発事業を進め、企業誘致を図る。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | |
|------|---|---|----------------------------|-----------|
| | | | 総事業費 | 1,101,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | (土地開発公社) 測量設計、物件調査、 用地補償、立木伐採、 造成工事等 A=約7ha 1,100,000千円 | 公社への用地費及び開発 事業負担金(測量設計費、物 件調査費、用地補償費、立木 伐採費、造成工事費等)の 繰出 | 公社への開発事業負担金 (造成工事費等)の繰出 | / |
| 事業費 | 0 | 700,000 | 400,000 | 1,100,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | | | 0 |
| | 財繰 | | | 0 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | 700,000 | 400,000 |
| 一般 | 0 | 0 | 0 | 0 |

事業整理シート

| | | | | | |
|-----|------------------|-------|----------|---|---|
| 事業名 | (仮称)夏刈南部工業団地開発事業 | 整理番号 | 6204-020 | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|------------------|
| 事業期間 | 2017年度 (平成29年度) | ～ | 2020年度 | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-2-4 | 施策名: | 新たな工業用地の創出 |
| | 関連施策: | 1-2-1 | 施策名: | 新たな工業用地の開発と企業の誘致 |
| 個別計画での位置づけ | 都市計画マスタープラン | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 工業用地の不足を解消するため新たな工業用地を創出し、企業誘致を図る。 |
| 対象 | 企業、地域住民 |
| 手段 | 事業手法として、土地開発公社が用地取得、立木補償、造成工事等の一連の業務を行い工業用地を整備し、市が企業誘致後、公社から用地を買い戻し、工業用地の売却を行う。 |
| 成果 | 新たな企業の立地により雇用の創出、税収の向上が図られ、地域の活性化につながる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 本計画地は、都市計画マスタープランに工業・流通ゾーンとして位置付けられており、工業用地の不足を解消するため新たな工業用地を創出し、企業誘致を図るとともに地域の活性化につなげる。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 新たな企業立地に向けて、商工振興課と協力し企業誘致を実施し、今後、進出企業との覚書の締結を行い、進出企業との調整も順次進める予定である。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | |
|------|---|--|---------|---------|
| | | | 総事業費 | 901,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | (土地開発公社) 造成工事等 A=約4.8ha 430,000千円 | 公社への用地費及び開発 事業負担金(測量設計、 補償、造成工事等)の繰出 | | / |
| 事業費 | 1,000 | 900,000 | | 901,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | | | 0 |
| | 財繰 | | | 0 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | 900,000 | |
| 一般 | 1,000 | 0 | | 1,000 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-----------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 地籍調査事業 | 整理番号 | 6205-010 | | | |
| 所管 | 環境部 国土調査課 | 予算款項目 | 一般会計 | 6 | 1 | 8 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--|------|-----------|-------|
| 事業期間 | 1965年度 (昭和40年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 | 国土調査法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-2-5 | | 施策名: | 地籍調査事業の推進 | |
| | 関連施策: | | | 施策名: | | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 地籍の明確化 |
| 対象 | 土地所有者 |
| 手段 | 平成22年を初年度とする第6次十箇年計画に基づき調査する。現地で土地の境界・所有者・地目等を調査確認し、測量を行い、その成果について国・県の承認・認証を受けた後、法務局に送り込む。 |
| 成果 | 地籍が明確になることにより、土地の境界トラブルの未然防止、土地取引の円滑化、公共事業の正確な計画策定・円滑化・コスト縮減、災害復旧の迅速化、課税の公平化、土地情報のシステム化が図られる。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 地籍が不明確なため、境界紛争が起きたり、公共事業や開発行為の際、境界確定に時間と費用を費やされているが、地籍調査を実施することにより懸案事項の解決が図られるため、未調査地区からの要望が多い。地籍調査の計画面積は、演習場・ゴルフ場・山岳地等を除外した7,173haで、平成29年度末の完了面積は4,915ha、進捗率は68.52%。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成31年度をもって現在の第6次十箇年計画が終わりとなる。2020年度からの第7次十箇年計画においては、調査の継続性を考慮しながら、新技術を取り入れた効率的かつ効果的な推進を図るため、今後の地籍調査の進め方を検討していく。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|-----|---|---|---|---------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | | 沼田・二子の各一部33haの認証及び法務局への送り込み、印野の一部65haの一筆地調査及び測量 | 印野の一部65haの認証及び法務局への送り込み、沼田の一部32haの一筆地調査及び測量 | 沼田の一部32haの認証及び法務局への送り込み、印野の一部65haの一筆地調査及び測量 | / |
| | 事業費 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 105,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 12,000 | 12,000 | 12,000 | 36,000 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 18,000 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | 6,000 | | 5,000 | 11,000 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | 250 | 250 | 250 | 750 |
| | 一般 | 10,750 | 16,750 | 11,750 | 39,250 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 都市計画基本図更新事業 | 整理番号 | 6205-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市計画課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|--------|-------|--------|----------|-----------|
| 事業期間 | 2021年度 | ～ | 2021年度 | 根拠法令・要綱等 | 都市計画法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-2-5 | | 施策名: | 地籍調査事業の推進 |
| | 関連施策: | | | 施策名: | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 市民への都市計画決定の情報提供、現況土地建物利用状況と都市計画基本図との整合、基本図による各種計画の策定など、御殿場市の基本情報を更新する。 |
| 対象 | 市民、事業者 |
| 手段 | 税の評価替えて撮影する航空写真を利用し、基本図の更新を行う。 |
| 成果 | 最新の地図情報により、市民への都市計画決定情報や土地建物利用状況など、正確な情報提供が行える。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 現在の都市計画基本図は平成18年に作成して以来更新されていない。したがって、様々な当市の基本地図情報が12年以上前の状態であり、公文書のみならず、民間等においても資料作成に支障が生じている。2020年度には、新東名高速道路の完成に伴い、国道138号バイパス、各都市計画道路など、市内の様々な公共施設整備及び周辺土地利用がひと段落するため、都市計画基本図の修正を行う。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|-----------------------------|
| PDCAサイクルの実施状況 | 単独撮影による経費を削減し、課税課の地形情報を活用する |
|---------------|-----------------------------|

●事業計画（単位：千円）

総事業費

52,000

| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
|------|-----|--------------|--------|---------------|--------|
| 事業内容 | | | | 都市計画基本図更新業務委託 | / |
| | 事業費 | | | 52,000 | 52,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | | | 52,000 | 52,000 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 御殿場駅周辺活性化事業 | 整理番号 | 6301-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 4 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | |
|--------------|-------------------------------------|-------|--------|-------------------|
| 事業期間 | 2015年度 (平成27年度) | ～ | 2021年度 | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-1 | 施策名: | 中心市街地活性化に向けた整備の推進 |
| | 関連施策: | 7-3-1 | 施策名: | 市民参画機会の充実 |
| 個別計画での位置づけ | 都市計画マスタープラン・バリアフリー基本構想・バリアフリー特定事業計画 | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 市の玄関口にふさわしい都市空間の再構築を行い、観光ハブ都市として国際交流人口の増大にあわせたインフラ整備を実施し、駅周辺道路のバリアフリー化を図り、駅周辺利用者の安全な通行と駅周辺の活性化を図る。 |
| 対象 | 中心市街地を訪れる来訪者及び中心市街地に居住する人々、駅周辺道路利用者 |
| 手段 | 地区住民参画のまちづくり懇話会の意見聴取を行い、その後まちづくり協議会に移行し、民間事業者による事業提案を導入し、まちづくりを再構築するとともに、市道0218号線及び市道1649号線の歩道のバリアフリー化を実施する。合計路線延長700m,合計歩道延長L=1,400m |
| 成果 | 民間活力の利用と住民主導によるまちづくりを進めることで、地域の実情に合った集客施設等の導入と安全・安心な都市空間の構築ができ、駅周辺のバリアフリー整備を併せて進める事で、にぎわいのあるまちづくりの創出につながる。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 御殿場駅富士山口は、平成元年の駅前再開発、平成15年の駅前広場整備等により整備済となったが、平成25年に策定したバリアフリー基本構想における駅と各生活拠点施設への移動円滑化、そして富士山世界遺産登録に伴う駅利用者の利便性向上、活性化に向けた都市のリノベーションを望む意見が多い。駅東西の連携強化と御殿駅箱根乙女口整備等に伴う民間活力の誘導を踏まえ、さらなる集客力向上を目指す。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 従来の行政主体の事業から、民間活力を利用した事業誘導化するため、方策の研究や検討、関係者等との調整、協議を実施している。バリアフリー整備は、社会資本整備総合交付金事業として2020年度から市道1649号線の測量設計に着手し、完了後引き続き市道0218号線に着手する。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 中心市街地活性化基本計画 進行管理 | | 中心市街地活性化基本計画 進行管理 | 中心市街地活性化基本計画 進行管理 | |
| | 民間事業の誘導・調整 | | 民間事業の誘導・調整 | 民間事業の誘導・調整 | |
| 事業費 | | 1,000 | 10,000 | 20,000 | 31,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | 5,500 | 11,000 | 16,500 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | 3,200 | 6,400 | 9,600 |
| | 財線 | | 900 | 1,800 | 2,700 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | | 0 |
| 一般 | | 1,000 | 400 | 800 | 2,200 |

事業整理シート

| | | | | | |
|-----|----------------|-------|----------|---|---|
| 事業名 | 御殿場駅東西自由通路改修事業 | 整理番号 | 6302-010 | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|---------------|-----|
| 事業期間 | 2017年度 (平成29年度) | ～ | 2020年度 | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-2 | 施策名: | 駅周辺の基盤整備 | |
| | 関連施策: | 6-6-3 | 施策名: | 道路施設の適切な維持・補修 | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 御殿場駅東自由通路は供用開始より30年近く年月が経過しているが、現在まで点検・改修は行われていない。平成28年には御殿場駅舎内の屋根が剥落した。御殿場駅利用者の安全性を確保するため点検を行い、必要に応じて改修工事を実施する。 |
| 対象 | 御殿場駅利用者 |
| 手段 | ①御殿場駅東西自由通路の点検を実施する。 ②点検結果に基づき御殿場駅東西自由通路改修工事を実施する。 |
| 成果 | 御殿場駅東西自由通路を点検・改修することにより、より安全に御殿場駅東西自由通路を利用することができる。また、災害時の一時避難先としても利用できる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成26年7月に、道路法施行規則が改正され、点検を行うことが定められた。この点検により異常があることを把握したときは、効率的な維持及び修繕が図れるよう、措置を講ずることが必要となった。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 東海旅客鉄道株式会社及び中部地方整備局と協議をすすめ、平成30年度に点検を実施、その結果を受けて工事内容や方法などについて精査の上で、事業計画を策定していく。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | |
|------|-----------------------------|------------|---------|--------|
| | | 総事業費 | 100,000 | |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 東西自由通路改修設計費 ・跨線橋 ・建築物 | 東西自由通路改修工事 | | / |
| 事業費 | 20,000 | 70,000 | | 90,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 3,850 | 22,000 | 25,850 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | 11,500 | 34,500 | 46,000 |
| | 財繰 | 3,230 | 9,600 | 12,830 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | | 0 |
| 一般 | 1,420 | 3,900 | | 5,320 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | バリアフリー特定事業計画更新事業 | 整理番号 | 6302-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市計画課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------|--------|--------------|-------|
| 事業期間 | 2020年度 | ～ | 2020年度 | 根拠法令・要綱等 | 都市計画法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-2 | 施策名: | 駅周辺の基盤整備 | |
| | 関連施策: | 6-3-4 | 施策名: | 自転車・歩行者空間の整備 | |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市都市計画マスタープラン、御殿場市バリアフリー基本構想 | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 障がい者・高齢者を含めた歩行者の円滑な移動を目的とした、計画的なバリアフリー化事業を推進できる |
| 対象 | 市民、事業者 |
| 手段 | バリアフリー基本構想における特定事業に関し、事業を実施するための計画書を策定する。 |
| 成果 | バリアフリー基本構想における特定事業のバリアフリー化の推進が図れる。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成25年度に策定したバリアフリー特定事業計画書は、事業実施期間が2020年度までの事業計画であるため、見直し・更新を図る必要がある。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 進行管理シートにて事業実施状況の把握と分析を行い特定事業計画書の更新をする。 |
|---------------|--|

●事業計画（単位：千円）

| | | | | |
|------|--------------|--------------|--------|-------|
| | | | 総事業費 | 1,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | | 特定事業計画更新業務委託 | | / |
| 事業費 | | 1,000 | | 1,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | | | 0 |
| | 財繰 | | | 0 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | | 0 |
| 一般 | | 1,000 | | 1,000 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 都市計画道路新橋茱萸沢線整備事業 | 整理番号 | 6303-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 3 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|------------------------------|-------|--------|----------|-------------------|
| 事業期間 | 2007年度 (平成19年度) | ～ | 2022年度 | 根拠法令・要綱等 | 道路法、都市計画法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-3 | | 施策名: | 中心市街地活性化に向けた道路の整備 |
| | 関連施策: | 6-6-1 | | 施策名: | 都市計画道路・幹線道路の整備推進 |
| 個別計画での位置づけ | 中心市街地活性化基本計画、御殿場市都市計画マスタープラン | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 県主導の都市計画道路新橋茱萸沢線の整備により、御殿場駅周辺主要道路の整備及び安全な歩行者動線の確保を目的とする。 |
| 対象 | 道路利用者(御殿場駅利用者、周辺住民等) |
| 手段 | 都市計画道路の整備を実施する。 延長L=280m 幅員W=19m(両側自転車歩行者道 幅員 W=4.5m) |
| 成果 | 御殿場駅へのアクセス性が向上し、駅利用者等の利便性が増すとともに、通過車両の整流と歩行者の安全確保を図り、あわせて駅を中心とした回遊性のあるまちづくりを推進し、中心市街地の活性化の一助となる。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 本事業は、都市マスタープランや中心市街地活性化基本計画で重要と位置付けられた主要道路で、快適で安全に通行できるような整備が必要であり、住民意向調査からも整備要望が強い。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成19年度から地形測量、平成20年度境界査定を実施している。平成25年度から調査費が計上され事業採択の運びとなり、平成28年度より物件補償及び用地買収を進めている。また、静岡県としても早期に事業効果を得るべく本事業の推進を図っている。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | | |
|------|--------------|----------|----------|---------|---------|
| | | | | 総事業費 | 225,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 用地補償費負担金 | 用地補償費負担金 | 用地補償費負担金 | / | |
| 事業費 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 150,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 | |
| | 防衛 | | | 0 | |
| | 県補 | | | 0 | |
| | 市債 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 108,000 |
| | 財繰 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 30,000 |
| | 負担 | | | 0 | |
| | 小山 | | | 0 | |
| | 寄付 | | | 0 | |
| その他 | | | 0 | | |
| 一般 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 12,000 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 都市計画道路新橋深沢線(市道0115号線)道路整備事業 | 整理番号 | 6303-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 3 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------|--------|----------|-------------------|
| 事業期間 | 2005年度 <small>(平成17年度)</small> | ～ | 2027年度 | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-3 | | 施策名: | 中心市街地活性化に向けた道路の整備 |
| | 関連施策: | 6-3-4 | | 施策名: | 自転車・歩行者空間の整備 |
| 個別計画での位置づけ | 中心市街地活性化基本計画、御殿場市都市計画マスタープラン | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 駅東地区の都市基盤を整備し環状道路を構築して、中心市街地の活性化とともに交通の整流化を図ることを目的とする。 |
| 対象 | 道路利用者、周辺住民 |
| 手段 | 都市計画道路の整備を実施する。 総計画延長L=955m 幅員W=16m(両側歩道 幅員W=3.5m) |
| 成果 | (県)御殿場箱根線から(都)御東原循環線まで供用開始されることにより、中心市街地全体の活性化とともに交通動線の整流化を図ることができる。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 本路線は、中心市街地活性化基本計画区域を構成する重要な都市計画道路に位置付けられ、早期に開通する必要がある。また、地域からの整備要望も強い。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成24年度に1工区L=424mが完成し、社会資本整備総合交付金事業で2工区L=231m(交通安全事業)を実施しており、平成31年度完了予定。2工区完成後、3工区L=300m(改築事業)に事業着手予定。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

総事業費

2,820,000

| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
|------|--|--------------|---------------------|---------------|--------|
| 事業内容 | (2工区) 用地買収(1件) 工事L=41m 関連工事L=130m | | (2工区) 関連工事L=200m | (3工区) 測量設計 | / |
| 事業費 | | 48,000 | 18,000 | 20,000 | 86,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 26,400 | 9,900 | 11,000 | 47,300 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 15,500 | 5,800 | 6,400 | 27,700 |
| | 財繰 | 4,320 | 1,620 | 1,800 | 7,740 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | 0 | |
| 一般 | | 1,780 | 680 | 800 | 3,260 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|--------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 箱根乙女口広場・箱根乙女口線整備事業 | 整理番号 | 6303-030 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 3 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|------------------------------|-------|-----------------|----------|-------------------|
| 事業期間 | 2011年度 (平成23年度) | ～ | 2019年度 (平成31年度) | 根拠法令・要綱等 | 都市再生法、道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-3 | | 施策名: | 中心市街地活性化に向けた道路の整備 |
| | 関連施策: | 6-3-2 | | 施策名: | 駅周辺の基盤整備 |
| 個別計画での位置づけ | 中心市街地活性化基本計画、御殿場市都市計画マスタープラン | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 快適で便利なまちなか拠点の実現に向け、駅前広場の整備、都市計画道路新橋深沢線へアプローチする導線の確保、活気ある街並み景観の形成やバリアフリー対策等駅東地区の活性化を目的とする。 |
| 対象 | 御殿場駅利用者、道路利用者、周辺住民 |
| 手段 | 御殿場駅乙女口から都市計画道路新橋深沢線までの整備を実施する。 延長L=282mm 幅員W=16～19m(両側歩道 幅員 W=3.5m) |
| 成果 | 観光の拠点である御殿場駅へのアクセス性が向上するとともに、駅利用者等の利便性が増し、歩行者の安全が確保される。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 駅東地区全体の街づくりについて、地域として検討することとなり、平成19年度に「駅東地区まちづくり検討委員会」が組織された。まちづくりアンケートが行われ、都市計画道路新橋深沢線と駅を結ぶ安心して歩ける歩道や幹線道路の整備の要望が多かった。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成24年度から社会資本整備総合交付金事業として整備を開始し、平成31年度完了予定。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | |
|------|--|--------|-----------|--------|
| | | 総事業費 | 2,415,000 | |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 工事 乙女口線 路線延長L=150m 歩道整備L=300m | | | / |
| 事業費 | 67,000 | | | 67,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 15,950 | | 15,950 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | 9,300 | | 9,300 |
| | 財繰 | 40,610 | | 40,610 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | | 0 |
| 一般 | 1,140 | | | 1,140 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|---------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 中心市街地整備事業(市道4242号線) | 整理番号 | 6304-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 都市整備課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 3 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|----------------|-------|--------|----------|--------------|
| 事業期間 | 2004年度(平成16年度) | ～ | 2022年度 | 根拠法令・要綱等 | 道路法、都市計画法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-3-4 | | 施策名: | 自転車・歩行者空間の整備 |
| | 関連施策: | 6-3-2 | | 施策名: | 駅周辺の基盤整備 |
| 個別計画での位置づけ | 社会資本総合整備計画 | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 御殿場駅周辺主要道路の整備及び安全な歩行者動線の確保を目的とする。 |
| 対象 | 道路利用者(御殿場駅利用者、周辺住民等) |
| 手段 | 既存道路の改修 延長L=360m 幅員W=11m(片側歩道 幅員 W=3.5m) 用地取得20件 物件補償15件 橋梁工事1箇所 |
| 成果 | 御殿場駅へのアクセス性が向上し、駅利用者等の利便性が増すとともに、歩行者の安全が確保され、周辺の居住環境が改善される。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成22年度まで社会資本整備総合交付金事業(まちづくり整備事業)で実施していたが、平成24年度から社会資本整備総合交付金事業(交通安全事業)で整備している。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 都市計画道路新橋茱萸沢線に隣接する個所であり、同事業の進捗状況を考慮して用地取得等の時期を県と協議している。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | | |
|------|--------------|--------|-----------------|-----------|-------|
| | | | 総事業費 | 1,097,000 | |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 物件等調査費 | 物件等調査費 | 工事 歩道整備及び交差点 | / | |
| 事業費 | 1,000 | 1,000 | 50,000 | 52,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | 27,500 | 27,500 | |
| | 防衛 | | | 0 | |
| | 県補 | | | 0 | |
| | 市債 | | 16,200 | 16,200 | |
| | 財繰 | 200 | 200 | 4,500 | 4,900 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 800 | 800 | 1,800 | 3,400 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 秩父宮記念公園整備事業(第2期) | 整理番号 | 6401-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 公園緑地課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 6 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|----------|------------------|
| 事業期間 | 2014年度 (平成26年度) | ～ | 2022年度 | 根拠法令・要綱等 | 都市公園法、御殿場市都市公園条例 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-1 | | 施策名: | 公園・緑地の整備 |
| | 関連施策: | 1-1-7 | | 施策名: | 観光資源の整備 |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市緑の基本計画 | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 当公園は、総合公園として平成11年に都市計画決定を受け、平成15年に約9.8haのうち6.1haを供用開始し、市内外から年間約10万人の来園者がいる。引き続き、御別邸を中心とした市民憩いの場とするほか、観光ハブ都市を目指した観光施設として残りの区域を整備するもの。 |
| 対象 | 市内外の公園利用者 |
| 手段 | 平成31年度 用地買戻し 2020年度 用地買収・用地買戻し・物件補償 2021年度 整備工事、建築実施設計 |
| 成果 | 市民憩いの場所として、日常生活にゆとりと潤いを与える。また、観光ハブ都市を目指した観光施設の1つとして市外からの観光客を誘致できる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 市を代表する公園として、市民にも認知され平成25年には、来園100万人を達成したが、開園後15年近く経過し、総合公園として新たな魅力の創出が必要となっている。市景観計画においても景観整備重点地区(東山二の岡地区)の施設として、保全活用が急務となっている。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 国の交付金の内示額が減少している中、事業内容を精査し、必要に応じて一部暫定供用も視野に入れながら、コスト縮減及び整備費用の平準化を検討している。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | 2,353,000 |
|------|--------------|--------------------|-----------------|---------|-----------|
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 用地買戻し | 用地取得・用地買戻し 物件補償 | 整備工事 建築物実施設計 | / | |
| 事業費 | 130,000 | 270,000 | 548,000 | 948,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | 42,600 | 89,000 | 274,000 | 405,600 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 61,500 | 142,200 | 228,600 | 432,300 |
| | 財繰 | 17,000 | 20,000 | 20,000 | 57,000 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 8,900 | 18,800 | 25,400 | 53,100 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 緑の基本計画策定事業 | 整理番号 | 6401-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 公園緑地課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 6 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|----------|-------------|
| 事業期間 | 2004年度 (平成16年度) | ～ | 2020年度 | 根拠法令・要綱等 | 都市公園法・都市緑地法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-1 | 施策名: | 公園・緑地の整備 | |
| | 関連施策: | 6-4-3 | 施策名: | 緑化活動の推進 | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|---|
| 目的 | 平成16年度に策定した「御殿場市緑の基本計画」では、2020年(最終年)の公園の整備目標水準を都市計画区域人口1人当たり4.9㎡としている。最終年度が近づく中、これまでの目標達成度のチェックおよび検証、さらには緑全般について将来のあるべき姿とそれを実現するための新たな施策の見直しを目的とする。 |
| 対象 | 市民 企業 団体 |
| 手段 | ・目標達成度チェック ・市民意見の把握(ワークショップ・市民アンケートの実施) ・策定委員会等の設置 計画策定 |
| 成果 | 本市におけるこれからの緑化の保全及び推進に関する運営指針となる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 富士山文化遺産登録を背景に官民一体となった市内全域の緑化推進への取り組みや緑あふれる魅力あるまちづくりへの寄与、住民の緑化等への意識の高まりを図るものである。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 緑豊かなまちづくりの実現に向けて、都市公園の管理方針など都市緑地法の一部が改正され、緑の基本計画の記載事項が拡充されたが、既存資料を活かしながら総事業費の圧縮に努めていく。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | |
|------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 基本計画素案策定 庁内検討委員会 委員会・懇話会等の運営 | 緑の基本計画・概要版作成 パブリックコメントの実施 報告書作成 | | / |
| 事業費 | 4,000 | 6,000 | | 10,000 |
| 財 源 内 訳 | 国補 | | | 0 |
| | 防衛 | | | 0 |
| | 県補 | | | 0 |
| | 市債 | | | 0 |
| | 財繰 | | | 0 |
| | 負担 | | | 0 |
| | 小山 | | | 0 |
| | 寄付 | | | 0 |
| | その他 | | | 0 |
| 一般 | 4,000 | 6,000 | | 10,000 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 玉穂地区市民の森づくり・クロスカントリーコース整備事業 | 整理番号 | 6401-030 | | | |
| 所管 | 都市建設部 公園緑地課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 7 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|--|-------|------|------------|----------|--|
| 事業期間 | 2000年度 (平成12年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 | |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-1 | 施策名: | 公園・緑地の整備 | | |
| | 関連施策: | 6-4-4 | 施策名: | 市民の森づくりの推進 | | |
| 個別計画での位置づけ | 市民の森づくり構想、御殿場市玉穂地区市民の森・クロスカントリーコース整備基本構想、御殿場市観光戦略プラン 外 | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 21世紀を迎え、未来への遺産づくりとして、御殿場市の自然環境や資源の活用と保全を図るとともに、クロスカントリーコースを整備することにより、市民がスポーツに親しみ取り組む環境を醸成する。 |
| 対象 | 市内6地区、市民・利用者 |
| 手段 | 「市民の森」づくりの趣旨である「森林を積極的に保全、再生」する観点から、自然林への樹種転換を含めた再生整備を行う。また、市民の森及び周辺にクロスカントリーコースを整備する。 |
| 成果 | 多くの市民が自然に親しむことができ、森林の特性に関する理解が進む。併せて、クロスカントリー等のトレーニングを通じた健康づくりに資する。また、競技大会や合宿等のスポーツコンベンション誘致を図ることにより、経済波及効果が期待される。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成13年より進めてきた市民の森構想は住民の憩いの場としての整備要望が多い。また、玉穂地区は市内のスポーツ施設が集中しており、スポーツへの関心の高い地域である。このため、地域住民や体育関係者の意見をまとめたものが市民の森・クロスカントリーコース整備基本構想である。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 玉穂地区市民の森・クロスカントリーコース整備は、1期分の「玉穂地区市民の森ゾーン」を優先的に整備し、第2期分の「スポーツ交流・体験活動ゾーン」は、第1期完成後の利用者ニーズを見ながら検討する。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | | |
|------|--------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|
| | | 総事業費 | | | 1,819,000 |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 第1工区整備工事 | 第2工区用地調査・ニーズ調査等 | 第2工区用地調査・ニーズ調査等 | / | |
| 事業費 | 540,000 | 0 | 0 | 540,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | 107,516 | | | 107,516 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | 432,484 | | | 432,484 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 公園施設改善事業 | 整理番号 | 6402-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 公園緑地課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 5 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|-----------------|
| 事業期間 | 2013年度 (平成25年度) | ～ | 2023年度 | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-2 | 施策名: | 公園施設等の計画的な修繕・更新 |
| | 関連施策: | 6-5-7 | 施策名: | ユニバーサルデザインの意識啓発 |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市公園施設長寿命化計画 | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 障害者等の利用に支障がある公園施設をユニバーサルデザインの理念の基に改善し、また老朽化した施設を公園施設長寿命化計画に基づき施設を更新することで、全ての公園利用者が快適に楽しめる環境整備と安心・安全な施設を維持する。 |
| 対象 | 障害者・幼児から高齢者までの全ての公園利用者 |
| 手段 | 平成25年度に策定した公園長寿命化計画に基づいて、老朽化した遊具を更新する。 |
| 成果 | あらゆる年齢・障害の度合いなどに係わらず誰もが利用でき、安全・安心な公園となる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 第4次総合計画において「公園施設等の計画的な修繕・更新」を施策としており、施設の老朽化が進行していることから改善を推進する必要がある。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成25年度に公園施設長寿命化計画が策定され、今後、計画に沿った施設改善を実施していく。更新だけでなく修繕による安全強化も検討し、コスト縮減を図りながら、更新等を行っている。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|--|--|---|--------|---|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 長寿命化計画に則った施設更新(秩父宮記念公園門扉外) 新東名高架下公園検討事業 | 長寿命化計画に則った施設更新(湯沢平公園 柵更新580m外) 新東名高架下公園検討事業 | 長寿命化計画に則った施設更新(中央公園園路舗装等) 新東名高架下公園検討事業 | | |
| 事業費 | 16,000 | 16,000 | 16,000 | 48,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 16,000 | 16,000 | 16,000 | 48,000 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 緑化推進事業 | 整理番号 | 6403-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 公園緑地課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 8 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|----------------|-------|--|------|----------|
| 事業期間 | 1994年度 (平成6年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-3 | | 施策名: | 緑化活動の推進 |
| | 関連施策: | | | 施策名: | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 親しみのある生活環境の形成と観光ハブ都市にふさわしい良好な景観づくりに寄与する。 |
| 対象 | 市民、来訪者 |
| 手段 | ①花いっぱいまちづくり事業(公共施設などへの花苗・樹木の配布) ②緑化推進支援事業(生垣設置奨励金、緑化重点地域・モデル事業交付金、緑きらきら推進事業交付金、花の会事業交付金) ③富士山桜いっぱいまちづくり推進事業 |
| 成果 | 花と緑に包まれた、潤いと親しみのある生活環境が形成される。また、世界一の桜並木の推進により、新たな景観資源を創出することができる。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 美しい生活環境の形成だけでなく、御殿場市を広くPRするため新たな名所等の整備を望む声が多い。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 花いっぱいまちづくり事業は、市内130団体に苗木を配布する人気事業となっているため、生産農家と社会福祉施設と連携して生産数確保に努めている。また、富士山桜いっぱいまちづくり推進事業においては、植栽管理に関するオーナー制度の検討を進めている。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|---|---|---|--------|-------|
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 花いっぱいまちづくり事業 緑化推進支援事業 富士山桜いっぱいまちづくり推進事業 | 花いっぱいまちづくり事業 緑化推進支援事業 富士山桜いっぱいまちづくり推進事業 | 花いっぱいまちづくり事業 緑化推進支援事業 富士山桜いっぱいまちづくり推進事業 | / | |
| 事業費 | 11,000 | 10,000 | 9,000 | 30,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 | |
| | 防衛 | | | 0 | |
| | 県補 | | | 0 | |
| | 市債 | | | 0 | |
| | 財繰 | 1,025 | 900 | 900 | 2,825 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 9,975 | 9,100 | 8,100 | 27,175 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|----------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 全国椿サミット御殿場大会事業 | 整理番号 | 6403-030 | | | |
| 所管 | 都市建設部 公園緑地課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 8 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | |
|--------------|-----------------|-------|-----------------|--------------|
| 事業期間 | 2017年度 (平成29年度) | ～ | 2019年度 (平成31年度) | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-3 | | 施策名: 緑化活動の推進 |
| | 関連施策: | | | 施策名: |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市景観計画 | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 御殿場の魅力を全国に周知し、あわせて市民に御殿場の椿の魅力を伝える。 |
| 対象 | 市民、来訪者 |
| 手段 | 御殿場椿の会、観光協会、商工会等と協働しながら、御殿場の魅力を伝え、来訪者がまた訪れたいと思えるような大会を開催する。 |
| 成果 | 東山旧岸邸、秩父宮記念公園をはじめ、当市を代表する観光資源を全国に発信することができる。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 平成28年3月に御殿場椿の会と協働して、樹齢400年の「太郎冠者」を東山旧岸邸へ移植した。この椿や御殿場の資源を全国にPRするため、平成28年4月、全国椿サミット協議会に2019年大会誘致の申出をし、平成29年3月に開催地決定となった。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成30年度から実行委員会・事業実施部会を組織し、大会内容を精査し、準備を進めている。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

総事業費

29,000

| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
|------|------------------------------|--------------|--------|--------|--------|
| 事業内容 | 全国椿サミット御殿場大会 次期開催地との引継ぎ業務 | | | | / |
| 事業費 | | 12,000 | | | 12,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 5,000 | | | 5,000 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | 3,500 | | | 3,500 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | | 3,500 | | | 3,500 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-----------|-------|----------|---|---|----|
| 事業名 | 地区広場等改修事業 | 整理番号 | 6405-010 | | | |
| 所管 | 市民部 市民協働課 | 予算款項目 | 一般会計 | 2 | 1 | 13 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-------|-------|------|----------|----------|
| 事業期間 | | ～ | | | 根拠法令・要綱等 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-5 | 施策名: | 地区広場等の整備 | |
| | 関連施策: | 7-8-1 | 施策名: | 財産区との連携 | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 既存施設の改修・整備を行い、スポーツに親しめる環境を向上させ、スポーツ活動の促進を図る。 |
| 対象 | 市民 |
| 手段 | 施設等の改修を実施する。 |
| 成果 | 改修事業の実施により、安全で多くの市民にとって利用しやすい施設となり、健康づくり活動の促進を図ることができる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 経年劣化により各施設に修繕の必要が生じている。「地域のふれあいの場」としての位置付けもある施設であり、地元の要望に沿うとともに公共施設等総合管理計画に基づき改修を実施していく。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 地元や利用者の要望を取り入れ、適切な修繕・改修を計画的に行っている。照明については今後、LED化の推進によりコスト削減、耐用年数の延長を図っていく。 |

●事業計画（単位：千円）

| | | 総事業費 | | | |
|------|-----|----------------|------------------------------------|---|--------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | | ・玉穂地区西広場照明機器修繕 | ・原里地区広場照明機器修繕 ・印野地区スポーツ公園照明機器修繕 | ・御殿場地区広場駐車場修繕 ・原里地区広場照明機器修繕 ・印野地区スポーツ公園照明機器修繕 | / |
| | 事業費 | | | | |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | 22,000 | 20,000 | 44,000 | 86,000 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | 0 | |
| 一般 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

事業整理シート

| | | | | |
|-----|------------------|-------|----------|------------------|
| 事業名 | 地区児童屋内体育施設環境整備事業 | 整理番号 | 6405-020 | |
| 所管 | 教育部 教育総務課 | 予算款項目 | 一般会計 | 10-2-1 10-3-1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|----------|--------------------------|
| 事業期間 | 2017年度 (平成29年度) | ～ | 2023年度 | 根拠法令・要綱等 | 御殿場市地区体育施設及び児童屋内体育施設設置条例 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-4-5 | | 施策名: | 地区広場等の整備 |
| | 関連施策: | 4-1-8 | | 施策名: | 学校などの教育施設・設備の充実 |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|---|
| 目的 | 地区児童屋内体育施設等について、地域住民のニーズに即した改修を行うことにより、施設の有効利用を図るとともに、地域住民の安全性の確保及びより良い環境の整備を図る。 |
| 対象 | 地域住民 |
| 手段 | 施設のリニューアル改修を実施する。 高根地区児童屋内体育施設 SRC造 2階 1,726㎡ 御殿場地区児童屋内体育施設 SRC造 1階 1,386㎡ |
| 成果 | 機能的で快適な施設環境と安全性の確保が図られる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 地区児童屋内体育施設等は、地域住民の多くが利用する地域コミュニティの中心施設であり、災害時の避難所としても位置付けられているため、老朽化した施設の安全性の確保と環境改善が求められている。 高根地区児童屋内体育施設(昭和57年建設)、御殿場地区児童屋内体育施設(昭和58年建設) |
| PDCAサイクルの実施状況 | 現地建替は事業費の龐大化や工事期間の長期化による使用不可期間の長期化が懸念されていたため、全面リニューアル改修とすることにより、事業費の削減と工期短縮が可能となり、建物の長寿命化も図られることから、改修により事業を実施することとした。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|--------|
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | ・高根地区児童屋内体育施設 外構整備工事 | | ・御殿場地区児童屋内体育施設 リニューアル調査委託 | / | |
| 事業費 | 18,000 | | 5,000 | 23,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 | |
| | 防衛 | | 4,500 | 4,500 | |
| | 県補 | | | 0 | |
| | 市債 | | | 200 | 200 |
| | 財繰 | 17,750 | | 175 | 17,925 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 250 | | 125 | 375 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 建築物等地震対策事業 | 整理番号 | 6501-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 建築住宅課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 5 | 2 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|------|---------------|----------|------------------|
| 事業期間 | 2001年度 (平成13年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 | 建築物の耐震改修促進に関する法律 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-5-1 | 施策名: | 安全な住宅の整備 | | |
| | 関連施策: | 3-1-6 | 施策名: | 公共施設などの耐震化の推進 | | |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市建築物耐震改修促進計画 | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 地震発生時における住宅・建築物等の倒壊等による被害を軽減し、市民の生命及び財産を保護する。 |
| 対象 | 旧基準(昭和56年5月31日以前の建築基準法)で建築された木造住宅、建築物及び倒壊の危険性のあるブロック塀等 |
| 手段 | 御殿場市プロジェクト「TOUKAI-0」総合支援事業費補助金交付要綱に基づき、事業を実施する者に対し、事業に要する経費の一部を助成する。 |
| 成果 | 旧基準による住宅・建築物等の耐震化率の向上を推進し、倒壊等による被害の軽減を図る。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 東海地震説が発表されてから約40年が経ち、今後30年以内に発生する確率が70%程度と発表された。また、富士山直下の活断層や東南海トラフ地震想定に関する報道、東日本大震災及び熊本地震等の発生、大阪府北部地震によるブロック塀等の倒壊により、住民の地震対策に対する関心が高まっている。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 事業をさらに推進するため、進捗状況を随時検討し、事業を実施する者に対する助成内容を拡充している。それと共に周知も重要であることから、広報の手段も随時検討しており、広報紙・ダイレクトメールのほか、戸別訪問及び危機管理課との連携した啓発活動等も実施している。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|---|---|---|--------|--------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・木造住宅の耐震診断、補強計画策定、耐震補強助成、除却助成 ・建築物の耐震診断 ・ブロック塀等の撤去、改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・木造住宅の耐震診断、補強計画策定、耐震補強助成、除却助成 ・建築物の耐震診断 ・ブロック塀等の撤去、改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・木造住宅の耐震診断、補強計画策定、耐震補強助成、除却助成 ・建築物の耐震診断 ・ブロック塀等の撤去、改善 | | |
| 事業費 | 26,000 | 26,000 | 26,000 | 78,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | 4,500 | 4,500 | 4,500 | 13,500 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | 14,000 | 14,000 | 14,000 | 42,000 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | 0 | |
| 一般 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 22,500 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 空家等対策事業 | 整理番号 | 6505-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 建築住宅課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 5 | 2 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--|------|----------|-------------------|
| 事業期間 | 2015年度 (平成27年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 | 空家等対策の推進に関する特別措置法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-5-5 | | 施策名: | 空き家対策 | |
| | 関連施策: | | | 施策名: | | |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市空家等対策計画 | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 空家等に関する施策を総合的かつ計画的に推進することで、安全・安心なまちづくりを推進する。 |
| 対象 | 空家の所有者等 |
| 手段 | 平成29年度に空家所有者等へ意向調査を行って現状を把握したうえで、学識経験者等で構成される空家等対策協議会に諮り、その意見等を考慮しながら空家等対策計画を策定し、特定空家等の認定等を含めた空家等対策事業を実施する。 |
| 成果 | 空家等対策事業を促進し、地域住民の生命又は財産を保護するとともに、生活環境の保全を図る。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 空家は年々増加の一途をたどっており、所有者による適切な管理が行われず、周辺的生活環境に悪影響を及ぼす空家も散見されるようになってきていることから、住民からの要望・相談も増加している。また、平成27年2月26日に空家等対策の推進に関する特別措置法が制定され、市においても平成31年3月に空家等対策計画を策定し、計画に基づく空家等の利活用等が求められている。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成25年度に総務省が実施した住宅・土地統計調査で空家の推定数は公表されているが、平成27・28年度に職員が現地調査等を行い、空家の特定を行い絞り込みをしている。手段についても、先進他市町との情報交換等を通じて事例を集め、随時検証している。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 空家等対策事業(特定空家認定等に係る調査) | 空家等対策事業(特定空家認定等に係る調査) | 空家等対策事業(特定空家認定等に係る調査) | 空家等対策事業(特定空家認定等に係る調査・空家等の利活用等事業) | |
| 事業費 | 0 | 0 | 1,000 | 1,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 0 | 0 | 1,000 | 1,000 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 市営住宅環境整備事業 | 整理番号 | 6506-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 建築住宅課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 5 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-------|---|------|-----------|------------------------------------|
| 事業期間 | | | ～ | | | 根拠法令・要綱等 建築物の耐震改修促進に関する法律(耐震改修促進法) |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-5-6 | | 施策名: | 市営住宅の整備 | |
| | 関連施策: | 7-5-5 | | 施策名: | 効果的な資産の活用 | |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市営住宅等長寿命化計画・御殿場市営住宅建替事業基本計画 | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 老朽化した市営住宅ストックについて、市営住宅等長寿命化計画に基づいて予防保全的な維持管理を推進することにより、市営住宅の長寿命化を図る。 |
| 対象 | 市営住宅全般 管理戸数 897戸 |
| 手段 | 市営住宅等長寿命化計画により、環境・景観改善を順次実施していく。 |
| 成果 | 市営住宅ストックの長寿命化を図ることにより、効率的かつ円滑な更新が実現できる。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 昭和40年代・50年代に建設した中層住宅の給排水管設備及び外壁が老朽化しているため、改修費が増加している。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成18年度から市営住宅の施設改修を実施し景観改善に努めたほか、平成22年度に市営住宅等長寿命化計画を策定し、平成27年度に計画の見直しを行った。平成28年度からは見直した長寿命化計画に基づき実施しているが、進捗状況を逐次確認し、費用負担の平準化に努めている。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

総事業費

275,000

| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
|------|---|---|---|---------|--------|
| 事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・市営住宅給排水設備改修 (御殿場団地A6棟・上栄団地) ・市営住宅外壁改修 (富士岡団地) ・市営住宅解体除却 (西田中第1団地 5戸) | <ul style="list-style-type: none"> ・市営住宅給排水設備改修 (富士岡団地・印野第1団地) ・長寿命化計画 策定 | <ul style="list-style-type: none"> ・市営住宅外壁改修 (永原第1団地B棟・C棟・D棟) ・市営住宅解体除却 (玉穂第4団地 5戸) | / | |
| 事業費 | 47,000 | 36,000 | 40,000 | 123,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | 16,000 | 18,000 | 15,000 | 49,000 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 26,800 | 16,000 | 24,000 | 66,800 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | 0 | |
| 一般 | 4,200 | 2,000 | 1,000 | 7,200 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 市営住宅建替事業 | 整理番号 | 6506-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 建築住宅課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 5 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|
| 事業期間 | 2013年度 (平成25年度) | ～ | 2020年度 | 根拠法令・要綱等 | 公営住宅法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-5-6 | | 施策名: | 市営住宅の整備 |
| | 関連施策: | 7-5-5 | | 施策名: | 効果的な資産の活用 |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市営住宅等長寿命化計画 | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 建築されてから40年以上経過し老朽化している市営住宅の建替えにより、居住性や住環境の向上を図る。 |
| 対象 | 住宅に困窮する低所得者で、市民及び市に勤務する人並びに住替え希望の人 |
| 手段 | 平成27年度に見直しを行った御殿場市営住宅等長寿命化計画により建替事業を行う。 |
| 成果 | 市営住宅及び周辺の居住環境が整備され、安全で住みやすい住宅が確保される。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 建築後40年以上経過した住宅のため老朽化が著しい。また、高齢者世帯、単身世帯の増により地域の自治会活動等に支障を来しているため、入居募集に関しては、子育て世帯の優先入居も検討する必要がある。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 平成22年度策定の御殿場市営住宅等長寿命化計画について平成27年度に計画見直しを行った結果、上栄団地から優先的に進めるのが相当とした。入居者や周辺住民の考え方は様々であるため、関係者の意向を十分に確認したうえで計画策定するよう努めている。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

総事業費

678,000

| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
|------|----|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| 事業内容 | | 上栄団地建替事業 住民意向調査(35戸) | 上栄団地建替事業 基本計画(35戸) | 上栄団地建替事業 移転補償、基本計画(35戸) | / |
| 事業費 | | 0 | 0 | 5,000 | 5,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | 2,500 | 2,500 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | 1,800 | 1,800 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | | 0 |
| 一般 | | 0 | 0 | 700 | 700 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|--------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 地域計画関連道路整備事業 | 整理番号 | 6601-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 道路河川課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 2 | 7 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|----------------|-------|------|------------------|----------|------------------|
| 事業期間 | 1997年度 (平成9年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 | 都市計画道路・幹線道路の整備推進 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-1 | 施策名: | 都市計画道路・幹線道路の整備推進 | | |
| | 関連施策: | 7-8-1 | 施策名: | 財産区との連携 | | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 御殿場・原里・玉穂・印野・高根地区において市道の計画的な整備を実施し、生活環境の改善と景観に配慮した道路網形成を図る。 |
| 対象 | 各対象地区を通行する市民や車両 |
| 手段 | 各地区の計画・意向を十分踏まえて、市道の効果的な拡幅改良・舗装・歩道設置等を行う。 |
| 成果 | 各地区の公共施設立地状況とマッチした道路整備がなされ、地区の特色を生かしたまちづくりに寄与する。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 地区の公共施設整備の進捗に対し、周辺道路の整備が追いつかないため、財産区と連携して計画的に事業を実施する。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 地元調整に時間を要し、速やかな事業実施が困難な路線については、線形の見直し・道路規格の変更等を地元関係者・地権者と協議を進めていく。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|---|--------------|---|---|-----------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 市道0226号線外8 神場板妻線外3 市道0104号線外4 市道0123号線外3 市道0202号線外5 | | 市道0226号線外8 神場板妻線外3 市道0104号線外4 市道0123号線外3 市道0202号線外5 | 市道0226号線外8 神場板妻線外3 市道0104号線外4 市道0123号線外3 市道0202号線外5 | / |
| | 事業費 | 540,000 | 540,000 | 540,000 | 1,620,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | 520,000 | 520,000 | 520,000 | 1,560,000 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 寄付 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 60,000 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 市道新設改良事業 | 整理番号 | 6601-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 道路河川課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 2 | 2 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|------|------------------|-----|
| 事業期間 | 1986年度 (昭和61年度) | ～ | | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-1 | 施策名: | 都市計画道路・幹線道路の整備推進 | |
| | 関連施策: | | 施策名: | | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 安全で利便性が高く、災害発生時に対応可能な道路網を形成するため、効果的に道路整備をする。 |
| 対象 | 市道を通行する市民や車両 |
| 手段 | 道路線形・幅員等を十分検討し、計画的に道路新設・改良・舗装を行う。 |
| 成果 | 道路幅員確保・側溝設置・歩道確保がなされ、生活環境が向上する。また、緊急車両等の円滑な通行、災害時の避難経路確保が可能となる。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 市道の改良・舗装率が低く、市民から道路整備の要望が多く出されている。財政状況の厳しい中、緊急性等の優先度により順次整備を進めている。都市計画道路・幹線道路の整備は、交通渋滞の解消・活性化・災害時の避難や物資運搬など、果たす役割が大きく、市民ニーズも高く、市政の発展にも必要不可欠である。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 国庫補助金の交付額の変動により、事業進捗が不透明となっており、市内の土地利用状況や交通形態等を再考慮し、重点的に整備を行う路線を検討する。 地元調整に時間を要し、速やかな事業実施が困難な生活道路の改良については、今後、線形の見直し・道路規格の変更などを検討する。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|--|--------------|--|--|-----------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 市道1433号線外17 市道0115号線外6(社会) 神山深良線 | | 市道1433号線外16 市道0115号線外6(社会) 神山深良線 | 市道5278号線外16 市道0115号線外6(社会) 神山深良線 | |
| 事業費 | | 900,000 | 911,000 | 913,000 | 2,724,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 360,000 | 360,000 | 345,000 | 1,065,000 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 363,000 | 369,900 | 380,000 | 1,112,900 |
| | 財繰 | 62,400 | 66,600 | 56,400 | 185,400 |
| | 負担 | 56,000 | 56,000 | 68,200 | 180,200 |
| | 小山寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | 0 |
| 一般 | 58,600 | 58,500 | 63,400 | 180,500 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 生活道路整備事業 | 整理番号 | 6602-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 道路河川課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 2 | 3 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--|------|---------------------------------|
| 事業期間 | 2005年度 (平成17年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 御殿場市生活道路の臨時的整備事業に関する要綱 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-2 | | 施策名: | 生活道路の整備 |
| | 関連施策: | | | 施策名: | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 市民生活の利便性を確保するため、主として住宅が建ち並び幅員4m以上の確保が困難な未舗装道の整備をする。 |
| 対象 | 市道を通行する市民や車両 |
| 手段 | 雨水排水の処理を考慮し、現状幅員での舗装整備を行う。 |
| 成果 | 市道の洗掘・砂埃発生がなくなり、関係市民の生活環境が向上する。 |

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 幅員4m未満の道路は舗装整備されずにいるため、沿線住民から要望が多い。 |
|---------------|-------------------------------------|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | 要望箇所は多くあるが、基本的には幅員を広げない事業であり、狭隘道路の解消とはならないため、地元区長・関係者とは、防災の観点からも道路改良事業を含めて調整・協議をしっかりと行っていく。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|----------------------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 舗装新設 市道1408線外10路線 L=1,800m | | 舗装新設 市道3569号線外12路線 L=1,800m | 舗装新設 市道3397号線外12路線 L=1,800m | |
| 事業費 | | 40,000 | 40,000 | 40,000 | 120,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 16,600 | 16,600 | 16,600 | 49,800 |
| | 財繰 | 21,400 | 21,400 | 21,400 | 64,200 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | | 0 |
| 一般 | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 6,000 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 橋梁新設改良事業 | 整理番号 | 6603-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 道路河川課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 2 | 4 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|------|---------------|----------|-----|
| 事業期間 | 2001年度 (平成13年度) | ～ | | | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-3 | 施策名: | 道路施設の適切な維持・補修 | | |
| | 関連施策: | 3-1-6 | 施策名: | 公共施設などの耐震化の推進 | | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 橋梁を効果的に整備し、災害発生時はライフラインとして機能し、交通の安全確保を図る。 |
| 対象 | 橋を通行する市民や車両 |
| 手段 | 橋梁長寿命化計画に基づいて、老朽化が著しい橋梁の全面的な改修と、橋梁の新設を計画的に実施する。 |
| 成果 | 河川の増水時にも対応し、市民生活の安全と利便を維持し、災害時の避難経路確保が可能となる。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 災害時における橋梁の安全確保は必要不可欠である。また幅員の狭い橋の改善要望は、引き続きなされている。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 調査・点検・測量設計・補修・修繕等を計画的に行うことで、長寿命化につながっている。補修を行ったが、今後大規模改修や架け替えが必要とされる橋梁については、事前調査や継続的な点検・測量設計・関係機関との協議を行い、全体事業の平準化を図る。また、県河川の護岸事業と併せて橋梁拡幅なども検討する。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | | |
|------|------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--|
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | | |
| 事業内容 | 橋梁測量設計委託 久保川蓮ヶ窪橋負担金 | 橋梁測量設計委託 金山橋 | 金山橋改修工事 | / | | |
| 事業費 | 53,000 | 10,000 | 100,000 | 163,000 | | |
| 財源内訳 | 国補 | | | 0 | | |
| | 防衛 | | | 0 | | |
| | 県補 | | | 0 | | |
| | 市債 | 47,700 | 9,000 | 72,000 | 128,700 | |
| | 財繰 | | | 20,000 | 20,000 | |
| | 負担 | | | | 0 | |
| | 小山 | | | | 0 | |
| | 寄付 | | | | 0 | |
| | その他 | | | | 0 | |
| 一般 | 5,300 | 1,000 | 8,000 | 14,300 | | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 道路維持補修事業 | 整理番号 | 6603-020 | | | |
| 所管 | 都市建設部 管理維持課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 2 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--|----------|---------------|
| 事業期間 | 1986年度 (昭和61年度) | ～ | | 根拠法令・要綱等 | 道路維持修繕要綱 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-3 | | 施策名: | 道路施設の適切な維持・補修 |
| | 関連施策: | | | 施策名: | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|--|
| 目的 | 道路利用者が安心して利用できるための適正な維持管理を行う。 |
| 対象 | 市道を利用する歩行者や通行車両等 |
| 手段 | 日常的にパトロールを行い危険箇所等を把握するとともに、市民からの通報や地元からの要望に対して、現地を確認し対応する。 |
| 成果 | 早急に対応することにより事故を防止し、利用者が安心して通行できる道路を維持する。 |

| | |
|---------------|--|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 年々増加する交通量に伴う損耗や経年劣化による老朽化が進んでいる。このため、舗装補修や側溝の改修、歩行者のための開口側溝の蓋掛けの要望が増加している。また最近では、官地内の立木対応や、多種多様な要望が増加している。 |
|---------------|--|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 損耗や経年劣化による老朽化が進んでいる管理道路が年々増加しており、また最近では多種の要望が多くなっている。今後も、数多くなっていく老朽化している施設を、安心安全に使用できる様に引続き管理を行っていく。 |
|---------------|--|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|--------|--|--|--|---------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | | <ul style="list-style-type: none"> ・道路応急修繕 ・舗装応急修繕 ・側溝改修 ・舗装補修 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路応急修繕 ・舗装応急修繕 ・側溝改修 ・舗装補修 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路応急修繕 ・舗装応急修繕 ・側溝改修 ・舗装補修 | / |
| | 事業費 | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 750,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 73,500 | 75,700 | 93,700 | 242,900 |
| | 財繰 | 34,698 | 39,974 | 36,974 | 111,646 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | 19,900 | 15,894 | 10,894 | 46,688 |
| その他 | 42,800 | 38,800 | 26,800 | 108,400 | |
| 一般 | 79,102 | 79,632 | 81,632 | 240,366 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-----------------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 社会資本整備総合交付金事業(道路橋梁維持) | 整理番号 | 6603-030 | | | |
| 所管 | 都市建設部 管理維持課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 2 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-------|-------|------|---------------|-----|
| 事業期間 | | ～ | | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-3 | 施策名: | 道路施設の適切な維持・補修 | |
| | 関連施策: | 3-6-1 | 施策名: | 交通安全教育・啓発の強化 | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|---|
| 目的 | 道路施設の点検・補修を行うことで適確な維持管理を促進し、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの整備を進めるとともに、交通安全対策等を行い、安全で安心した豊かな生活を送れる社会の実現を目指す。 |
| 対象 | ライフライン(道路・橋・歩道)を通行する市民や車両 |
| 手段 | 道路構造物において、定期点検を行い、老朽化が著しい施設の改修等を計画的に実施する。通学路における緊急合同点検にて位置付けられた要対策箇所の歩道整備において、交通安全施設整備を推進する。 |
| 成果 | 道路構造物の点検や修繕により大規模発生時等の道路ネットワークの確保や安全・安心な道路空間を創出し、市民生活の安全と利便を維持し、災害時の避難経路確保が可能となる。交通安全施設整備を推進することにより、安全で安心した社会とする。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 道路構造物においては、年々増加する交通量に伴う損耗や経年劣化による老朽化が進んでいる。災害時における橋梁の安全確保は必要不可欠である。また幅員の狭い橋の改善要望は、引き続きなされている。歩道整備に関しても交通量の増加等に伴う歩行者の安全確保が必要とされている。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 道路施設の調査・点検・測量設計・補修・修繕等を計画的に行うことで、長寿命化につながっている。補修を行ったが、今後大規模改修や架け替えが必要とされる橋梁については、事前調査や継続的な点検・測量設計・関係機関との協議を行い、全体事業の平準化を図る。また、通学路における要対策箇所の歩道整備において、交通安全施設整備を検討する。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | |
|------|-------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------------|---------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 52 ふじのくに静岡県 ・橋梁設計・長寿命化 | | 52 ふじのくに静岡県 ・橋梁修繕・設計・点検・長寿命化 | 52 ふじのくに静岡県 ・橋梁修繕・設計・点検 | / |
| | 97 命と暮らしを守る ・舗装応急修繕・道路ストック | | | | |
| 事業費 | | 92,000 | 155,000 | 161,000 | 408,000 |
| 財源内訳 | 国補 | 41,900 | 71,300 | 76,700 | 189,900 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | 33,300 | 58,000 | 61,600 | 152,900 |
| | 財繰 | 3,915 | 7,644 | 4,715 | 16,274 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | | | | | 0 |
| 一般 | | 12,885 | 18,056 | 17,985 | 48,926 |

事業整理シート

| | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|
| 事業名 | 道路台帳整備事業 | 整理番号 | 6604-010 | | |
| 所管 | 都市建設部 管理維持課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 1 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-------|-------|------|-------------|-----|
| 事業期間 | | ～ | | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-4 | 施策名: | 道路台帳の利便性の向上 | |
| | 関連施策: | | 施策名: | | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 道路法第28条の規定による市道の適切な管理及び普通交付税の算定に関する資料作成のため。 |
| 対象 | 市民、事業者 |
| 手段 | 道路新設・改良等の資料をもとに、委託業務により台帳の整備を行う。 |
| 成果 | 市道の適切な管理とともに、開発・住宅建設等のための道路調査が円滑に行われる。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 道路法第28条の規定及び道路法施行規則第4条の2の規定により道路台帳を整備し、住民や事業者に台帳の閲覧等を行い、普通交付税の算定に関する資料として、県経由で総務大臣に毎年報告するもの。2020年の新東名及び138BP等の開通に伴う、道路台帳修正業務量が増加するため、2019(平成31)～2020年度にデジタル化し、その後の補正費用の縮減を図る。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|--|
| PDCAサイクルの実施状況 | 道路台帳整備事業は、毎年、新規・変更・廃止路線等を台帳に反映している。現在は手書きにて図面をアナログ修正しているが、誤差等が生じておりいずれアナログ修正では対応できなくなる。今後市道の修正が多数発生するため、デジタル化を行うことにより効率化をし、リアルタイムなデータ更新および将来的なコスト縮減を可能とし、市民サービスの向上となるよう改善していく。 |
|---------------|--|

●事業計画（単位：千円）

| | | 総事業費 | | | |
|------|-------------------------------------|--------------|--|------------------------|---------|
| | | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 |
| 事業内容 | 道路台帳デジタル化 道路河川課等道路新設、改良等(アナログ補正) | | デジタル化不整合箇所修正 道路河川課等道路新設、改良等(デジタル補正) | 道路河川課等道路新設、改良等(デジタル補正) | |
| 事業費 | | 47,000 | 43,000 | 10,000 | 100,000 |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 |
| | 防衛 | | | | 0 |
| | 県補 | | | | 0 |
| | 市債 | | | | 0 |
| | 財繰 | | | | 0 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| | その他 | | | | |
| 一般 | | 47,000 | 43,000 | 10,000 | 100,000 |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|-------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 新東名高速道路関連事業 | 整理番号 | 6605-010 | | | |
| 所管 | 都市建設部 道路河川課 | 予算款項目 | 一般会計 | 8 | 4 | 9 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|--------|------------------|-----|
| 事業期間 | 2010年度 (平成22年度) | ～ | 2021年度 | 根拠法令・要綱等 | 道路法 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-6-5 | 施策名: | 新東名高速道路などの整備の促進 | |
| | 関連施策: | 6-6-6 | 施策名: | 新東名高速道路関連道路などの整備 | |
| 個別計画での位置づけ | | | | | |

●事業の内容

| | |
|---------------|--|
| 目的 | 新東名高速道路は2020年度に(仮称)御殿場インターチェンジの供用開始に向け事業が進められている。新東名高速道路沿線地区に配慮して、関連アクセス道路の整備、植栽や歩車分離をした側道設置を行う。 |
| 対象 | 新東名高速道路周辺の市民や通行車両 |
| 手段 | 車道拡幅・歩道整備・植栽に配慮したアクセス道路や側道の整備を行う。 |
| 成果 | 新東名高速道路に留意した市全体の円滑な道路交通網の形成を行うことにより、交通渋滞緩和・市街地の通過車両排除・歩行者の安全確保が図れる。 |
| 事業の背景・住民意見の反映 | 新東名高速道路開通により、分断される地域の機能回復を図る必要がある。 新東名高速道路沿線地区からは、生活環境悪化への不安が根強く、対応が急務となる。 |
| PDCAサイクルの実施状況 | 新東名高速道路整備の進捗に合わせ、時期を逸することなくアクセス道路・側道整備を行う。また現東名のスマートインターチェンジ整備は、新東名の供用開始に合わせて開設できるように注力する。 |

●事業計画 (単位：千円)

| | | | | | |
|------|--|--|------------|-----------|---------|
| | | | 総事業費 | 2,666,112 | |
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | 計 | |
| 事業内容 | 側道工事負担金 スマートIC工事費 スマートIC関連工事費 スマートIC開通式典費 | 側道工事負担金 スマートIC環境調査 新東名高速道路開通式関連費 | スマートIC環境調査 | / | |
| 事業費 | 383,000 | 468,000 | 5,000 | 856,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | 38,500 | | 38,500 | |
| | 防衛 | | | 0 | |
| | 県補 | | | 0 | |
| | 市債 | 268,100 | 374,300 | | 642,400 |
| | 財繰 | 23,500 | 44,100 | | 67,600 |
| | 負担 | | | | 0 |
| | 小山 | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | 0 |
| その他 | 10,000 | 2,600 | | 12,600 | |
| 一般 | 42,900 | 47,000 | 5,000 | 94,900 | |

事業整理シート

| | | | | | | |
|-----|---------------|-------|----------|---|---|---|
| 事業名 | 地域公共交通対策事業 | 整理番号 | 6702-010 | | | |
| 所管 | 企画部 未来プロジェクト課 | 予算款項目 | 一般会計 | 2 | 1 | 9 |

●事業の種類と位置づけ

| | | | | | |
|--------------|-----------------|-------|------|---------------------|----------------------|
| 事業期間 | 2002年度 (平成14年度) | ～ | | 根拠法令・要綱等 | 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律 |
| 基本計画における位置づけ | 施策番号: | 6-7-2 | 施策名: | バスなどの公共交通網の整備 | |
| | 関連施策: | 6-7-3 | 施策名: | 交通需要に応じた交通ネットワークの形成 | |
| 個別計画での位置づけ | 御殿場市地域公共交通網形成計画 | | | | |

●事業の内容

| | |
|----|---|
| 目的 | 地域公共交通の活性化及び再生を推進するとともに、交通弱者の支援・解消に努める。 |
| 対象 | 市民、地域公共交通事業者 |
| 手段 | 地域公共交通協議会を開催し市民ニーズの把握と有識者の意見を伺いながら、効率的かつ効果的な交通弱者対策事業の実施や、公共交通維持のための利用促進運動、全ての人にやさしい公共交通の促進等に取り組む。 |
| 成果 | 交通弱者支援・解消は、市民の生活利便性向上に直結し、住みよいまちづくりにつながる。 |

| | |
|---------------|---|
| 事業の背景・住民意見の反映 | 高齢化の進展とともに運転免許証を返納する人が増加するなど、自ら交通手段を持たない人が増える傾向にあり、利便性の高い公共交通や乗合バスの運行に対する要望は多い。また東京オリンピック・パラリンピック開催を控え、高齢者はじめ全ての利用者の利便性に配慮したユニバーサルデザインタクシーの普及が地域においても求められている。 |
|---------------|---|

| | |
|---------------|---|
| PDCAサイクルの実施状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・平成28年4月に御殿場市地域公共交通網形成計画を策定した。 ・平成29年度からの高齢者等バス及びタクシー助成事業実施に伴って、利用者の移動実態の把握と分析を進めている。 ・バス路線の維持と収支改善のため、平成30年度より全市的な利用促進運動を展開している。 |
|---------------|---|

●事業計画 (単位：千円)

| | | 総事業費 | | | | |
|------|---|---|---|-------|--------|--------|
| | 2019(平成31)年度 | 2020年度 | 2021年度 | | 計 | |
| 事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線維持費助成事業 ・UDタクシー導入助成事業 ・地域公共交通協議会事業 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線維持費助成事業 ・UDタクシー導入助成事業 ・地域公共交通協議会事業 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線維持費助成事業 ・UDタクシー導入助成事業 ・地域公共交通協議会事業 | / | | |
| 事業費 | 15,000 | 14,000 | 13,000 | | 42,000 | |
| 財源内訳 | 国補 | | | | 0 | |
| | 防衛 | | | | 0 | |
| | 県補 | | | | 0 | |
| | 市債 | | | | 0 | |
| | 財繰 | 7,000 | 7,000 | 7,000 | | 21,000 |
| | 負担 | | | | | 0 |
| | 小山 | | | | | 0 |
| | 寄付 | | | | | 0 |
| その他 | | | | | 0 | |
| 一般 | 8,000 | 7,000 | 6,000 | | 21,000 | |