

みんなの声を活かす意見公募手続の結果公表

【様式3】

案件名「東京 2020 大会及びレガシー創出に向けた取組方針（仮称）」（案）

「東京 2020 大会及びレガシー創出に向けた取組方針」(案)に対する意見公募の結果は以下のとおりです。

みんなの声を活かす意見公募手続の結果

1	意見提出者数	3人	
2	提出された意見の数	3件	(※類似・関係する意見は集約)
3	意見の反映状況		
	① 反映した意見	0件	
	② 既に盛り込み済みの意見	0件	
	③ 今後参考とする意見	3件	
	④ 反映できない意見	0件	
	⑤ その他（質問等）	0件	
4	意見の反映状況一覧		
No.	意見の内容	市の考え方	反映結果
1	一般のサイクリストの市内への流入増加が見込まれるので、歩行者やサイクリストの安全性を確保するため自転車専用レーン等の整備を検討して欲しい。 大会本番ではコース上の歩道でレース観戦することが想定されるので、歩道を歩きやすくフラットにするなど、東京 2020 大会の開催を契機として、まちづくりへのユニバーサルデザインの導入を促進して欲しい。	頂いたご意見は、取組方針「テーマ①～④」で示した方向性と合致します。 今後、具体的なアクションを計画・実行する際の参考といたします。	③
2	熱心な自転車ファンはレース会場に自転車を使ってアクセスする傾向が顕著であるため、東京 2020 大会の自転車競技会場の市町村は、「仮設駐輪場」の設置を検討・計画しているものと思われるが、「負の遺産」とならないよう工夫をお願いしたい。 撤去・処分が容易な地元木材・竹材を活用してサイクルラック等を仮設・配備すること等を計画して地元をPRしてはどうか。	頂いたご意見は、取組方針「テーマ②、④」で示した方向性と合致します。 今後、具体的なアクションを計画・実行する際の参考といたします。	③

3	<p>JR 御殿場駅は、東京オリンピック・パラリンピック自転車ロードレースのメイン会場の富士スピードウェイに観客を移送する拠点になると想定される。</p> <p>観客のうち、車椅子を使用されている方や、自転車を持ち込まれる方も、スムーズに電車やバスに乗降できるようにするため、駅構内やバスターミナルにスロープや専用改札を設けるなどの措置を検討してはどうか。</p> <p>また、東京 2020 大会の開催を契機として、鉄道系 IC 乗車券のエリア跨ぎ利用が可能になることを期待している。</p>	<p>頂いたご意見は、取組方針「テーマ②」で示した方向性と合致します。</p> <p>富士スピードウェイ会場観戦客の移送計画を立案・主管する大会組織委員会の担当部局や、当該施設を所有・管理する事業者様に対して、頂いたご意見・アイデアを申し伝えます。</p>	③
5	意思決定後の策定案の内容 (資料添付)		
6	意見の公表先 市ホームページ、スポーツ交流課窓口		

担当課	<p>御殿場市産業スポーツ部スポーツ交流課 2020 オリンピック・パラリンピック推進室</p> <p>TEL : 0550-78-6233</p> <p>メールアドレス : sports@city.gotemba.lg.jp</p>
-----	---