

御殿場市 個別施設計画（R6.10月改訂）

N = 146橋

【計画期間】 令和4年度～令和8年度（5年間）

点検計画（区分）	
直営点検(単)	○
委託点検（単費）	□
委託点検(補助)	○

修繕計画（区分）

設計(単)	●
工事(単)	○
設計(補)	●
工事(補)	○

旧計画 画	整理番号	施設名 赤字：架設50年以上	路線番号	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	橋面積 (橋長×幅員)	径間数	橋種分類	構造形式	使用材料	床版材料	占用物件	路下条件	長寿命化計画			点検計画					点検記録		修繕計画					対策内容		対策費用(千円)	路線橋	跨道橋	避難路	連絡路	迂回路	幅員 L=15.0m 以上 四線橋・四線 橋除く	橋長 L=15.0m以上 (四線橋・四 線橋除く)	横断 歩道橋
															年度	実施	備考	R4	R5	R6	R7	R8	点検実施年度	判定区分	R4	R5	R6	R7	R8	対策内容	完了年度									
1	1023	前川橋	0107	1972	21	6.5	136.5	1	H形鋼	桁橋	鋼橋	コンクリート	有	県河川	H24	済			□				2017	Ⅱ														○		
2	24	1024	宮川橋	1115	1985	10.5	6	63	1	PC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道	抜川	R3	済				○		2021	Ⅰ					断面修復工	R3 補修完了	1,400				○					
3	9	1029	金山橋	0210	1969	8.8	7.6	66.9	1	RCT桁橋	桁橋	鋼橋	コンクリート	水道	二級河川抜川	R3	済	掛替					2022	Ⅰ	○				架替	R 4 竣工	80,000				○					
4		1032	古屋敷橋	1142	1992	15	8.1	121.5	1	PCT桁橋	桁橋	PC橋	コンクリート	有	県河川	H27	済				□		2018	Ⅰ														○		
5	34	1033	東ノ前橋	0210	1969	3.5	7.2	25.2	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道管	河川	R9					○		2019	Ⅱ					断面修復工		1,400				○					
6		1035	北久原橋	1115	1960	6.6	5.5	36.3	1	RCT桁橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道管	鮎沢川						○		2019	Ⅰ												○				
7	37	1040	沖田橋	0210	1969	2.7	6.7	18.1	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	雑小沢川	R10					○		2019	Ⅱ					断面修復工		1,100				○					
8		1043	志村橋	1186	1993	20	7.5	150	1	PC床版橋	床版橋	PC橋	コンクリート	ガス管	河川						○		2020	Ⅱ													○			
9	26	1044	東原橋	1485	1975	4	12.7	50.8	1	RC床版橋、t-y-4管	床版橋	RC橋	コンクリート	無	河川	R8							2019	Ⅱ				●		○			12,000				○			
10		1045	京塚原橋	1461	1982	8.4	7.5	63	1	PC床版橋	桁橋	RC橋	コンクリート	無	一級河川小山川						□		2019	Ⅰ											○					
11		1046	鮎沢作橋	1456	1976	2.3	8.6	19.8	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	河川	R10					○		2019	Ⅱ					断面修復工		1,800				○					
12	21	1047	童橋	1456	1965	7.8	8.9	69.4	1	RCT桁橋、PC床版橋	桁橋	RC橋	コンクリート	水道管、ケーブル	一般道	R8							2020	Ⅱ				●		○	断面修復工		10,100				○			
13	29	1048	滝ノ上橋	1447	1969	8.4	5.6	47	1	RCT桁橋	桁橋	RC橋	コンクリート	ガス、水道、下水道	二級河川小山川	R5	済						2019	Ⅱ			○			断面修復工		3,000				○				
14	25	1050	不動橋	0216	1955	6.7	9.4	63	1	RCT桁橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道、ガス	小山川	R6					○		2019	Ⅱ				○		断面修復工		3,000				○				
15		1052	下六角堂橋	1500	1975	2.2	5.4	11.9	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	沢の湯川支川						○		2019	Ⅰ											○					
16		1057	中嶋橋	1242	1984	3.3	5.4	17.8	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道管	柏木川						○		2019	Ⅰ											○					
17	13	1060	抜川橋	0110	1975	10.1	5	50.5	1	RCT桁橋	桁橋	RC橋	コンクリート	水道管	馬伏川	H28	済				○		2018	Ⅰ					断面修復工	H28 補修完了	2,000						○			
18		1063	雑小沢橋	0211	1989	16	8.5	136	1	PC床版橋	床版橋	PC橋	コンクリート	無	河川						○		2020	Ⅱ														○		
19	39	1066	町浦橋	1223	1969	3.1	5	15.5	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道管	雑小沢川	R7						○	2019	Ⅱ					断面修復工		1,900					○				
20		1077	前畑橋	1354	1975	4	6.6	26.4	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道管	雑小沢川						○		2019	Ⅱ											○					
21	23	1085	東大路橋	0216	1965	6.8	9.4	63.9	1	RCT桁橋、鋼デッキプレート	桁橋	RC橋	コンクリート	水道、ガス、NTT	2級河川鮎沢川	R7							2019	Ⅱ				●		○	断面修復工、塗替塗装工		41,300				○			
22	1	1086	三反田橋	0216	1965	4	8.4	33.6	1	RCT桁橋、鋼デッキプレート	桁橋	鋼橋	鋼	水道、ガス	鮎沢川支川	R3	済					○	2021	Ⅰ					断面修復工	R3 補修完了	1,800				○					
23	31	1089	滝河橋	0222	1975	4.3	10.2	43.9	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	反田川	R5	済						2019	Ⅱ			○			断面修復工		1,400				○				
24	38	1090	上狩家橋	0222	1975	2.6	6.2	16.1	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	鮎沢川支川						○		2019	Ⅱ					断面修復工		2,300				○					
25		1091	上高橋	0222	1975	2.3	5.6	12.9	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	水道	鮎沢川支川						○		2019	Ⅰ												○				
26		1093	宮ノ上橋	0222	1975	2	6.5	13	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	鮎沢川支川							○	2020	Ⅰ													○			
27		1100	和田橋	1575	2015	17.9	12.8	229.1	1	PC床版橋	桁橋	RC橋	コンクリート	水道管	鮎沢川	H28	済	掛替				○	2018	Ⅰ														○		
28		1106	暢気父橋	1574	1978	27	8.5	229.5	1	桁(合成)	桁橋	鋼橋	コンクリート	無	県河川	H24	済				○		2017	Ⅱ														○		
29		1107	紅葉橋	1574	1982	35	7	245	1	桁(合成)	桁橋	鋼橋	コンクリート	無	県河川	H24	済					□		2017	Ⅱ													○		
30		1108-1	地藏川橋1	1578	2008	30.3	5	151.5	1	H桁鋼桁	桁橋	鋼橋	鋼			H28	済					□		2017	Ⅱ													○		
31		1108	地藏川橋2	1578	1974	25.5	5.5	140.3	1	桁	桁橋	鋼橋	コンクリート	無	市町河川							□		2018	Ⅱ													○		
32	32	1115	鮎沢橋	1690	1963	7.2	5.5	39.6	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	上水道管	沢の湯川	R4	済						2022	Ⅰ	○				断面修復工	R4 補修完了	2,900					○				
33		1118	立川橋	0217	1968	6.3	8	50.4	1	RC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	龜田川							○	2020	Ⅱ														○		
34	28	1119	武の内橋	1690	1976	6.9	7	48.3	1	RCT桁橋、PC床版橋	床版橋	RC橋	コンクリート	無	龜田川	R4	済						2022	Ⅰ		○			断面修復工	R4 補修完了	2,200					○				
35		1123	坂南跨道橋	1524	1977	9	4	36	1																															

[illegible]

142	8001	Gランプ2号橋側道橋	1037	2019	15.1	5	75.5	1	PC床版橋	床版橋	PC橋	コンクリート	無	坂川																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----	------	------------	------	------	------	---	------	---	-------	-----	-----	--------	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

37

	跨線橋	跨道橋	避難路	連絡路	迂回路無	W15.0m	L15.0m	歩道橋
	合計	3	8	55	4	8	4	62
	橋長 L=15.0m以上	2	5					2

長寿命化計画対象橋梁146