

流動調査（正倉北→御殿場駅）

合 計

調査回数 1 回

	区間キロ	乗車降車	密度
正倉北	0.3		0
正倉中	0.2		0
正倉	0.35		0
小熊倉	0.45		0
正倉入口	0.3		0
上小林	0.4		0
上小林分校前	0.25		0
高根第二保育園前	0.25		0
神社前	0.4		0
柴怒田	0.35		0
北村	0.45		0
中下橋	0.55		0
大下	0.45		0
北久原上	0.4		0
北久原	0.2		0
警察署入口	0.5	1	0
下合	0.35	1	1
土矢倉	0.35		2
学校入口	0.5	3	2
御殿場小学校前	0.3		5
市役所前	0.5		5
湯沢	0.2		5
六角堂	0.4	5	5
御殿場駅			0
			0

1人平均支払額	1人平均乗車キロ	人キロ 通過×区間キロ	密度
160			
		0.0	0.0
正倉北		0.0	0.0
正倉中		0.0	0.0
正倉		0.0	0.0
小熊倉		0.0	0.0
正倉入口		0.0	0.0
上小林		0.0	0.0
上小林分校前		0.0	0.0
高根第二保育園前		0.0	0.0
神社前		0.0	0.0
柴怒田		0.0	0.0
北村		0.0	0.0
中下橋		0.0	0.0
大下		0.0	0.0
北久原上		0.0	0.0
北久原		0.0	0.0
警察署入口		0.0	0.0
下合		0.4	1.1
土矢倉		0.7	2.0
学校入口		1.0	2.0
御殿場小学校前		1.5	5.0
市役所前		2.5	5.0
湯沢		1.0	5.0
六角堂		2.0	5.0
御殿場駅		0.0	
		0.0	

合 計	8.4	5	5	25
-----	-----	---	---	----

合 計	9.1	1.8	1.1
-----	-----	-----	-----

抗動電位 (海賊電位) 色一 ↑ 野上

239

計 合

計 合

計 合

計 合

計 合

計 合

計 合

調査回数	区画キロ	乗車距離	密度	4回	1人平均乗車キロ	密度
				人キロ 通過×区間キロ		
御殿場駅	0.4	21	21	8.4		5.3
六角堂	0.2		21	4.2		5.3
湯沢	0.5	2	23	11.5		5.8
市役所前	0.3		23	6.9		5.8
御殿場小学校前	0.45	2	21	9.5		5.3
上町	0.35		21	7.4		5.3
仲町	0.25	1 12	10	2.5		2.3
杉原	0.3	2	12	3.6		3.0
杉原北	0.45		12	5.4		3.0
清後	0.6		12	7.2		3.0
山の尻下	0.3	1	11	3.3		2.8
六日市場	0.3	2	9	3.6		2.3
石沢	0.4	1	10	5.0		2.5
上古城	0.5		10	3.0		2.3
一色	0.3	5	5	1.5		1.3
北郷支所	0.3		5	2.0		1.3
北郷中学校	0.4	2	3	0.8		0.8
富士小山病院	0.2	3	0	0.0		0.0
柳頭	0.3		0	0.0		0.0
細瀬住宅前	0.3		0	0.0		0.0
富士小山工業団地	0.4		0	0.0		0.0
須川	0.4		0	0.0		0.0
中目向入口	0.5		0	0.0		0.0
富士スピードウェイ東ゲート	0.3		0	0.0		0.0
中目向	0.2		0	0.0		0.0
中目向裏	0.3		0	0.0		0.0
明神峠入口	0.5		0	0.0		0.0
上野	0.2		0	0.0		0.0
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		
			0	0.0		

御殿場駅(上) → 上野 → 池袋 → 池袋駅西口

調査回数	4 回				区間キロ	乗車	降車	密度	人キロ 通過×区間キロ	1人平均 乗車キロ	密度	
上野	0.2	1		1					0.2		0.3	上野
明神峠入口	0.5			1					0.5		0.3	明神峠入口
中日向裏	0.3			1					0.3		0.3	中日向裏
中日向	0.2			1					0.2		0.3	中日向
富士スピードウェイ裏ゲート	0.3			1					0.3		0.3	富士スピードウェイ裏ゲート
中日向入口	0.5			1					0.3		0.3	中日向入口
須川	0.4			1					0.4		0.3	須川
富士小山工業団地	0.4			1					0.4		0.3	富士小山工業団地
柳頭住宅前	0.3			1					0.3		0.3	柳頭住宅前
柳頭	0.4	1		2					0.3		0.5	柳頭
富士小山病院	0.2			2					0.4		0.5	富士小山病院
北郷中学校	0.4			2					0.8		0.5	北郷中学校
北郷支所	0.3	3		5					1.5		1.3	北郷支所
一色	0.3	2		7					2.1		1.8	一色
上古城	0.5	1		8					4.0		2.0	上古城
古沢	0.4			8					3.2		2.0	古沢
六日市場	0.3			8					2.4		2.0	六日市場
山の屋下	0.6			8					4.8		2.0	山の屋下
清後	0.45			8					3.6		2.0	清後
杉原北	0.3			8					2.4		2.0	杉原北
杉原	0.25	1		9					2.3		2.3	杉原
仲町	0.35	1		10					3.5		2.5	仲町
上町	0.45			10					4.5		2.5	上町
御殿場小学校前	0.3	1		10					3.0		2.5	御殿場小学校前
市役所前	0.3			10					5.0		2.5	市役所前
湯沢	0.2			10					2.0		2.5	湯沢
六角堂	0.4			10					4.0		2.5	六角堂
御殿場駅				0					0.0			御殿場駅
				0					0.0			
				0					0.0			

合 計	9.7	11	11	144					53.4	49	2.8	合 計
-----	-----	----	----	-----	--	--	--	--	------	----	-----	-----

310

流動調査（御殿場駅→富士霊園）
合計

	調査回数										1人平均支払額	
	区間キロ	乗車降車	密度	人キロ	通過×区間キロ	1人平均乗車キロ	密度	人キロ	通過×区間キロ	1人平均乗車キロ	1人平均支払額	310
御殿場駅	0.4	8	8	3.2	1.28	1.6	2.0	3.2	1.28	1.6	2.0	
六所堂	0.2	1	8	1.6	0.64	0.8	2.0	1.6	0.64	0.8	2.0	
湯沢	0.5	1	3	4.5	2.25	4.5	2.3	4.5	2.25	4.5	2.3	
市役所前	0.3	1	3	2.7	0.81	2.7	2.3	2.7	0.81	2.7	2.3	
御殿場小学校前	0.45	1	10	4.5	2.025	4.5	2.5	4.5	2.025	4.5	2.5	
上町	0.35	1	9	3.2	1.125	3.2	2.5	3.2	1.125	3.2	2.5	
仲町	0.25	3	6	1.5	0.375	1.5	1.5	1.5	0.375	1.5	1.5	
杉原	0.3	1	6	1.8	0.54	1.8	1.5	1.8	0.54	1.8	1.5	
杉原北	0.45	1	6	2.7	0.81	2.7	1.5	2.7	0.81	2.7	1.5	
清後	0.3	1	6	1.8	0.54	1.8	1.5	1.8	0.54	1.8	1.5	
山の房下	0.3	1	6	1.8	0.54	1.8	1.5	1.8	0.54	1.8	1.5	
六日市場	0.4	1	6	2.4	0.96	2.4	1.5	2.4	0.96	2.4	1.5	
古沢	0.5	1	5	2.5	1.25	2.5	1.3	2.5	1.25	2.5	1.3	
上古城	0.3	1	4	1.2	0.36	1.2	1.0	1.2	0.36	1.2	1.0	
一色	0.6	1	4	3.2	1.28	3.2	1.0	3.2	1.28	3.2	1.0	
佐野川	0.8	1	4	4.0	1.6	4.0	1.3	4.0	1.6	4.0	1.3	
吉久保橋道	0.8	2	5	3.2	1.28	3.2	1.3	3.2	1.28	3.2	1.3	
久保下	0.5	1	3	2.4	0.6	2.4	0.8	2.4	0.6	2.4	0.8	
明後所入口	0.5	1	3	1.5	0.375	1.5	0.8	1.5	0.375	1.5	0.8	
富士小山病院	0.5	1	3	1.5	0.375	1.5	0.8	1.5	0.375	1.5	0.8	
市役所前	0.2	1	3	0.6	0.12	0.6	0.8	0.6	0.12	0.6	0.8	
六所堂	1.0	1	3	3.0	0.6	3.0	0.8	3.0	0.6	3.0	0.8	
わさび平	2.2	1	3	6.8	1.56	6.8	0.8	6.8	1.56	6.8	0.8	
富士霊園入口	0.5	3	3	1.5	0.375	1.5	0.8	1.5	0.375	1.5	0.8	
富士霊園	0.0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	12.4	12	128	80.5	5	5	1.2	80.5	5	5	1.2	

流動調査（富士霊園→御殿場駅）
合計

	調査回数										1人平均支払額	
	区間キロ	乗車降車	密度	人キロ	通過×区間キロ	1人平均乗車キロ	密度	人キロ	通過×区間キロ	1人平均乗車キロ	1人平均支払額	350
富士霊園	0.3	5	5	1.5	0.45	1.5	0.9	1.5	0.45	1.5	0.9	
富士霊園入口	2.2	1	5	11.0	2.42	11.0	0.8	11.0	2.42	11.0	0.8	
わさび平	1	1	5	5.0	1.25	5.0	0.8	5.0	1.25	5.0	0.8	
坂本	0.2	1	5	1.0	0.2	1.0	0.8	1.0	0.2	1.0	0.8	
明後所入口	0.5	1	5	2.5	0.625	2.5	0.8	2.5	0.625	2.5	0.8	
富士小山病院	0.5	1	5	2.5	0.625	2.5	0.8	2.5	0.625	2.5	0.8	
久保下	0.8	1	5	4.0	1.0	4.0	1.0	4.0	1.0	4.0	1.0	
吉久保橋道	0.7	1	7	4.2	0.98	4.2	1.2	4.2	0.98	4.2	1.2	
佐野川	0.8	2	9	7.2	1.8	7.2	1.3	7.2	1.8	7.2	1.3	
一色	0.3	3	12	3.6	1.08	3.6	2.0	3.6	1.08	3.6	2.0	
上古城	0.5	1	12	6.0	1.5	6.0	2.0	6.0	1.5	6.0	2.0	
古沢	0.4	1	12	5.2	1.3	5.2	2.2	5.2	1.3	5.2	2.2	
六日市場	0.3	1	13	3.9	0.975	3.9	2.2	3.9	0.975	3.9	2.2	
山の房下	0.6	1	13	7.8	1.95	7.8	2.2	7.8	1.95	7.8	2.2	
清後	0.45	1	13	5.4	1.35	5.4	2.2	5.4	1.35	5.4	2.2	
杉原北	0.3	3	15	4.5	1.125	4.5	2.2	4.5	1.125	4.5	2.2	
仲町	0.25	5	15	3.8	0.95	3.8	2.2	3.8	0.95	3.8	2.2	
上町	0.35	6	20	7.0	1.75	7.0	3.3	7.0	1.75	7.0	3.3	
御殿場小学校前	0.45	1	20	9.0	2.25	9.0	3.3	9.0	2.25	9.0	3.3	
市役所前	0.3	2	20	6.0	1.5	6.0	3.3	6.0	1.5	6.0	3.3	
湯沢	0.5	2	18	9.0	2.25	9.0	3.0	9.0	2.25	9.0	3.0	
六所堂	0.2	3	16	3.2	0.8	3.2	2.7	3.2	0.8	3.2	2.7	
御殿場駅	0.4	13	13	5.2	1.3	5.2	2.2	5.2	1.3	5.2	2.2	
合計	120.3	124	21	264	5.7	5.7	1.6	120.3	5.7	5.7	1.6	

流動調査（御殿場駅 → 富士スピードウェイ → 富士霊園）

調査回数						1人平均支払額
計						390
区間キロ	乗車降車	密度	人キロ 通過×区間キロ	1人平均 乗車キロ	密度	
御殿場駅	3	0.4	1.2	1.2	0.5	御殿場駅
六角堂	3	0.2	0.6	0.6	0.5	六角堂
須川	3	0.2	1.5	1.5	0.5	須川
市役所前	3	0.3	0.9	0.9	0.5	市役所前
御殿場小学校前	3	0.4	2.1	2.1	1.0	御殿場小学校前
上町	6	0.35	2.7	2.7	1.0	上町
仲町	2	0.25	1.0	1.0	0.7	仲町
杉原	4	0.3	1.2	1.2	0.7	杉原
須川	4	0.45	1.8	1.8	0.7	須川
山の下	4	0.2	1.2	1.2	0.7	山の下
六日市場	4	0.2	1.6	1.6	0.7	六日市場
古沢	4	0.2	2.0	2.0	0.7	古沢
一色	4	0.3	1.2	1.2	0.7	一色
佐野川	4	0.3	3.2	3.2	0.7	佐野川
吉久保橋道	2	0.8	1.2	1.2	0.3	吉久保橋道
久保下	2	0.8	1.6	1.6	0.3	久保下
富士小山病院	2	0.5	1.0	1.0	0.3	富士小山病院
御殿場	2	0.4	0.8	0.8	0.3	御殿場
御殿場生宅前	2	0.3	0.6	0.6	0.3	御殿場生宅前
富士小山工業団地前	2	0.4	0.8	0.8	0.3	富士小山工業団地前
須川	2	0.4	0.8	0.8	0.3	須川
中目向入口	2	0.35	1.0	1.0	0.3	中目向入口
富士スピードウェイ西ゲート	2	2.25	4.5	4.5	0.3	富士スピードウェイ西ゲート
富士霊園	2	1.2	2.4	2.4	0.3	富士霊園
合計	138	61	40	40	0.5	合計

流動調査（富士霊園 → 富士スピードウェイ → 御殿場駅）

調査回数						1人平均支払額
計						440
区間キロ	乗車降車	密度	人キロ 通過×区間キロ	1人平均 乗車キロ	密度	
富士霊園	1	1.2	1.2	1.2	0.2	富士霊園
富士スピードウェイ西ゲート	1	2.25	2.3	2.3	0.2	富士スピードウェイ西ゲート
中目向入口	1	0.5	0.4	0.4	0.2	中目向入口
須川	1	0.4	0.4	0.4	0.2	須川
富士小山工業団地前	1	0.4	0.4	0.4	0.2	富士小山工業団地前
御殿場生宅前	1	0.3	0.3	0.3	0.2	御殿場生宅前
須川	1	0.4	0.4	0.4	0.2	須川
富士小山病院	1	0.5	0.5	0.5	0.2	富士小山病院
吉久保橋道	1	0.8	0.8	0.8	0.2	吉久保橋道
佐野川	1	0.6	0.6	0.6	0.2	佐野川
一色	1	0.8	0.8	0.8	0.2	一色
上古城	1	0.3	0.3	0.3	0.2	上古城
古沢	1	0.5	0.5	0.5	0.2	古沢
六日市場	1	0.4	0.4	0.4	0.2	六日市場
山の下	1	0.3	0.3	0.3	0.2	山の下
須川	1	0.45	0.45	0.45	0.2	須川
杉原北	1	0.3	0.3	0.3	0.2	杉原北
杉原	1	0.35	0.35	0.35	0.2	杉原
仲町	2	0.35	0.7	0.7	0.3	仲町
上町	2	0.45	0.9	0.9	0.3	上町
御殿場小学校前	2	0.3	0.6	0.6	0.3	御殿場小学校前
市役所前	2	0.5	1.0	1.0	0.3	市役所前
須川	1	0.2	0.2	0.2	0.2	須川
六角堂	1	0.4	0.4	0.4	0.2	六角堂
御殿場駅	1	0.0	0.0	0.0	0.2	御殿場駅
合計	139	2	15.8	2.9	0.2	合計

杭動器査(海殿場駅) 2 神場・板妻循環)

260

合 計

調査回数

3回

	調査回数	区間キロ	乗車 密度	人キロ 交通×区間キロ	1人平均 乗車キロ	密度	
御殿場駅	0.3	27	27	8.1	8.1	9.0	御殿場駅
野島田駅	0.3	1	27	8.1	27	9.0	新堀田駅
萩の原	0.3	3	28	8.4	8.4	9.3	萩の原
大橋	0.4	3	31	12.4	31	10.3	大橋
御殿場台高等学校前	0.3	8	23	6.9	6.9	7.7	御殿場台高等学校前
南原	0.3	23	24	6.9	23	7.7	南原
杉名沢	0.3	1	24	7.2	7.2	8.0	杉名沢
小浜向	0.4	2	24	9.6	24	8.0	小浜向
道島	0.4	2	26	10.4	26	8.7	道島
塚倉	0.4	2	26	9.8	26	9.0	塚倉
塚倉入口	0.3	1	23	11.5	23	9.0	塚倉入口
増穂公民館前	0.7	1	23	16.8	23	7.7	増穂公民館前
チラウツカワ・カンザン・青	0.2	1	21	4.2	4.2	7.0	チラウツカワ・カンザン・青
テハラバシク前	0.65	2	21	22	22	7.3	テハラバシク前
中村	0.35	1	21	14.3	21	7.0	中村
駒門屋	0.4	1	22	7.4	7.4	7.0	駒門屋
坂家	0.4	8	21	8.8	8.8	7.3	坂家
保土沢南	0.5	5	11	7.5	7.5	6.3	保土沢南
保土沢	0.3	1	23	11.0	23	7.3	保土沢
保土沢東口	0.2	1	23	4.8	4.8	7.7	保土沢東口
厚里交附点	0.4	4	23	9.2	23	7.7	厚里交附点
厚里小学校	0.2	3	26	5.2	5.2	8.7	厚里小学校
湯浅平公園入口	0.5	3	27	13.5	27	9.0	湯浅平公園入口
北畑入口	0.2	3	30	6.0	6.0	10.0	北畑入口
川島田	0.2	1	2	31	31	10.3	川島田
川島田西口	0.45	1	29	13.1	29	9.7	川島田西口
大橋	0.35	1	27	10.2	27	9.0	大橋
萩の原	0.3	2	29	8.1	8.1	9.0	萩の原
新堀田駅	0.3	3	25	7.5	7.5	8.3	新堀田駅
御殿場駅	0.3	22	0	6.8	6.8	7.3	御殿場駅

流動調査（海段場駅～神場・板妻循環）
計

調査年度	7 回						密度	人キロ 通過×区間キロ	1人平均 乗車キロ	密度	
	区間キロ	乗車	降車								
御殿場駅	0.3	41					12.3			5.9	
新橋銀座	0.3	1					12.6			6.0	
芝の原	0.3	2					12.6			6.0	
大塚	0.35	5					13.4			6.3	
川島田南口	0.45	49					22.1			7.0	
北郷入口	0.2	8					11.0			7.9	
湯沢平公園入口	0.2	3					11.6			8.3	
原里小学校	0.5	3	2				29.5			8.4	
原里支所前	0.2	1					11.8			8.4	
保土沢東口	0.4	2	4				22.4			8.0	
保土沢西口	0.2	8					13.6			7.7	
保土沢南	0.5	1	6				23.0			8.6	
松葉	0.4	1	13				19.6			4.9	
駒門屋	0.4	1	33				0.8			0.3	
中井	0.35	2					0.7			0.3	
ネトラバツク町	0.65	2					1.3			0.3	
ネトラバツクセンター前	0.2	1					0.8			0.6	
神場公民館前	0.7	5					3.5			0.7	
神場人口	0.5	1					3.0			0.9	
身置	0.4	1					2.8			1.0	
道島	0.4	7					2.8			1.0	
小沢向	0.4	7					2.8			1.0	
杉名沢	0.3	7					2.1			1.0	
新原	0.3	7					2.1			1.0	
御殿場南中学校前	0.3	7					2.1			1.0	
大塚	0.4	2					2.8			1.0	
箕の原	0.3	5					1.5			0.7	
新橋銀座	0.3	5					1.5			0.7	
御殿場駅	0.3	5					1.5			0.7	
	0.3	0					0.0				
合計	10.5	69	69	724			240.6		3.5	3.3	計

荒動福査（御殿場駅～駒門屋）

期奉回數		區價半口	緊要路邊	通過
御膳沙袋	0.3	118	118	118
新造料理	0.35	1	17	17
舞の袋	0.35	1	118	118
大樽	0.45	1	128	128
川島田口	0.2	6	133	133
川島田口	0.2	1	134	134
北門	0.5	1	135	135
湯島分公署入口	0.5	4	131	131
原里小学校	0.35	3	130	130
原里支所前	0.2	2	128	128
大塚口	0.5	2	126	126
大塚口	0.5	26	97	97
保土橋	0.4	97	0	0
保土橋	0.4	97	0	0
駒門橋	0.4	0	0	0

人子口	1人平均	密度	1人平均支出額
通過×區間口	養育士口		
35.4		9.8	御殿場町
35.4		9.8	新篠原町
41.0		9.8	森の郷
41.3		9.8	大塚
57.8		10.7	川島田口
26.6		11.1	川島田
28.3		11.2	北城人口
87.5		11.3	湯平公園入口
32.8		10.9	原里小学校
45.5		10.8	原里支所町
25.8		10.7	保土沢宮口
65.0		10.5	保土沢
36.3		8.1	保土沢南
0.0		0.0	松葉
0.0		0.0	駒門原
537.2	2.6	9.4	合 計

流動調査（駒門屋→御殿場駅）

調査回数		区画キロ口	乗車線距離	通過	9 回
駒岡駅	0.4	0.4	7	1	
坂巻	0.4	0.4	7	1	
保土田駅	0.4	0.4	5	8	
保土田	0.3	0.3	3	13	
保土田駅	0.2	0.2	3	16	
新島安所町	0.38	1	17	17	
新島小学校	0.28	1	17	17	
新島平公園入口	0.5	1	17	17	
北郷田	0.2	1	12	12	
川島田	0.2	1	18	18	
川島田駅	0.43	1	18	18	
桑の塚	0.35	1	17	17	
桑の塚	0.35	1	17	17	
新島御座	0.3	1	16	16	
御座御座	0.3	15	15	15	
御座御座	0.3	15	15	15	

[illegible]

流動調査（御殿場駅→チャーズガーデン循環 西高先回り）

調査回数 3 回										1人平均支払額
合 計										260
区間キロ	乗車	降車	通過	人キロ	通過×区間キロ	1人平均乗車キロ	密度			
御殿場駅	0.4	33		13.2			11.0	御殿場駅		
六角堂	0.2		33	8.6			11.0	六角堂		
湯沢	0.5		33	16.5			11.0	湯沢		
図書館前	0.7	1		22.4			10.7	図書館前		
ぐみ沢	0.4		32	12.8			10.7	ぐみ沢		
中屋	0.5		32	16.0			10.7	中屋		
西高前	0.3	21	29	7.2			8.0	西高前		
運動場前	0.2		24	4.8			8.0	運動場前		
市民交流センター入口	0.4		24	9.6			8.0	市民交流センター入口		
玉穂支所	0.2		24	4.8			8.0	玉穂支所		
玉穂第二団地入口	0.1		24	2.4			8.0	玉穂第二団地入口		
さくら道通り	0.7	1		18.1			7.7	さくら道通り		
マックスバリュ御殿場原里店	0.3	1		6.9			7.3	マックスバリュ御殿場原里店		
チャーズガーデン	0.7	1		15.4			7.3	チャーズガーデン		
原里小学校	0.5		22	11.0			7.3	原里小学校		
湯沢平公園入口	0.2		23	4.6			7.7	湯沢平公園入口		
北畑入口	0.2		23	4.6			7.7	北畑入口		
川島田	0.45	1		10.8			8.0	川島田		
川島田南口	0.35		24	8.4			8.0	川島田南口		
大塚	0.35		24	8.4			8.0	大塚		
森の腰	0.3		24	7.2			8.0	森の腰		
新橋銀座	0.3		24	7.2			8.0	新橋銀座		
御殿場駅		24	0	0.0				御殿場駅		
合 計	8.25	57	57	216.6		3.6	8.8	合 計		

流動調査（御殿場駅→チャーズガーデン循環 原里小先回り）

調査回数 3 回										1人平均支払額
合 計										220
区間キロ	乗車	降車	通過	人キロ	通過×区間キロ	1人平均乗車キロ	密度			
御殿場駅	0.3	4		1.2			1.3	御殿場駅		
新橋銀座	0.3		4	1.2			1.3	新橋銀座		
森の腰	0.35		4	1.4			1.3	森の腰		
大塚	0.35		4	1.4			1.3	大塚		
川島田南口	0.45	1		2.3			1.7	川島田南口		
川島田	0.2		5	1.0			1.7	川島田		
北畑入口	0.2		5	1.0			1.7	北畑入口		
湯沢平公園入口	0.5		5	2.5			1.7	湯沢平公園入口		
原里小学校	0.7	3		1.4			0.7	原里小学校		
チャーズガーデン	0.3	1		0.3			0.3	チャーズガーデン		
マックスバリュ御殿場原里店	0.7		1	0.7			0.3	マックスバリュ御殿場原里店		
さくら道通り	0.1		1	0.1			0.3	さくら道通り		
玉穂第二団地入口	0.2	1		0.0			0.0	玉穂第二団地入口		
玉穂支所	0.4		1	0.4			0.3	玉穂支所		
市民交流センター入口	0.2		1	0.2			0.3	市民交流センター入口		
運動場前	0.3	1		0.6			0.7	運動場前		
西高前	0.5	11		6.5			4.3	西高前		
中屋	0.4		13	5.2			4.3	中屋		
ぐみ沢	0.7		13	9.1			4.3	ぐみ沢		
図書館前	0.5		13	6.5			4.3	図書館前		
湯沢	0.2		13	2.6			4.3	湯沢		
六角堂	0.4	13		5.2			4.3	六角堂		
御殿場駅		0		0.0				御殿場駅		
合 計	8.25	18	18	50.8		2.6	2.1	合 計		

流動調査（御殿場駅 → 青少年交流の家）

調査回数					25 回			290		
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
御殿場駅					0.35	142	142	5.5	49.7	49.7
新橋駅					0.2	4	4	1.46	29.2	29.2
若宮橋					0.45	10	10	5.8	70.2	70.2
丸太橋					0.2	8	8	1.55	31.0	31.0
川島田入口					0.2	13	13	6.4	33.2	33.2
立道下					0.2	21	21	7.4	34.6	34.6
立道					0.2	193	193	74	95.5	95.5
ませじ口上					0.45	2	2	0.74	88.4	88.4
ませじ口					0.45	4	4	1.46	76.4	76.4
立道					0.2	151	151	7.3	66.5	66.5
第二相客前					0.15	8	8	1.82	27.3	27.3
西中前					0.45	1	1	0.45	33.2	33.2
中畑上					0.2	5	5	1.16	22.0	22.0
大湖山下					0.2	1	1	0.45	47.1	47.1
大湖山					0.2	3	3	0.74	31.2	31.2
山王入口					0.2	1	1	0.45	31.2	31.2
丸太橋					0.25	8	8	1.95	31.5	31.5
若宮橋					0.35	113	113	3.7	8.5	8.5
丸太橋					0.25	29	29	5	2.8	2.8
御殿場駅					0.55	5	5	0.2	0.0	0.0
中央青少年交流の家					0	0	0	0	0.0	0.0
合計					6.5	213	213	5.6	980.3	980.3

流動調査（御殿場駅 → 青少年交流の家）

調査回数					21 回			280		
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
中央青少年交流の家					0.55	8	8	0.4	4.4	4.4
丸太橋					0.25	18	18	2.8	6.5	6.5
丸太橋					0.25	14	14	2.8	14.0	14.0
丸太橋					0.25	10	10	2.8	12.5	12.5
丸太橋					0.2	2	2	0.60	12.0	12.0
丸太橋					0.2	2	2	0.60	18.6	18.6
丸太橋					0.2	2	2	0.60	13.6	13.6
丸太橋					0.2	2	2	0.60	21.0	21.0
丸太橋					0.2	10	10	3.3	14.0	14.0
丸太橋					0.45	8	8	3.8	35.8	35.8
丸太橋					0.15	8	8	3.8	11.9	11.9
丸太橋					0.35	5	5	4.1	25.8	25.8
丸太橋					0.4	90	90	4.3	36.0	36.0
丸太橋					0.45	7	7	4.6	43.7	43.7
丸太橋					0.5	4	4	4.8	50.5	50.5
丸太橋					0.2	4	4	5.0	21.0	21.0
丸太橋					0.2	13	13	5.0	21.0	21.0
丸太橋					0.2	3	3	4.4	18.4	18.4
丸太橋					0.45	3	3	4.5	42.3	42.3
丸太橋					0.3	1	1	4.3	18.2	18.2
丸太橋					0.35	6	6	4.1	29.8	29.8
丸太橋					0	0	0	0.0	0.0	0.0
合計					6.5	109	109	4.4	474.8	474.8

流動調査（御殿場駅 → 青少年交流の家）

調査回数					30 回			280		
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
御殿場駅					0.35	121	121	4.0	42.4	42.4
新橋駅					0.2	2	2	1.23	24.6	24.6
若宮橋					0.45	2	2	1.23	56.3	56.3
丸太橋					0.2	14	14	4.5	21.0	21.0
川島田入口					0.2	32	32	8.4	34.6	34.6
立道下					0.2	39	39	8.2	46.2	46.2
立道					0.2	4	4	0.6	95.5	95.5
ませじ口上					0.45	5	5	0.6	83.7	83.7
ませじ口					0.45	2	2	0.74	95.5	95.5
立道					0.2	22	22	1.86	95.5	95.5
立道					0.2	3	3	0.74	94.8	94.8
立道					0.35	3	3	1.42	48.7	48.7
立道					0.15	7	7	1.37	20.9	20.9
立道					0.45	14	14	4.5	61.7	61.7
立道					0.2	3	3	0.74	24.6	24.6
立道					0.2	2	2	0.74	35.0	35.0
立道					0.2	4	4	1.14	22.5	22.5
立道					0.2	6	6	1.14	34.2	34.2
立道					0.2	106	106	3.5	21.2	21.2
立道					0.25	5	5	3.4	25.5	25.5
立道					0.35	6	6	3.1	32.9	32.9
立道					0.25	7	7	0.6	43	43
立道					0.55	16	16	0.0	0.0	0.0
立道					0	0	0	0	0.0	0.0
合計					7.3	222	222	4.3	934.6	934.6

流動調査（御殿場駅 → 青少年交流の家）

調査回数					30 回			330		
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
調査回数					区間キロ	乗車	降車	密度	1人平均乗車キロ	1人平均降車キロ
中央青少年交流の家					0.55	32	32	1.1	17.8	17.8
丸太橋					0.25	36	36	2.3	17.0	17.0
丸太橋					0.35	112	112	6.0	63.0	63.0
丸太橋					0.25	56	56	7.9	65.0	65.0
丸太橋					0.2	23	23	8.8	51.6	51.6
丸太橋					0.2	6	6	8.8	79.2	79.2
丸太橋					0.2	3	3	8.9	53.4	53.4
丸太橋					0.2	3	3	8.9	80.1	80.1
丸太橋					0.2	3	3	9.0	54.0	54.0
丸太橋					0.45	26	26	9.9	133.2	133.2
丸太橋					0.15	11	11	9.9	44.4	44.4
丸太橋					0.35	12	12	10.2	107.5	107.5
丸太橋					0.2	5	5	10.3	183.4	183.4
丸太橋					0.2	5	5	10.8	190.3	190.3
丸太橋					0.45	2	2	10.3	142.2	142.2
丸太橋					0.5	3	3	10.3	165.5	165.5
丸太橋					0.2	2	2	10.2	84.8	84.8
丸太橋					0.2	7	7	10.8	92.8	92.8
丸太橋					0.2	3	3	7.3	43.8	43.8
丸太橋					0.45	2	2	7.0	95.0	95.0
丸太橋					0.2	4	4	20.9	41.8	41.8
丸太橋					0.35	202	202	5.7	78.7	78.7
丸太橋					0	0	0	0.0	0.0	0.0
合計					7.3	350	350	8.3	1820.6	1820.6

流動調査（御殿場駅～中畑～印野本村）
合計

調査回数 3 回										1人平均交通経
区間キロ										290
集重 陸重 密度										
人キロ										
通過×区間キロ										
1人平均										
乗重キロ										
密度										
御殿場駅	0.35	19								6.4
新橋銀座			19							6.3
若宮橋	0.45		19							6.4
丸太橋	0.2		19							6.3
川島田入口	0.2		19							6.3
立道下	0.2		19							6.3
立道	0.5		19							6.3
まぜ口上	0.49	1	19							6.4
まぜ口	0.4	8	18							6.2
玉機支所入口	0.35		10							3.3
第二宿舎前	0.15	1	10							3.3
西中畑	0.45		11							3.7
中畑	0.2	4	7							2.3
中畑前	0.7		7							2.3
川柳	0.55		7							2.4
小木原	0.35	1	6							2.0
赤坂	0.35		6							2.0
柳屋前	0.3		6							2.0
ときの島	0.25	1	5							1.7
印野小学校前	0.25		5							1.7
印野支所入口	0.5		5							1.7
柳屋前	0.35	2	3							1.0
砂沢	0.35	1	2							0.7
坂上	0.25	2	0							
印野本村										
合計	3.65	20	20	265						92.4
合計					4.6					3.5

流動調査（印野本村～中畑～御殿場駅）
合計

調査回数 5 回										1人平均交通経
区間キロ										280
集重 陸重 密度										
人キロ										
通過×区間キロ										
1人平均										
乗重キロ										
密度										
印野本村	0.25	1								0.3
坂上	0.35		1							0.4
砂沢	0.3		1							0.5
柳屋前	0.5		1							0.5
印野支所入口	0.25	2								0.5
印野支所入口	0.25	1								0.8
ときの島	0.5	4								2.0
柳屋前	0.35	3								2.5
赤坂	0.35		7							2.5
小木原	0.35	2								3.3
川柳	0.7		9							6.3
中畑	0.2	1								1.8
中畑前	0.45		10							4.5
西中畑	0.15	1								1.5
第二宿舎前	0.35	6								3.5
玉機支所入口	0.4	1								8.4
まぜ口上	0.45		16							7.2
まぜ口	0.5		17							8.5
立道	0.2		17							3.4
立道下	0.2		17							3.4
川島田入口	0.2	2								3.0
丸太橋	0.45		15							6.8
若宮橋	0.2		15							3.0
新橋銀座	0.35	15								5.3
御殿場駅		0								0.0
合計	8.05	18	18	228						78.5
合計					4.4					1.8

荒動調査(印野本村)板要

1人平均支払額	230
---------	-----

[illegible][illegible]

流動調査（御殿場駅～板妻～樹空の森～印野本村）

調査回数						1人平均支払額	
計						300	
	6回			1人平均乗車キロ		密度	
	区間キロ	乗車回数	密度	通過×区間キロ	乗車キロ		
御殿場駅	0.3	29	29	8.7	4.8	御殿場駅	
新橋駅	0.3	1	29	8.7	4.8	新橋駅	
森の腰	0.3	1	30	9.0	5.0	森の腰	
大橋	0.35	1	31	10.8	5.2	大橋	
川島田南口	0.45	5	36	16.2	6.0	川島田南口	
川島田	0.2	4	36	7.2	6.0	川島田	
北畑入口	0.2	3	32	6.4	5.3	北畑入口	
湯沢平公園入口	0.5	3	29	14.5	4.8	湯沢平公園入口	
原里小学校前	0.2	3	26	3.2	4.3	原里小学校前	
原里支所	0.4	1	25	10.0	4.2	原里支所	
保土沢東口	0.2	25	4.2	5.0	4.2	保土沢東口	
保土沢西	0.5	1	24	12.0	4.0	保土沢西	
板妻上	0.4	1	24	9.6	4.0	板妻上	
板妻下	0.5	5	19	9.5	3.2	板妻下	
せりざわ	0.3	4	19	9.3	3.2	せりざわ	
とぎの森	0.3	4	15	4.5	2.5	とぎの森	
印野小学校前	0.25	3	12	3.0	2.0	印野小学校前	
印野支所	0.25	1	11	2.8	1.9	印野支所	
まるびパーク	0.52	1	10	5.2	1.7	まるびパーク	
樹空の森	0.69	4	10	6.9	1.7	樹空の森	
砂丘	0.6	6	6	3.6	1.0	砂丘	
坂上	0.35	6	6	2.1	1.0	坂上	
印野本村	0.25	6	0	0.0	1.0	印野本村	
				0.0			
合 計	9.01	38	38	506	4.8	3.4	合 計

流動調査（印野本村～樹空の森～板妻～御殿場駅）

調査回数						1人平均支払額	
計						260	
	10回			1人平均乗車キロ		密度	
	区間キロ	乗車回数	密度	通過×区間キロ	乗車キロ		
印野本村	0.25	1	1	0.3	0.1	印野本村	
坂上	0.35	1	2	0.7	0.2	坂上	
砂丘	0.51	4	2	1.0	0.2	砂丘	
樹空の森	0.54	2	6	3.2	0.6	樹空の森	
まるびパーク	0.52	2	8	4.2	0.8	まるびパーク	
印野支所	0.25	2	8	2.0	0.8	印野支所	
印野小学校前	0.25	2	8	2.0	0.8	印野小学校前	
とぎの森	0.3	2	10	3.0	1.0	とぎの森	
せりざわ	0.3	1	12	6.0	1.2	せりざわ	
坂妻上	0.5	13	1.3	6.5	1.3	坂妻上	
坂妻下	0.5	24	2	14.0	3.5	坂妻下	
保土沢西	0.5	11	46	23.0	4.6	保土沢西	
保土沢東口	0.2	1	45	9.0	4.5	保土沢東口	
原里支所	0.4	5	45	18.0	4.5	原里支所	
原里小学校前	0.2	2	48	9.8	4.8	原里小学校前	
湯沢平公園入口	0.2	3	48	24.0	4.8	湯沢平公園入口	
北畑入口	0.2	2	51	10.2	5.1	北畑入口	
川島田	0.45	2	48	9.8	4.8	川島田	
川島田南口	0.35	1	40	14.0	4.0	川島田南口	
大橋	0.45	1	41	18.5	4.1	大橋	
森の腰	0.3	2	39	11.7	3.9	森の腰	
新橋駅	0.3	3	36	10.8	3.6	新橋駅	
御殿場駅				0.0		御殿場駅	
				0.0			
合 計	8.92	59	59	654	3.9	2.8	合 計

流通額	生産額	消費額	在庫	計	1人平均生産額	310
-----	-----	-----	----	---	---------	-----

[illegible]

而調査會(印野、中、原、海、濱、場、所)
計
1人平均支払額
250

[illegible]

流動調査（御殿場駅～静岡～河口湖駅）

[illegible]

流動調査（御取場駅～龍樹～河口湖駅）

[illegible]

調査（御座駅～北富士駐屯地入口～河口湖駅）

[illegible]

[illegible]

1人1戸世帯										2人1戸世帯										3人以上世帯											
世帯別世帯数										世帯別世帯数										世帯別世帯数											
世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数	世帯数
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10</																						

流動調査（御殿場インター～ぐりんば）

調査回数					1人平均乗込額				
12回					490				
区間キロ	乗車回数	乗車密度	1人平均乗車キロ	密度	区間キロ	乗車回数	乗車密度	1人平均乗車キロ	密度
東名御殿場インター	115	11	12.7	0.2	東名御殿場インター	115	11	12.7	0.2
御殿場駅	03	45	16.9	4.7	御殿場駅	03	45	16.9	4.7
新緑銀座	03	55	18.5	4.8	新緑銀座	03	55	18.5	4.8
森之原	03	54	18.2	4.5	森之原	03	54	18.2	4.5
大塚	035	11	18.9	4.5	大塚	035	11	18.9	4.5
川島田口	045	61	27.5	5.1	川島田口	045	61	27.5	5.1
川島田	02	1	12.4	5.2	川島田	02	1	12.4	5.2
北堀入口	02	32	12.4	5.2	北堀入口	02	32	12.4	5.2
湯沢平公園入口	05	57	28.5	4.8	湯沢平公園入口	05	57	28.5	4.8
原里小学校	02	3	11.0	4.6	原里小学校	02	3	11.0	4.6
原里支所前	04	2	22.0	4.6	原里支所前	04	2	22.0	4.6
保土沢東口	02	1	10.6	4.3	保土沢東口	02	1	10.6	4.3
保土沢西	03	54	23.0	4.3	保土沢西	03	54	23.0	4.3
保土沢南	04	8	17.8	3.7	保土沢南	04	8	17.8	3.7
坂巻	04	2	13.6	2.8	坂巻	04	2	13.6	2.8
駒門西	04	32	12.8	2.7	駒門西	04	32	12.8	2.7
駒門東	04	32	24.8	2.7	駒門東	04	32	24.8	2.7
フジヤマロード入口	15	31	48.0	2.7	フジヤマロード入口	15	31	48.0	2.7
栗本橋	08	1	24.8	2.6	栗本橋	08	1	24.8	2.6
大野橋前	05	31	15.5	2.6	大野橋前	05	31	15.5	2.6
クボウ前	2.1	31	65.1	2.6	クボウ前	2.1	31	65.1	2.6
田向入口	05	31	15.5	2.5	田向入口	05	31	15.5	2.5
栗本橋	08	31	18.6	2.5	栗本橋	08	31	18.6	2.5
栗本橋	025	31	7.8	2.5	栗本橋	025	31	7.8	2.5
栗本橋	015	2	4.7	2.5	栗本橋	015	2	4.7	2.5
栗本橋	02	7	7.8	2.2	栗本橋	02	7	7.8	2.2
栗本橋	02	26	5.2	2.2	栗本橋	02	26	5.2	2.2
栗本橋	15	2	39.0	2.2	栗本橋	15	2	39.0	2.2
栗本橋	02	24	48.0	2.0	栗本橋	02	24	48.0	2.0
栗本橋	02	24	16.8	2.0	栗本橋	02	24	16.8	2.0
栗本橋	07	15	15.3	0.9	栗本橋	07	15	15.3	0.9
栗本橋	04	7	3.2	0.7	栗本橋	04	7	3.2	0.7
栗本橋	05	7	3.5	0.6	栗本橋	05	7	3.5	0.6
栗本橋	1	7	6.0	0.5	栗本橋	1	7	6.0	0.5
栗本橋	12	6	7.2	0.5	栗本橋	12	6	7.2	0.5
栗本橋	105	6	6.3	0.5	栗本橋	105	6	6.3	0.5
栗本橋	185	6	8.8	0.5	栗本橋	185	6	8.8	0.5
栗本橋	0	0	0.0	0.0	栗本橋	0	0	0.0	0.0
合 計	2505	73	73	1245	合 計	2505	73	73	1245
合 計	2505	73	73	1245	合 計	2505	73	73	1245

流動調査（ぐりんば～御殿場インター）

調査回数					1人平均乗込額				
15回					340				
区間キロ	乗車回数	乗車密度	1人平均乗車キロ	密度	区間キロ	乗車回数	乗車密度	1人平均乗車キロ	密度
ぐりんば	185	1	0.0	0.0	ぐりんば	185	1	0.0	0.0
(十)高原美奈の森林三丁目	105	1	0.0	0.0	(十)高原美奈の森林三丁目	105	1	0.0	0.0
(十)高原美奈の森林三丁目	105	1	0.0	0.0	(十)高原美奈の森林三丁目	105	1	0.0	0.0
桐野サウザン入口	1.0	1	0.0	0.0	桐野サウザン入口	1.0	1	0.0	0.0
十層木高原三丁目	0.9	1	0.0	0.0	十層木高原三丁目	0.9	1	0.0	0.0
十層木高原三丁目	0.9	1	0.0	0.0	十層木高原三丁目	0.9	1	0.0	0.0
(十)高原別荘地帯	0.4	1	0.0	0.0	(十)高原別荘地帯	0.4	1	0.0	0.0
富士サファリパーク	1.7	17	1.7	1.7	富士サファリパーク	1.7	17	1.7	1.7
フジヤマロード入口	0.2	18	12.5	1.2	フジヤマロード入口	0.2	18	12.5	1.2
駒門西	0.2	18	3.6	1.2	駒門西	0.2	18	3.6	1.2
栗本橋	0.2	18	27.0	1.2	栗本橋	0.2	18	27.0	1.2
栗本橋	0.2	18	3.6	1.2	栗本橋	0.2	18	3.6	1.2
栗本橋	0.2	18	5.4	1.2	栗本橋	0.2	18	5.4	1.2
栗本橋	0.2	18	2.9	1.2	栗本橋	0.2	18	2.9	1.2
栗本橋	0.2	18	5.0	1.2	栗本橋	0.2	18	5.0	1.2
栗本橋	0.2	18	10.5	1.2	栗本橋	0.2	18	10.5	1.2
栗本橋	0.2	18	11.5	1.2	栗本橋	0.2	18	11.5	1.2
栗本橋	0.2	18	48.3	1.2	栗本橋	0.2	18	48.3	1.2
栗本橋	0.2	18	18.4	1.2	栗本橋	0.2	18	18.4	1.2
栗本橋	0.2	18	34.5	1.2	栗本橋	0.2	18	34.5	1.2
栗本橋	0.2	18	9.2	1.2	栗本橋	0.2	18	9.2	1.2
栗本橋	0.2	18	10.0	1.2	栗本橋	0.2	18	10.0	1.2
栗本橋	0.2	18	46.0	1.2	栗本橋	0.2	18	46.0	1.2
栗本橋	0.2	18	69.0	1.2	栗本橋	0.2	18	69.0	1.2
栗本橋	0.2	18	28.6	1.2	栗本橋	0.2	18	28.6	1.2
栗本橋	0.2	18	57.2	1.2	栗本橋	0.2	18	57.2	1.2
栗本橋	0.2	18	28.2	1.2	栗本橋	0.2	18	28.2	1.2
栗本橋	0.2	18	74.5	1.2	栗本橋	0.2	18	74.5	1.2
栗本橋	0.2	18	30.0	1.2	栗本橋	0.2	18	30.0	1.2
栗本橋	0.2	18	64.4	1.2	栗本橋	0.2	18	64.4	1.2
栗本橋	0.2	18	49.4	1.2	栗本橋	0.2	18	49.4	1.2
栗本橋	0.2	18	30.0	1.2	栗本橋	0.2	18	30.0	1.2
栗本橋	0.2	18	42.3	1.2	栗本橋	0.2	18	42.3	1.2
栗本橋	0.2	18	40.5	1.2	栗本橋	0.2	18	40.5	1.2
栗本橋	0.2	18	39.9	1.2	栗本橋	0.2	18	39.9	1.2
栗本橋	0.2	18	12.7	1.2	栗本橋	0.2	18	12.7	1.2
栗本橋	0.2	18	0.0	1.2	栗本橋	0.2	18	0.0	1.2
合 計	2505	161	161	2108	合 計	2505	161	161	2108
合 計	2505	161	161	2108	合 計	2505	161	161	2108