

地域間幹線系統に関する事業評価結果

平成30年度

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

富国有徳の理想郷ーしずおか
ふじのくに



地域間幹線系統とは・・・

次の要件を満たす国庫補助対象系統をいう。

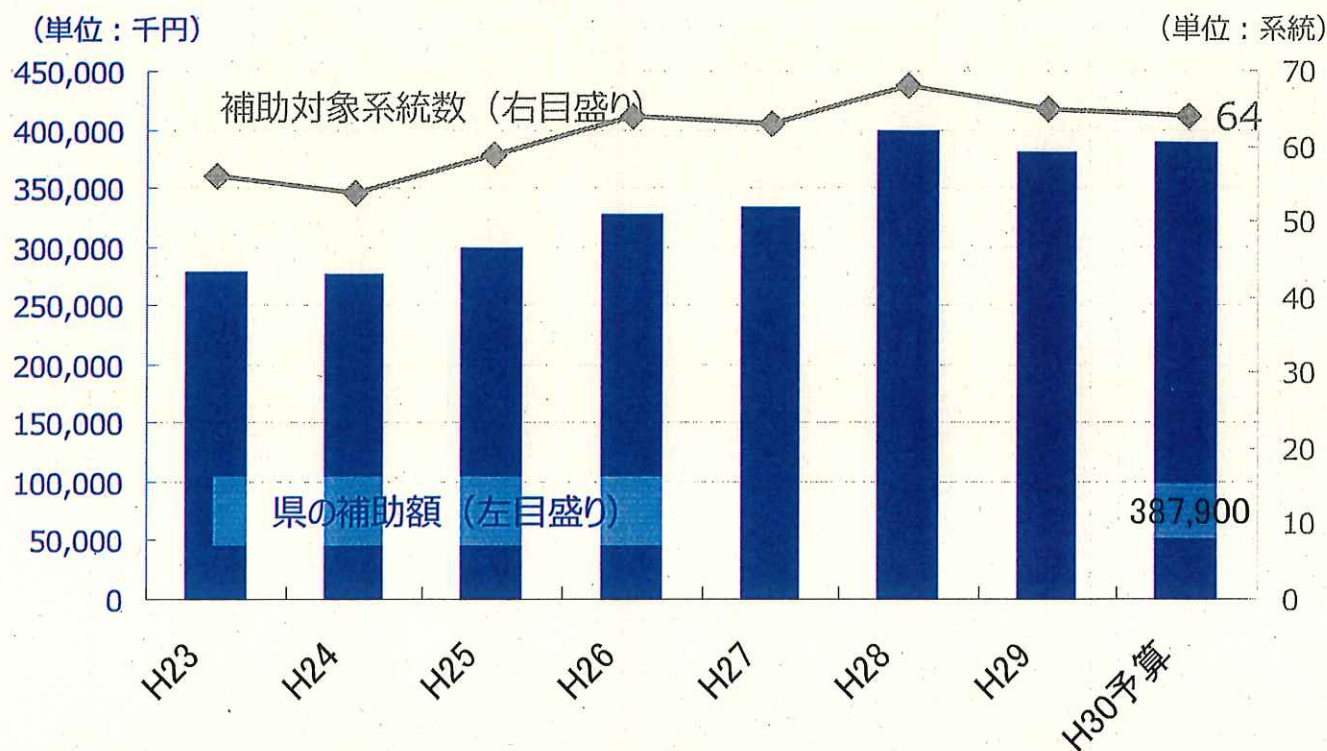
要 件	内 容
①運行区間が複数の市町を跨ぐ系統	複数の市町：平成13年3月末時点の市町村区分で判断
②一定程度の利用がある系統	1日当たりの輸送量が15人～150人
③一定程度の運行回数がある系統	1日当たりの運行回数が3回以上

参考：国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」別表1

富国有徳の理想郷ーしずおか
ふじのくに



静岡県内の地域間幹線系統と補助額の推移



富国徳の理想郷ーしずおか

ふじのくに

2

静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項 目	評価する内容	評 価
①運行回数	計画値に対する実績値	計画数以上：3点 計画数未満：0点
②収支率	計画値に対する実績値	30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点）
③乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点
④ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑤広域トリップ状況	市町を跨いで移動する人の割合	5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点）
⑥キロ当たり経費	国が示す標準単価との比較	単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点
合 計		A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点

富国徳の理想郷ーしずおか

ふじのくに

2

3

平成30年度の評価結果

※詳細は別添

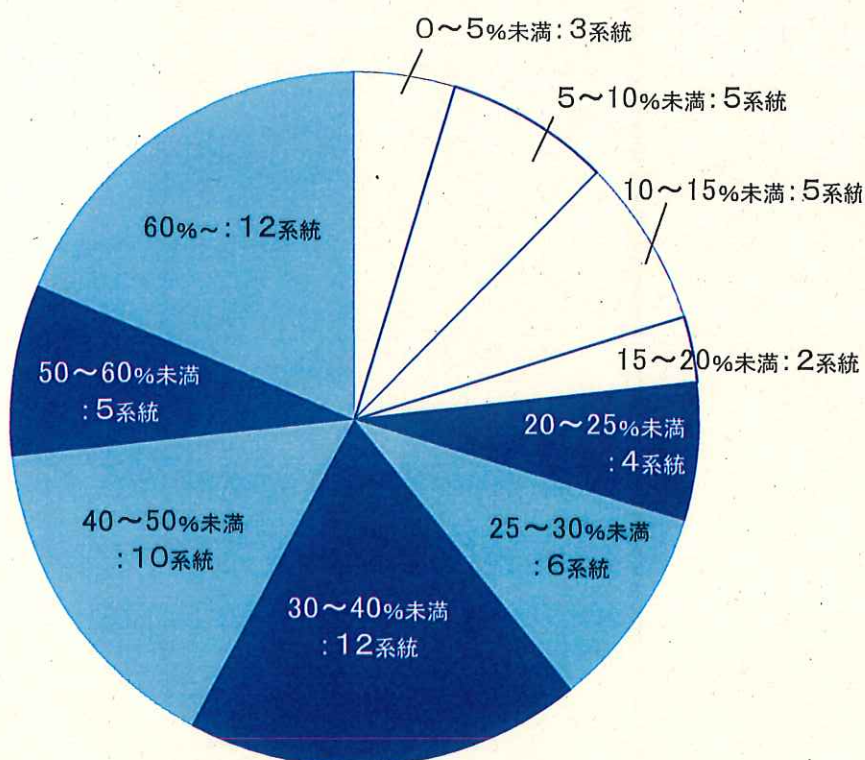
	A評価	B評価	C評価	系統数
山梨交通	0	1	0	1
秋葉バスサービス	5	0	0	5
遠州鉄道	13	15	0	28
しずてつジャストライン	2	8	1	11
富士急行	2	2	0	4
富士急山梨バス	1	0	0	1
富士急静岡バス	2	4	0	6
富士急シティバス	3	2	0	5
伊豆箱根バス	0	1	0	1
新東海バス	1	0	0	1
南伊豆東海バス	1	0	0	1
合 計	30	33	1	64

富国有徳の理想郷ーしずおか

ふじのくに

4

広域トリップ状況(市町を跨いで移動する人の割合)



20%以上(満点の系統)

49系統 / 64系統

(76.56%)

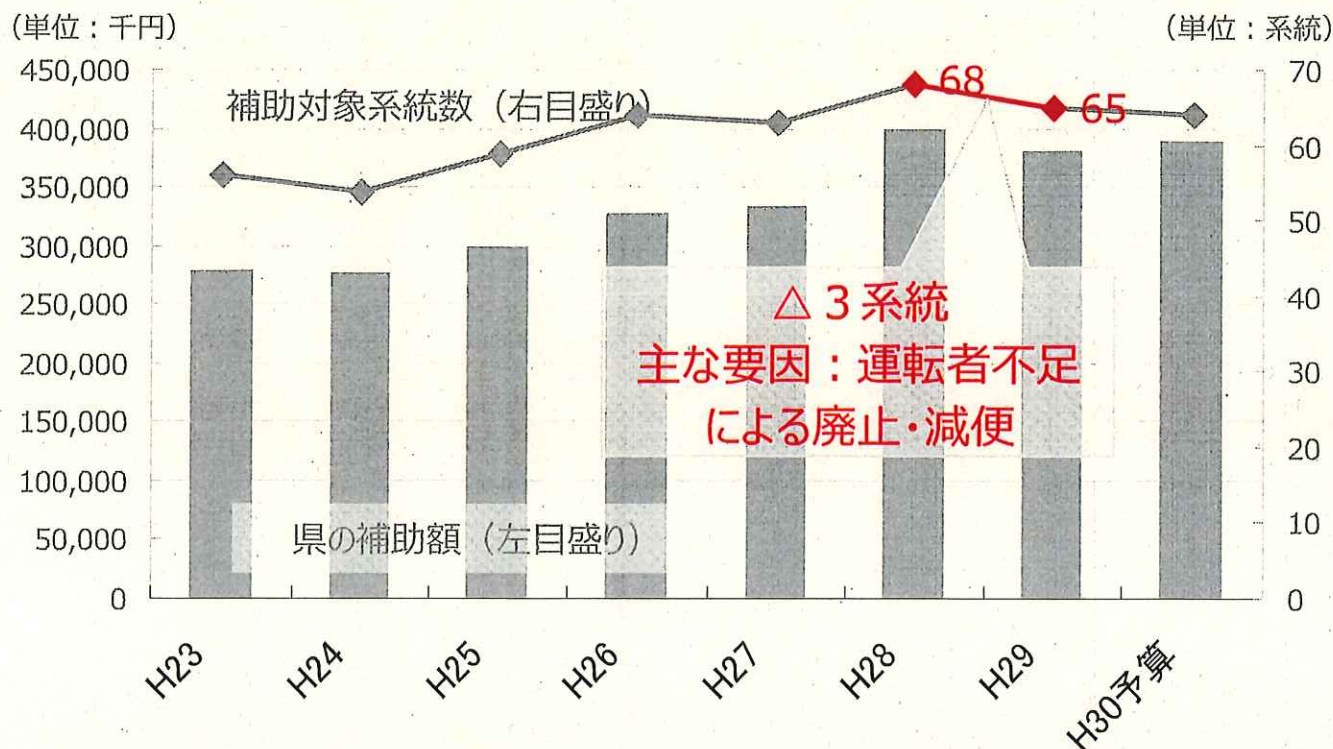
富国有徳の理想郷ーしずおか

ふじのくに

3

5

静岡県内の地域間幹線系統と補助額の推移(再掲)



富国有徳の理想郷ーしずおか

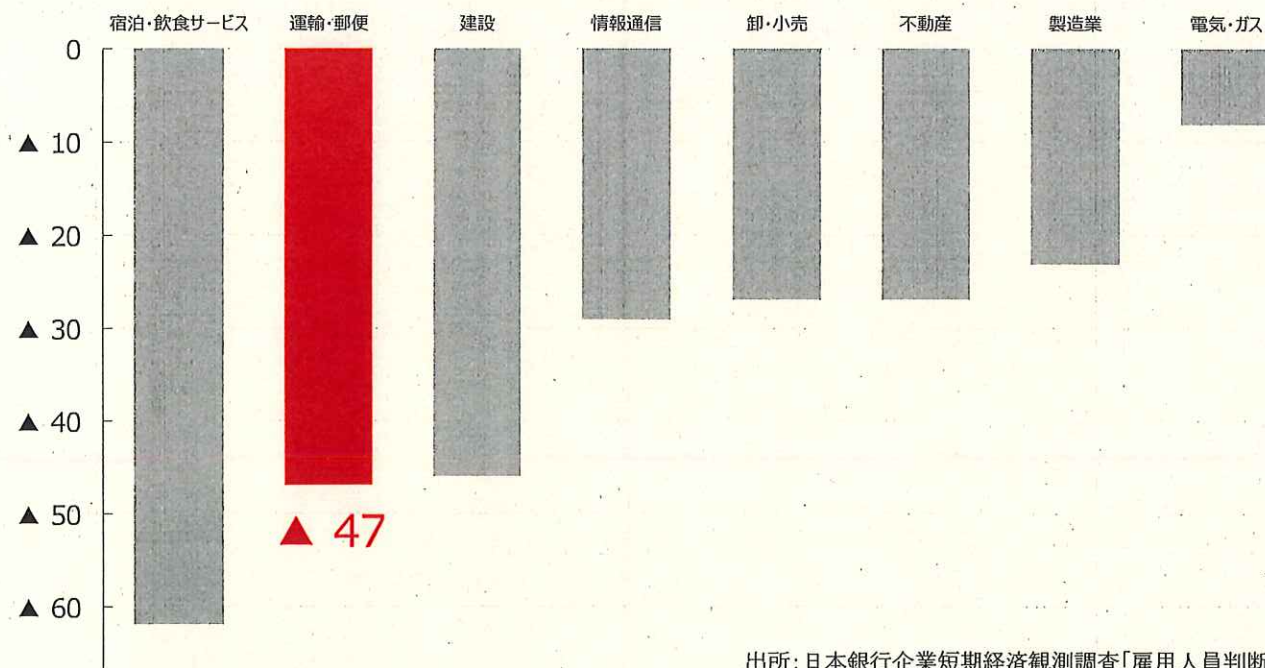
ふじのくに

6

運輸・郵便の雇用人員不足数

2017年の雇用人員判断指数：全業界ワースト2位の人手不足

(自社の従業員の過不足について、「過剰」と回答した企業の割合ー「不足」と回答した企業の割合)



出所：日本銀行企業短期経済観測調査「雇用人員判断指数」

富国有徳の理想郷ーしずおか

ふじのくに

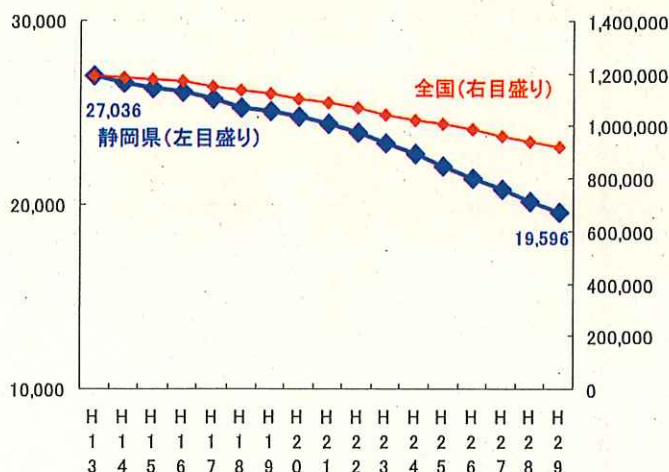
4

7

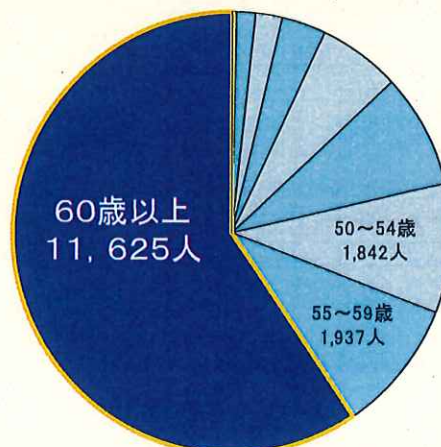
第二種免許(大型)の保有者数の推移

- 大型乗合バスの運行に必要な大型二種免許の保有者数は年々減少傾向
 - 保有者の年齢も高齢化（H29保有者数約2万人のうち、1万人が65歳以上）
- ⇒ 警察庁が受験資格について規制緩和を検討（平成30年度に有識者会議を設置）

第二種免許(大型)の保有者数の推移(人)



H29 静岡県の第二種免許(大型)保有者(年齢別)



出典:警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

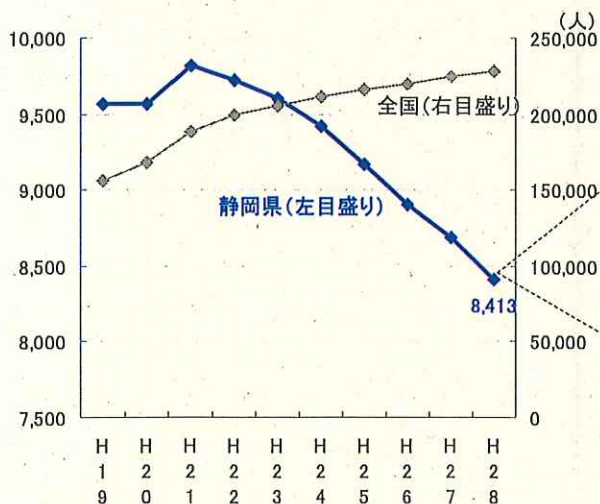
富国・有徳の理想郷ーしずおか
ふじのくに

8

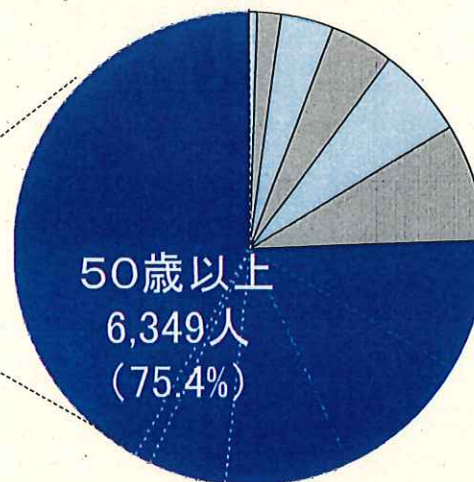
第二種免許(普通)の保有者数の推移

- タクシー運転者に必要な普通第二種免許の保有者数は本県の場合、減少傾向
 - 保有者の年齢も高齢化（H28保有者数約8千人のうち、6千人が50歳以上）
- ⇒ 警察庁が受験資格について規制緩和を検討（平成30年度に有識者会議を設置）

第二種免許(普通)の保有者数の推移(人)



H28 静岡県の第二種免許(普通)保有者(年齢別)



出典:警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

富国・有徳の理想郷ーしずおか
ふじのくに

5

9

バス路線を維持するために・・・

運転者不足のため、利用が少ないバス路線は
行政負担があっても廃止になる可能性がある。



住民・事業者・行政が一体となって、
更なる利用を促すことが必要

富国有徳の理想郷ーしずおか
ふじのくに



10