

地域間幹線系統市町取組シート

様式3

市町名

御殿場市

系統名	取組内容
御殿場線（御殿場駅～裾野駅入口～三島駅）	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。 事業者と協議を行い、赤字額の一部を三島市、裾野市と協調し、補助を行う。
駿河小山線（御殿場駅～一色～駿河小山駅）	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。
十里木線（御殿場駅～須山～十里木）	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。
河口湖線（河口湖駅～旭日丘～御殿場駅）	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。

(*)当該系統に対するMMなど利用促進に関する取組や金銭的負担等について具体的に記載