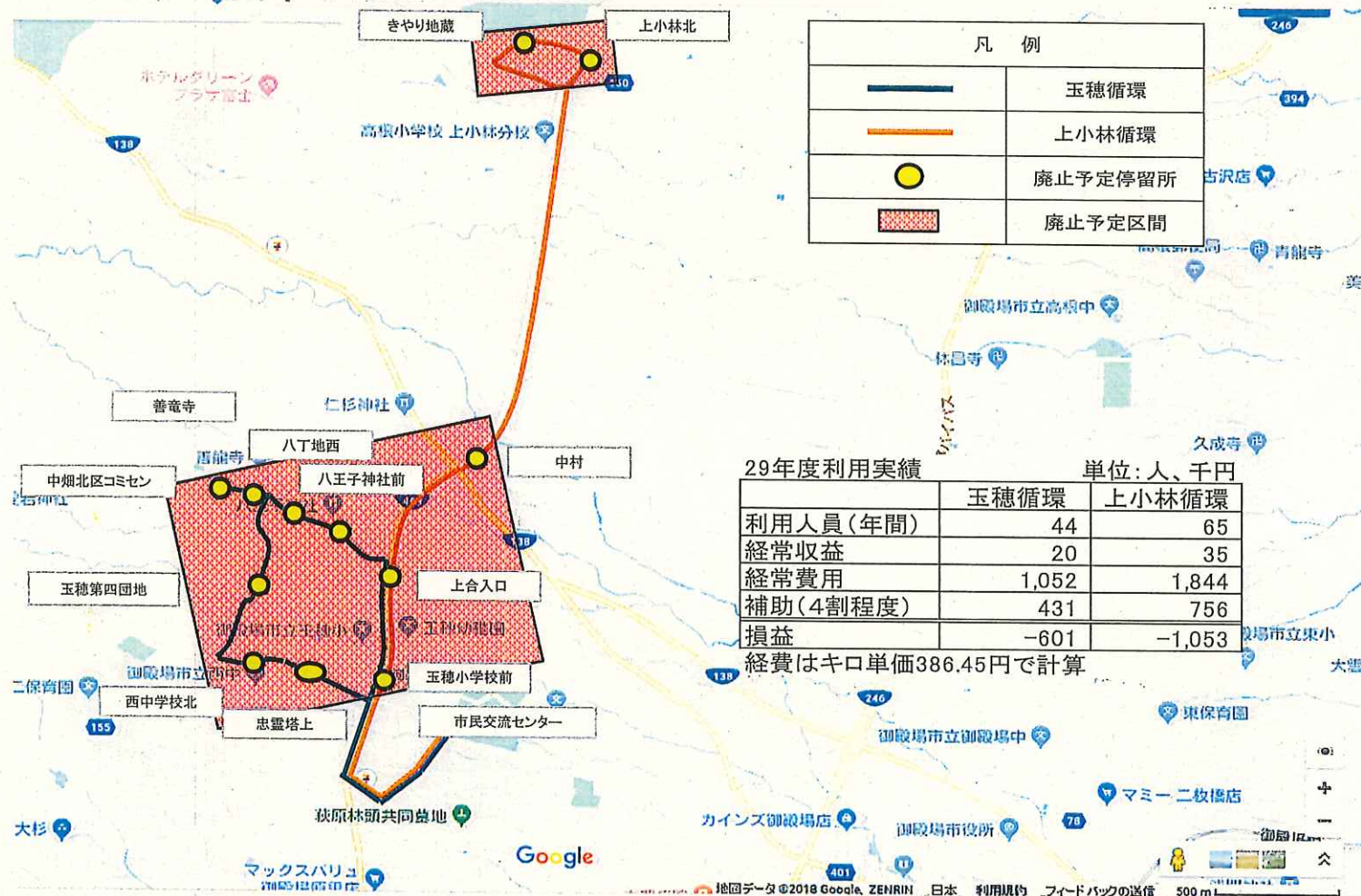


平成31年度のバス路線退出について

平成30年9月19日
富士急行株式会社 事業部 企画・管理グループ

1. 趣旨 市民交流センター発着の玉穂循環及び上小林循環について、改善努力を行ってきたが、依然、利用実績が極めて低い水準で推移している。昨今の運転士不足や燃料費高騰により、経費が増加基調にある中で、利用が少なく、採算も合わない路線を維持し続けることは困難であることから、今般、静岡県生活交通確保対策協議会へ路線退出の意向を示し、路線廃止に向け動いていきたい。

2. 廃止となる路線の区間図及び実績(空白地域が生じる)



平成31年度のバス路線退出について

平成30年9月19日
富士急行株式会社 事業部 企画・管理グループ



平成31年度のバス路線退出について

3. 系統廃止となる路線の区間図及び実績(空白地域は生じない)



以上の通りの輸送状況及び収支状況であることから、路線及び系統の廃止についてご理解下さいますようお願い致します。