

申し出路線の現況

富急運28第 22 号
平成28年11月8日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急行株式会社
取締役副社長 交通事業部長 堀内 哲夫



平成30・31・32年度の(乗合バス路線・市町自主運行バス路線)の運行について、(退出意向・単独継続困難)を申し出たので、下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

事業者 又は 市町 コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	起 点		年度	運行の状況			収支の状況			備考
			経過地	終 点		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	

104	41-2	御殿場線	御殿場駅		29年度	111,398.0	365	74,500	40,797,289	21,638,500	-19,158,789	見込
			裾野駅入口		28年度	111,703.2	366	74,247	39,864,638	21,558,500	-18,306,138	見込
			三島駅		27年度	111,332.6	365	74,207	37,365,447	21,547,941	-15,817,506	
	44-1	駿河小山線	御殿場駅		29年度	121,728.8	365	105,450	44,580,738	26,296,600	-18,284,138	見込
			一色		28年度	121,976.6	366	104,414	43,531,009	26,041,600	-17,489,409	見込
			駿河小山駅		27年度	121,599.0	365	103,586	40,811,056	25,791,623	-15,019,433	
60-2	十里木線	御殿場駅		29年度	87,808.0	365	50,100	32,157,923	22,798,400	-9,359,523	見込	
		須山		28年度	88,048.6	366	47,449	31,422,784	21,592,200	-9,830,584	見込	
		十里木		27年度	87,775.9	365	51,605	29,459,347	23,483,105	-5,976,242		
63-1	河口湖線	河口湖駅		29年度	144,178.6	365	59,800	52,802,528	32,568,700	-20,233,828	見込	
		旭日丘		28年度	144,573.6	366	54,224	51,595,426	29,644,100	-21,951,326	見込	
		御殿場駅		27年度	172,040.1	365	78,347	57,740,098	43,081,715	-14,658,383	※27.4 1系統短区間路線	

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。

※実車走行キロ当たり経常費用については、積算根拠等が明らかになる資料を添付すること

	利用促進策	収支改善策
29年度	(1) 地域との連携や自社スケールを活用してセールスを実施。新規利用者を取り込む。 ① 関係自治体と連携してバス時刻表・乗り方案内ツールの全戸配布を実施する。 ② 高齢者に対し、地域の会合などで乗り方案内、シルバー定期やICカード利用の利便性をPRし、利用促進を図る。 ③ バス利用へのきっかけをつくる。 ア、静岡県福祉助成金事業を活用し、市内の幼稚園・小学校を対象としたバス乗り方教室を実施する。 イ、バス車内におけるイベント企画(幼稚園・学生恒展やクリスマス装飾など)や車内映像モニターの活用による地域施設の紹介などを検討・実施する。 ④ 「小学生」「中学生」を対象とした営業政策割引を検討・実施する。 ⑤ 公共交通の最適ルートやWEBで情報発信している国内主要サービスや観光情報サイトに参画(露出)し、利用者の取り込みを図る。 ⑥ 自社スケールを活用し、テレビや新聞など大型パブリシティを獲得していく。 (2) 利用環境の整備により利用促進を図る。 ① 低床バスを導入し、高齢者など交通弱者のニーズに応え利用促進を図る。(大型超低床:2両、中型超低床:2両導入予定) ② 乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化のための教育に積極投資し、利用しやすい環境をつくっていく。(25年度より富士急グループ接客コンテスト導入済み) ③ ヘビィユーザー(定期利用している団体など)向けの専用ポケット時刻表を制作・配布する。 (3) 面的な利用活性を図るため、地域内系統や観光系統との「接続性」を高める路線再編(運行のコンパクト化)を行う。 ① 「御殿場市民交流センター」を発着・経由する新系統(H27整備)との連携による総合案内の実施や乗継運賃施策を検討する。 ② 小山町内の路線について、コミュニティバスとの総合案内や乗継運賃施策を検討する。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行う。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図る。 (3) エコドライブの推進(アイリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努める。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努める。 (5) 自社スケールによりラッピングバス等付帯収入を確保し、収支改善を図る。 (6) 不採算運行の効率化を図る。 ① 御殿場線(幹線バス)の運行効率化を検討する。 ② 不採算運行の中向日線の土休日便の減便を検討する。 ③ 不採算運行の伊豆線を検討する。
28年度	(1) 補助制度を活用し、低床バスを導入した。(大型超低床:2両導入、中型超低床:2両、小型超低床:2両) (2) 需要創出のため、幹線系統と域内系統の役割/機能を整理、路線再編を実施した。 ① 御殿場北部エリアや小山須走エリアの生活交通ネットワーク構築と山梨の内野地区の新規需要を創出するため、幹線バス・河口湖線の内、御殿場プレミアム・アウトレット発着便(8.5往復)の経路変更と、テアーズガーデン循環線の不採算便(日中便)を活用した路線再編を行った。(H27.11実施) ② 小山町地域公共交通総合連携計画(地域公共交通網形成計画策定予定)に基づき、町営バスとの連携によるエリア再編を実施した。(H27.10実施 町営・新コミュニティバス2路線新設) (3) 地域との連携や自社スケールを活用してのセールス展開 ① 関係自治体と連携してバス時刻表・乗り方案内ツールの小山町内全戸配布を実施。 ② バス利用のきっかけづくりのため、小学生を中心にバス乗り方教室を実施。(御殿場市内小学校×5件、小山町内小学校×5件) ③ 高校新入生用のリーフレット配布活動を実施。(4校) (4) 利用者に配慮した取り組み ① 管内のWEB時刻表・運賃検索システムを導入した。(H28.10実施) ② 接客コンテスト開催による乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化を図った。 (5) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ① 小山町各支所でシルバー定期の出張販売を毎月実施。 ② 「時の酒」における冬季イルミネーションに作品出展。乗合バスをアピールした。 ③ 国立中央青少年の交流祭のイベントに参加し、バス乗り方教室を開催。(H28.10実施) ④ 地元FM放送を活用し、乗合バスPRのCM放送を継続実施。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。 (3) エコドライブの推進(アイリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。 (5) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。 (6) 路線の機能整理において、幹線バス「河口湖線」の御殿場プレミアム・アウトレット便(8.5往復)を活用/コース変更し、幹線バス「流ヶ原線」の運行を効率化・減便した。(H27.11、H28.4実施)
27年度	(1) 補助制度を活用し、低床バスを導入した。(大型超低床:3両導入、中型超低床:1両) (2) 地域交通ネットワーク強化のため、路線再編を実施した。 ① 域内系統との乗継システム構築/機能の整理を行ってため、また箱根エリアとの相互連携と沿線活性化を図るため、幹線バス・河口湖線の輸送力を強化した。(1時間間隔:18往復→30分ヘッド:26往復運行)H27.4実施 ② 小山町地域公共交通総合連携計画に基づき、町営バスとの連携によるエリア再編を実施。併せて、幹線と町営バス相互の乗継割引施策、シルバー定期券の出張販売システムを構築した。(町がシルバー定期の購入助成制度をつくり、連携して販促・高齢者のバス利用促進を図っている)H26.10実施 (3) 地域との連携や自社スケールを活用してのセールス展開 ① 関係自治体と連携してバス時刻表・乗り方案内ツールの小山町内全戸配布を実施。 ② バス利用のきっかけづくりのため、小学生を中心にバス乗り方教室を実施。(御殿場市内小学校×5件、小山町内小学校×3件) ※H28.3で全8件実施予定 (4) 利用者に配慮した取り組み ① WEBで「見える化」を図った。 ・乗換案内主要サイト「NAVI TIME」全路線情報発信開始 H27.3実施 ・自社HP「富士急行バス」を全面リニューアルした。H27.12実施 ② ヘビィユーザー(定期利用している団体など)に専用ポケット時刻表を制作・配布し(須定地区1,800部、富士学校1,000部)、併せてICカード使用方法説明会を実施した。 ③ 富士登山バスの利用者に「富士登山下山間遇え防止マップ(日・英)」を制作・配布した。 ④ 接客コンテスト開催による乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化を図った。 (5) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ① 地元FM放送へのスポンサー契約を締結し、シルバー定期券PRのCM放送を開始(H27.5継続実施中。) ② 「時の酒」における冬季イルミネーションに作品出展。乗合バスをアピールした。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。 (3) エコドライブの推進(アイリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。 (5) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

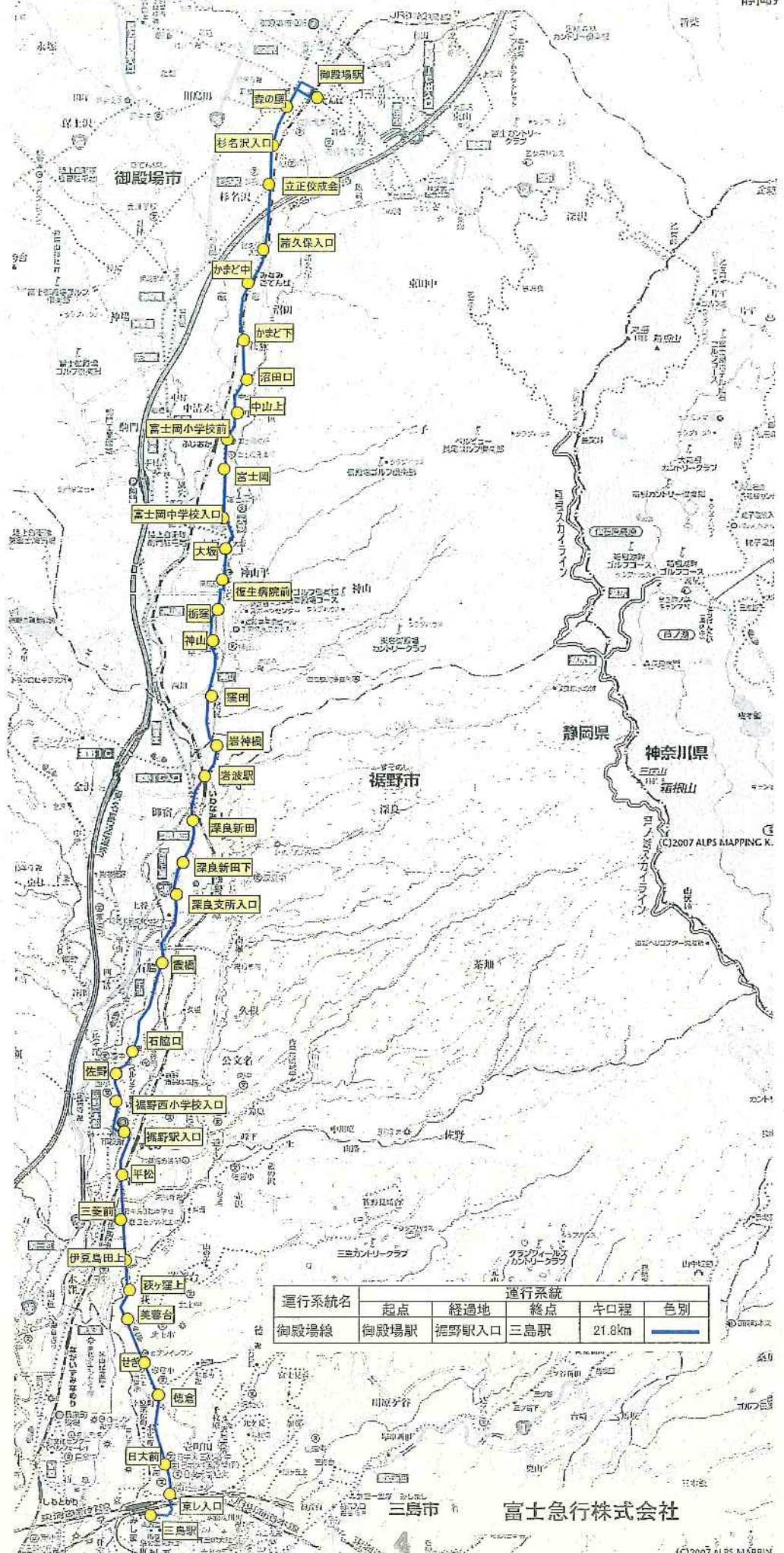
平成29年度 一般乗合旅客自動車運送事業経常費用推定

(平成28年10月1日～平成29年9月30日)

科目		区分	決算事業年度 推 定
経 常 費 用	運送費	人 件 費	181,887,000
		燃 料 油 脂 費	53,700,000
		修 繕 費	50,904,000
		固 定 資 産 償 却 費	65,448,500
		保 險 料	5,050,000
		施 設 使 用 料	13,474,000
		施 設 賦 課 税	3,365,500
		そ の 他 経 費	65,000,000
		小 計	438,829,000
	一 般 管 理 費	人 件 費	25,216,000
		修 繕 費	145,000
		固 定 資 産 償 却 費	1,249,000
		保 險 料	526,000
		施 設 使 用 料	213,000
		租 税 公 課	1,825,000
		そ の 他 経 費	36,235,000
		小 計	65,409,000
	営 業 費 計		504,238,000
	営 業 外 費 用	金 融 費 用	13,096,000
		流 動 資 産 売 却 損	0
		そ の 他 費 用	2,088,000
		小 計	15,184,000
合 計		519,422,000	
実 車 走 行 キ 口		1,418,304.0	
キ 口 当 た り 経 常 費 用		366.23	

事業者名【富士急行株式会社】

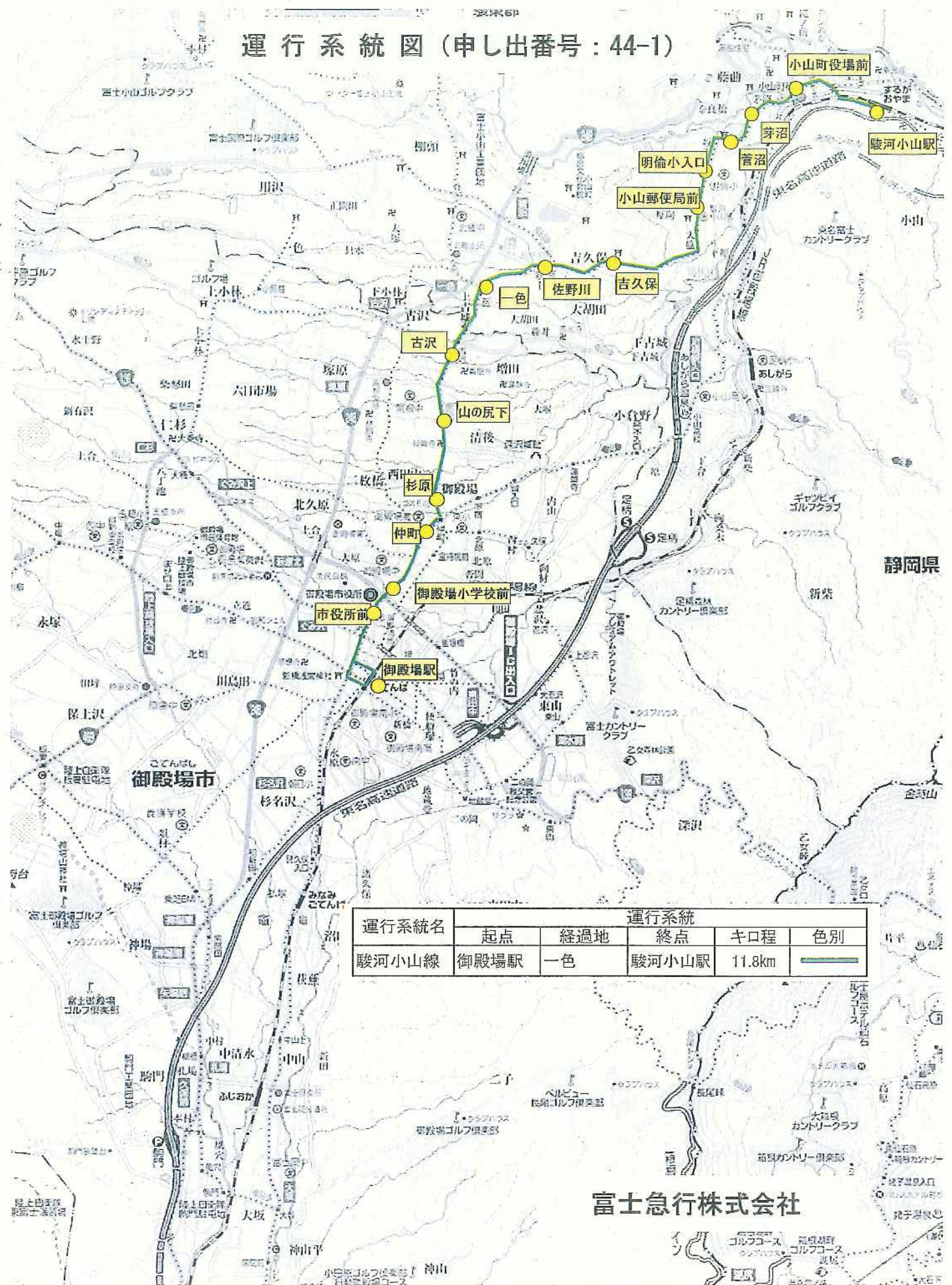
運行系統図 (申し出番号: 41-2)



運行系統名	運行系統			
	起点	経過地	終点	キロ程
御殿場線	御殿場駅	裾野駅入口	三島駅	21.8km

富士急行株式会社

運行系統図 (申し出番号 : 44-1)



運行系統名	運行系統				
	起点	経過地	終点	キロ程	色別
駿河小山線	御殿場駅	一色	駿河小山駅	11.8km	

富士急行株式会社

運行系統図 (申し出番号 : 60-2)

【主系統と異なる区間】
 ・ツジヤマリゾート入口～富士サファリパーク 0.72km
 計 1 区間
 ⇒10%以内かつ10km以内を適用する。

【設定系統】
 60-2 御殿場駅～須山～十里木 ※主系統 19.05km
 60-3 御殿場駅～須山～富士サファリパーク～十里木 20.38km(主系統との差異1.33km 0.07%)



運行系統			
運行系統名	起点	経過地	終点
十里木線	御殿場駅	須山	十里木
		キロ程	色別
		19.1km	—

※破線は包括系統ルート

富士急行株式会社

運行路線図（申し出番号：63-1）

運行系統名	運行系統				
	起点	経過地	終点	キロ程	色別
河口湖線	河口湖駅	旭日丘	御殿場駅	35.9km	色別

※破線は包括系統ルート

富士急行株式会社

山梨と静岡の県境

【運行割合算定】※主系統

- ①河口湖駅～籠坂峠 18.51km
- ②籠坂峠～県境 0.77km

↓

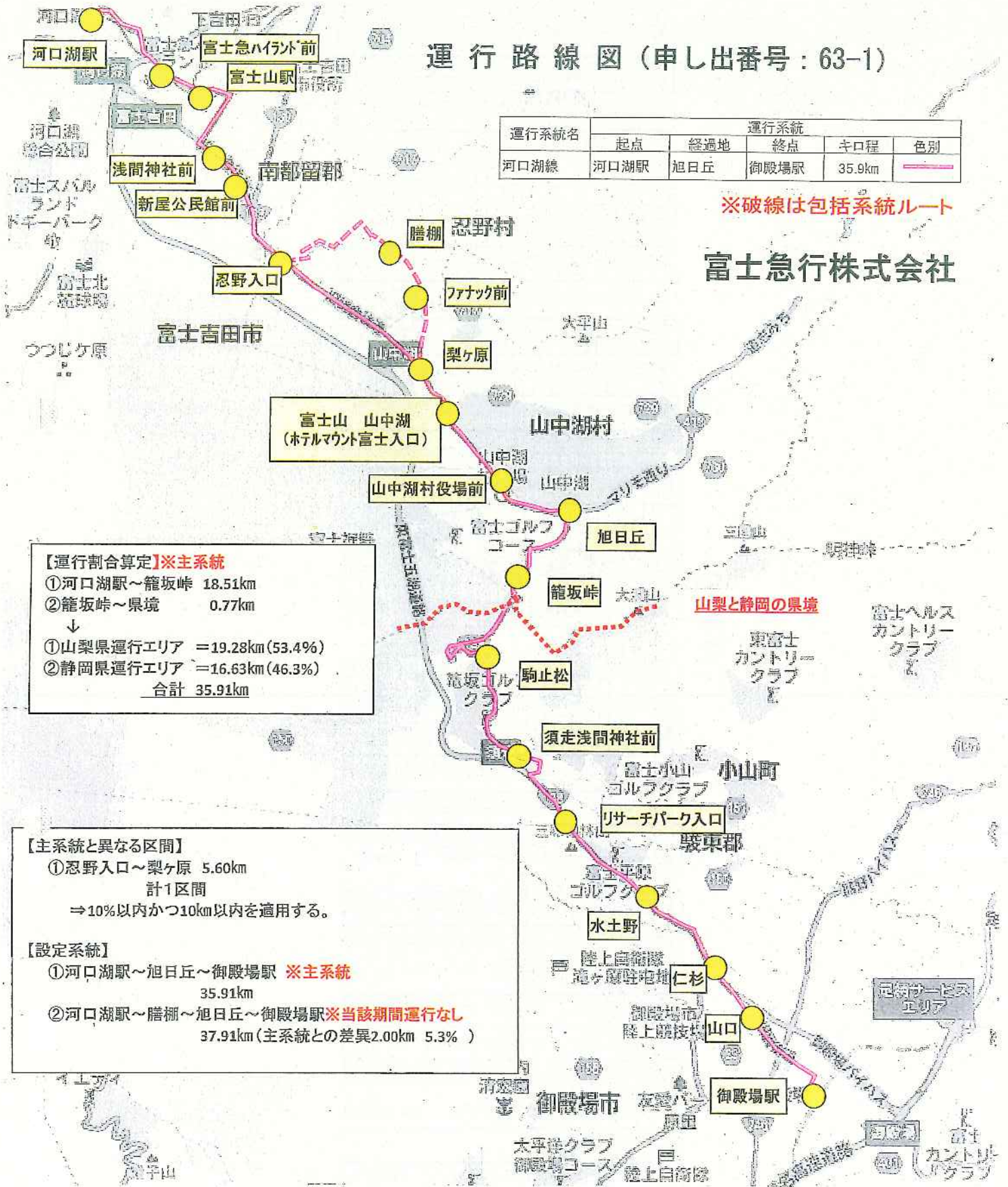
- ①山梨県運行エリア = 19.28km (53.4%)
- ②静岡県運行エリア = 16.63km (46.3%)
- 合計 35.91km

【主系統と異なる区間】

- ①忍野入口～梨ヶ原 5.60km
- 計1区間
- ⇒10%以内かつ10km以内を適用する。

【設定系統】

- ①河口湖駅～旭日丘～御殿場駅 ※主系統
35.91km
- ②河口湖駅～膳棚～旭日丘～御殿場駅 ※当該期間運行なし
37.91km (主系統との差異2.00km 5.3%)



[illegible]

▲土休日は選抜いたします。
※当日は0/13～0/16)及び年末年始(12/28～1/3)は
土日祝日又は特別ダイヤで運行いたします。

御殿場駅→駿河小山駅 行き

運行記号	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
運賃 (円)	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
190	6:10	6:38	7:08	7:45	8:00	8:30	9:10	9:40
320	6:17	6:45	7:15	7:52	8:07	8:37	9:17	9:47
360	6:21	6:51	7:21	7:58	8:11	8:43	9:23	9:53
500	6:22	6:53	7:23	8:00	8:11	8:45	9:25	9:55
560	6:29	6:58	7:28	8:05	8:11	8:50	9:30	10:00
600	6:32	7:01	7:31	8:08	8:11	8:53	9:33	10:03
630	6:38	7:08	7:38	8:15	8:11	9:00	9:40	10:10
340	—	—	—	—	8:17	—	—	—

駿河小山駅→御殿場駅 行き

運行記号	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
運賃 (円)	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
190	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
320	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
360	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
500	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
560	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
600	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
630	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20
340	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20	8:20

運行記号	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
運賃 (円)	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
190	12:30	13:15	13:25	14:50	14:45	15:50	16:30	16:40
320	12:37	13:22	13:32	14:57	14:52	15:57	16:37	16:47
360	12:43	13:28	13:38	15:03	14:58	16:03	16:43	16:53
500	12:45	13:30	13:40	15:05	15:00	16:05	16:45	16:55
560	12:50	13:35	13:45	15:10	15:05	16:10	16:50	17:00
600	12:53	13:38	13:48	15:13	15:08	16:13	16:53	17:03
630	13:00	13:45	13:55	15:20	15:15	16:20	17:00	17:10
340	—	—	—	—	—	—	—	—

運行記号	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
運賃 (円)	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
190	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
320	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
360	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
500	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
560	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
600	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
630	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
340	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05

無印...毎日運行。

●印...土休日のみ運行。但し、1月～2月は日曜、祝日のみの運行となります。(土曜日は運休)

60-3

御殿場駅→板妻→富士サファリパーク→十里木→ぐりんぱ→イエティ 行き

運賃		運行記号	十里米	ぐりんぼ	桜井	十里米	十里米	十里米	十里米	十里米
—	行先	御殿場C	—	8:50	10:00	10:50	12:40	—	—	十里米
《円》	御殿場駅		8:30	9:00	10:04	10:54	12:45	13:35	15:02	十里米
150	川島田		8:35	9:05	10:07	10:55	12:47	13:37	15:04	十里米
220	原居支所		8:37	9:07	10:09	10:57	12:49	13:39	15:06	十里米
240	保土沢		8:39	9:09	10:12	10:59	12:52	13:42	15:07	十里米
280	坂菱		8:42	9:12	10:12	11:02	12:52	13:42	15:07	十里米
280	駒門駅		8:42	9:12	10:12	11:02	12:52	13:42	15:07	十里米
500	クラボ木前		8:50	9:20	—	11:10	13:00	13:50	15:15	十里米
570	須山		8:53	9:23	—	11:13	13:03	13:53	15:18	十里米
650	鯉落登山口		8:59	9:29	—	11:19	13:09	13:59	15:24	十里米
760	サナブナ		9:04	9:34	—	11:24	13:14	14:04	15:29	十里米
890	十里木		9:13	—	—	11:33	13:23	14:13	15:38	十里米
1170	ぐりんぼ		—	9:50	—	—	—	—	—	—
1360	ぐりんぼ		—	9:57	—	—	—	—	—	—

イエティ→ぐりんば→十里木→富士サファリパーク→板妻→御殿場駅 行き

[illegible]

運賃	運行記号	十里米	振装	振装	振装	振装	振装
—	御政場口	—	—	—	—	—	—
(円)	御政場口	17:00	19:40	20:15	21:00	21:40	—
150	川島田	17:05	19:45	20:20	21:05	21:45	—
220	原里支所	17:07	19:47	20:22	21:07	21:47	—
240	保土沢	17:09	19:49	20:24	21:09	21:49	—
280	振妻	17:12	15:52	20:27	21:12	21:52	—
280	駒門屋	17:12	19:54	20:29	21:14	21:54	—
500	クラボウ前	17:19	—	—	—	—	—
570	須山	17:23	—	—	—	—	—
650	殿座巻山口	17:29	—	—	—	—	—
760	サフアリ	—	—	—	—	—	—
890	十里木	17:41	—	—	—	—	—
1170	ぐりんぼ	—	—	—	—	—	—
3600	イセノモリ(イセ)	—	—	—	—	—	—

運行記号	御殿場駅	御殿場線	御殿場IC ★16:23	知股場駅	御殿場駅	佐野場駅
通賃 (円)	-	-	16:30	-	-	-
340	ぐりおぽ	-	16:30	-	-	-
-	十里木	15:00	17:55	-	-	-
830	サフアリ	13:43	16:43	18:03	-	-
920	愛鷹登山口	13:54	16:49	18:09	-	-
990	須山	13:59	16:54	18:14	-	-
1040	くら米ウ骨	14:02	15:22	18:17	-	-
1220	駒門原	14:09	17:04	18:24	-	-
1220	坂裏	14:09	17:04	18:24	19:58	20:33
1250	保土沢	14:11	17:06	18:26	20:00	20:35
1280	原里安所	14:12	17:07	18:27	20:01	20:36
1310	川島田	14:15	17:10	18:30	20:04	20:39
1360	御殿場駅	14:23	17:18	18:38	20:12	20:47
1410V	徳庵場IC	-	17:25	-	-	-

無印…毎日預行
▲…土休日は運休
△…土休日のみ運行
★…「イエティ・花めぐり」の里営業期間中のみは片車

[illegible][illegible]

▲時…王莽は日食を謀略に用います。

花印…切段紫ブシアム・アウトレット発露、花の都公園・中郷緑地

※田舎(9/17～9/18)と上野(9/20～1/3)の間は土日ダイヤでの運行です。

Received 12 November 2003; accepted 12 November 2003

申し出路線の現況

富シ28第50号
平成28年11月8日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

静岡県沼津市東椎路475番地
富士急シティバス株式会社
取締役社長 土屋 浩男

平成30年度の乗合バス路線の運行について、単独維持困難を申し出たので、協議対象路線の現況について情報を開示します。

1 協議対象路線の現況

事業者 コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	起点 経過地 終点	年度	運行の状況			収支の状況			備考
					実車走行 キロ(km)	運行日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
112	2-2	駿河平	三島駅 がんセンター 駿河平	平成29年度 平成28年度 平成27年度	54,912.3 55,017.5 54,775.2	365 366 365	70,564 68,509 66,514	19,438,954 19,531,212 19,171,320	16,612,220 16,128,431 15,658,767	▲ 2,826,734 ▲ 3,402,781 ▲ 3,512,553	見込み " "
	5-1	須山	三島駅 下和田上 須山	平成29年度 平成28年度 平成27年度	106,714.2 106,874.6 106,456.0	365 366 365	98,451 96,521 94,628	37,776,826 37,940,483 37,259,600	21,711,694 21,286,066 20,868,597	▲ 16,065,132 ▲ 16,654,417 ▲ 16,391,003	見込み " "
	6-4	須山	三島駅 御宿 下和田上	平成29年度 平成28年度 平成27年度	41,089.2 41,150.8 41,012.0	365 366 365	55,313 54,228 53,165	14,545,576 14,608,534 14,354,200	10,418,438 10,214,075 10,013,854	▲ 4,127,138 ▲ 4,394,459 ▲ 4,340,346	見込み " "
	14-1	御長屋	三島駅 がんセンター 桃沢郷	平成29年度 平成28年度 平成27年度	57,340.8 57,484.8 57,283.2	365 366 365	43,138 42,086 40,860	20,298,643 20,407,104 20,049,120	11,886,714 11,596,835 11,259,010	▲ 8,411,929 ▲ 8,810,269 ▲ 8,790,110	見込み " "
	20-1	御殿場	三島駅 岩波 御殿場駅	平成29年度 平成28年度 平成27年度	112,164.5 112,471.8 112,164.5	365 366 365	83,857 82,618 80,212	39,706,233 39,927,489 39,257,575	18,592,319 18,317,615 18,348,024	▲ 21,113,914 ▲ 21,609,874 ▲ 20,909,551	見込み " "
113	50-2	原	沼津駅 旧道・原駅入口 東田子浦駅	平成29年度 平成28年度 平成27年度	63,756.8 63,846.4 63,577.6	365 366 365	59,878 58,993 57,275	22,568,907 22,665,472 22,252,160	11,164,495 10,999,484 10,679,156	▲ 11,405,412 ▲ 11,665,988 ▲ 11,573,004	見込み " "
	68-3	沼津高専	沼津駅 天神ヶ尾・国産電機 沼津高専	平成29年度 平成28年度 平成27年度	40,391.0 40,460.8 40,320.2	365 366 365	56,405 55,571 53,434	14,298,414 14,363,584 14,112,070	12,792,147 12,603,003 12,118,351	▲ 1,506,267 ▲ 1,760,581 ▲ 1,993,719	見込み " "
	10-2	桜堤	三島駅 三島駅北口・桜堤 裾野駅	平成29年度 平成28年度 平成27年度	58,551.3 57,425.7 56,045.5	365 366 365	44,916 44,383 43,385	20,727,160 20,386,123 19,615,925	11,202,047 11,069,117 10,820,216	▲ 9,525,113 ▲ 9,317,006 ▲ 8,795,709	見込み " "

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とする。

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロあたり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。

2 利用促進及び収支改善の実施状況

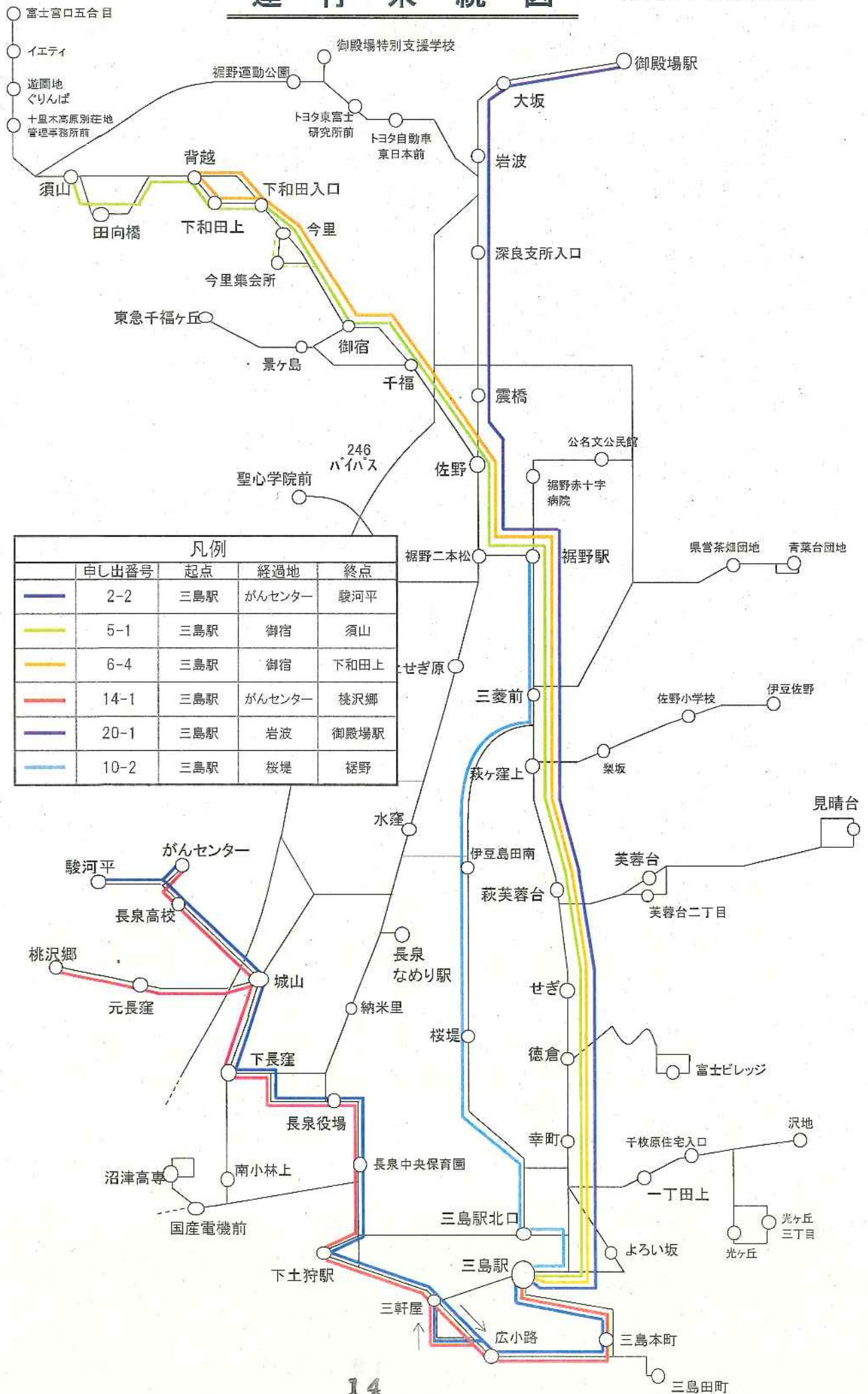
富士急シティバス株式会社

	利用促進策	収支改善策
29年度	(1) 地域公共交通ネットワーク構築の為に路線再編を地域と連携して実施し利用しやすい路線を構築する。 (2) 学校・幼稚園等での、乗合バスの乗り方教室を実施することで、乗合バス利用のきっかけ作りや校外学習でのバス利用を促進する。 (3) 地域の各種イベントにも積極的に参加し、利用PRを実施する。 (4) 移動手段だけでなく、公共交通の利用そのものが目的となる営業施策を実施し、バス利用のネットワークを強化していく。 (5) バス利用環境の整備を行う。バス停留所標識の整備・清掃を行うとともに、時刻表の表示をより見やすく、利用促進を図る。 (6) 乗務員へのCS教育の継続・強化により、お客様が心配なくご利用いただけるサービス環境を継続・維持・そして更に改善を行う。 (7) 車両更新による低床・超低床バスの導入を計画的に行うことで、設備的な面から利用しやすいバス環境を整備する。 (8) WEB上での乗換案内サービス(時刻案内、料金案内、地図案内)を開始し、わかりやすい利用環境を整備する。	(1) 引き続き、適正な車両配置および効率的な運用を行い無駄な運行の削減を図り回送経費の圧縮を図る。 (2) 燃料・オイル等の仕入れについて、引き続きグループ全体での一括仕入れを行うことにより購入単価の低減を図る。 (3) アイドリングストップの励行等、エコドライブの推進を行うことで、燃料使用量削減と環境保全に努める。 (4) 作業システムを活用し、効率的な運行により、乗務員の効率がよくなる運行を行い、費用ウェイトの高い人件費の低減を継続する。 (5) 車両運用の効率化や更新等による経年車両の更新により、燃費効率の向上、修繕コストの低減に努める。
28年度	(1) 地域公共交通ネットワーク構築の為に路線再編を地域と連携して実施し利用しやすい路線を構築する。 (2) 学校・幼稚園等での、乗合バスの乗り方教室を実施することで、乗合バス利用のきっかけ作りや校外学習でのバス利用を促進する。 (3) 地域の各種イベントにも積極的に参加し、利用PRを実施する。 (4) 移動手段だけでなく、公共交通の利用そのものが目的となる営業施策を実施し、バス利用のネットワークを強化していく。 (5) バス利用環境の整備を行う。バス停留所標識の整備・清掃を行うとともに、時刻表の表示をより見やすく、利用促進を図る。 (6) 乗務員へのCS教育を引き続き行い、お客様本位のサービスに努めることにより、お客様にご利用しやすい環境づくりを行う。 (7) 車両更新による低床・超低床バスの導入を計画的に行うことで、利用しやすいバス環境を整備する。 (8) バス車内設備の更新・修繕を行い、利用しやすいバス環境を整備する。	(1) 適正な車両配置および効率的な運用により、無駄な運行の削減を図り回送経費の圧縮を図る。 (2) 燃料・オイル等の仕入れについて、引き続きグループ全体での一括仕入れを行うことにより購入単価の低減を図る。 (3) アイドリングストップの励行等、エコドライブの推進を行うことで、燃料使用量削減と環境保全に努める。 (4) 作業システムを活用し、効率的な運行により、乗務員の効率がよくなる運行を行い、費用ウェイトの高い人件費の低減を継続する。 (5) 車両運用の効率化や更新等による経年車両の更新により、燃費効率の向上、修繕コストの低減に努める。
27年度	(1) 行政と連携し、地域との意見交換を実施し、路線バスの再編を行い、利用促進を図る。 (2) コンテンツプロバイダに時刻表データを提供し、検索サービスに参画することにより、各社の時刻表検索サービスを通じて公共交通としてのバスの存在をアピールする。 (3) 沿線住民への聞き取り調査を行い、バスを利用しない理由、知られていない理由の洗い出しを行い、今後の改善を行っていく。 (4) 地域向けの時刻表等を作成・配布することにより利用促進を図る。 (5) 学校等での、乗合バスの乗り方教室を拡大することで利用促進と校外学習でのバス利用を促進する。 (6) 既存路線の見直しを行い、沿線住民・利用者の多い区間の利便向上を図ることでバス利用を促進する。 (7) 移動手段だけでなく、公共交通の利用そのものが目的となる営業施策を実施し、バス利用のネットワークを強化していく。 (8) ドライブレコーダー等の活用による乗務員へのCS教育を継続して行い、お客様へのサービスをさらに強化する。 (9) 車両更新により、ノンステップバス等の低床バスの導入を計画的に行っていく。	(1) 長大路線をグループ内の他乗合事業者と分担することで、交通ネットワークを確立し、利用者の利便を維持・向上させる。 (2) 利用者が多い、コア区間の利便向上を図ることで、増収を図る。 (3) 燃料・オイル等の仕入れについて、グループ全体での一括仕入れを行うことにより購入単価の低減を図る。 (4) アイドリングストップの励行等、エコドライブの推進を行うことで、燃料使用量削減による燃料費の削減と環境保全に努める。 (5) 乗務員効率のよい運行を行い、人件費低減の継続実施する。 (6) 車両運用の効率化や更新等による経年車両の廃車により、燃費効率の向上、修繕コストの低減を図る。

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

運行系統図

富士急シティバス株式会社



申し出系統に関わる時刻表

14-1 御長屋線 三島駅～下土狩駅～がんセンター～桃沢郷

【往路】三島駅→桃沢郷

三島駅	広小路	下土狩 駅	長泉 役場	下長窪	長泉 高校	がん センター	元長窪	桃沢郷
×	6:55	7:00	7:10	7:13	7:16	7:21	7:23	7:41
	7:40	7:45	7:55	7:58	8:01	8:06	8:08	8:26
	9:10	9:15	9:25	9:28	9:31	9:36	9:38	9:56
	14:15	14:20	14:30	14:33	14:36	14:41	14:43	15:01
▲	15:15	15:20	15:30	15:33	15:36	15:41	15:43	16:01
	17:15	17:20	17:30	17:33	17:36	17:41	17:43	18:01

【復路】桃沢郷→三島駅

桃沢郷	元長窪	がん センター	長泉 高校	下長窪	長泉 役場	下土狩 駅	広小路	三島駅
×	7:47	7:53	8:05	8:08	8:11	8:17	8:24	8:33
	8:45	8:51	9:03	9:06	9:09	9:15	9:22	9:31
	10:00	10:06	10:17	10:18	10:21	10:24	10:37	10:46
	15:10	15:16	15:27	15:28	15:31	15:34	15:47	15:56
▲	16:10	16:16	16:27	16:28	16:31	16:34	16:47	16:56
	18:10	18:16	18:27	18:28	18:31	18:34	18:47	18:56

20-1 御殿場線 三島駅～裾野駅入口～御殿場駅

【往路】三島駅→御殿場駅

三島駅 南口	徳倉	裾野駅 入口	岩波駅	大坂	御殿場 駅
9:25	9:32	9:41	9:54	10:01	10:15
10:30	10:37	10:46	10:59	11:06	11:20
12:30	12:37	12:46	12:59	13:06	13:20
14:25	14:32	14:41	14:54	15:01	15:15
15:25	15:32	15:41	15:54	16:01	16:15
17:25	17:32	17:41	17:54	18:01	18:15
18:05	18:12	18:21	18:34	18:41	18:55

【復路】御殿場駅→三島駅

御殿場 駅	大坂	裾野駅 入口	岩波駅	徳倉	三島駅 南口
10:30	10:44	10:51	11:04	11:13	11:20
12:20	12:34	12:41	12:54	13:03	13:10
13:40	13:54	14:01	14:14	14:23	14:30
16:00	16:14	16:21	16:34	16:43	16:50
17:10	17:24	17:31	17:44	17:53	18:00
18:40	18:54	19:01	19:14	19:23	19:30
19:30	19:44	19:51	20:04	20:13	20:20

50-2 原線

沼津駅～旧道～原駅入口～東田子浦駅

【往路】沼津駅→東田子浦駅

沼津駅	渡間角	西間門	小諏訪	大諏訪	片浜駅 入口	西今沢	原駅 入口	桃里	東田子 浦 駅
▲ 7:00	7:04	7:11	7:12	7:15	7:17	7:18	7:25	7:33	7:42
▲ 8:35	8:39	8:46	8:47	8:50	8:52	8:53	9:00	9:08	9:17
×	11:30	11:34	11:41	11:42	11:45	11:47	11:55	12:03	12:10
	13:30	13:34	13:41	13:42	13:45	13:47	13:55	14:03	14:10
▲ 15:30	15:34	15:41	15:42	15:45	15:47	15:48	15:55	16:03	16:10
▲ 16:15	16:19	16:26	16:27	16:30	16:32	16:33	16:40	16:48	16:55
×	18:00	18:04	18:11	18:12	18:15	18:17	18:25	18:33	18:40
▲ 18:40	18:44	18:51	18:52	18:55	18:57	18:58	19:05	19:13	19:20

【復路】東田子浦駅→沼津駅

東田子 浦 駅	桃里	原駅 入口	西今沢	片浜駅 入口	大諏訪	小諏訪	西間門	渡間角	沼津駅
▲ 6:45	6:50	6:58	7:04	7:06	7:08	7:11	7:13	7:18	7:25
7:10	7:15	7:23	7:29	7:31	7:33	7:36	7:38	7:43	7:50
▲ 8:35	8:40	8:48	8:54	8:56	8:58	9:01	9:03	9:08	9:15
9:00	9:05	9:13	9:19	9:21	9:23	9:26	9:28	9:33	9:40
▲ 9:30	9:35	9:43	9:49	9:51	9:53	9:56	9:58	10:03	10:10
▲ 10:15	10:20	10:28	10:34	10:36	10:38	10:41	10:43	10:48	10:55
×	12:15	12:20	12:28	12:34	12:36	12:41	12:43	12:48	12:55
	14:20	14:25	14:33	14:39	14:41	14:43	14:46	14:48	15:00
▲ 16:30	16:35	16:43	16:49	16:51	16:53	16:56	16:58	17:03	17:10
▲ 17:20	17:25	17:33	17:39	17:41	17:43	17:46	17:48	17:53	18:00

運行記号凡例

- ▲印 … 土・日祝日運休
△印 … 土・日祝日のみ運転
×印 … 日祝日は運休
＜注＞旧盆(8/13～8/16)および年末年始
(12/29～1/3)は日祝日タイヤにて運転

申し出路線の現況

富山28第73号
平成28年11月8日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急山梨バス株式会社
取締役社長 古屋 毅

平成30・31・32年度の(乗合バス路線・市町自主運行バス路線)の運行について、(退出意向・単独継続困難)を申し出たので、下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

事業者 又は 市町 コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	起 点		年度	運行の状況			収支の状況			備考
			終 点	経過地		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
10	16-8	河口湖線	河口湖駅		29年度	328,441.6	365	197,350	108,208,369	90,606,000	-17,602,369	見込
			膳棚、旭日丘		28年度	329,341.4	366	179,378	107,108,410	79,823,000	-27,285,410	
			御殿場駅		27年度	328,130.8	365	158,379	105,146,233	91,604,819	-13,541,414	H27.A 系統包括解散
119												
								</				

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。

※実車走行キロ当たり経常費用については、積算根拠等が明らかになる資料を添付すること

	利用促進策	収支改善策
29年度	(1) 地域との連携や自社スケールを活用してセールスを実施。新規利用者を取り込む。 ① 高齢者に対し、地域の会合などで乗り方案内、シルバー定期やICカード利用の利便性をPRし、利用転換に繋げる。 ② 戸別訪問セールスの継続実施。(ニーズに合わせた乗り方案内ツールの制作) ③ バス利用へのきっかけをつくる。 ア、市内の幼稚園・小学校を対象としたバス乗り方教室を実施する。 イ、バス車内におけるイベント企画(幼稚園・学生個展やクリスマス装飾など)や車内映像モニターの活用による地域施設の紹介などを検討・実施する。 ④ 「小学生」・「中学生」を対象とした営業政策割引を検討・実施し、利用促進を図る。 ⑤ 公共交通の最適ルートやWEBで情報発信している国内主要サービスや観光情報サイトに参画(露出し、利用者の取り込みを図る)。 また、自社スケールを活用し、テレビや新聞など大型パブリシティを獲得していく。 (2) 利用環境の整備により利用促進を図る。 ① 低床バスを導入し、高齢者など交通弱者のニーズに応え利用促進を図る。 (大型超低床:8両、中型低床:7両、小型超低床1両予定※環境保全対応車4両含む) ② 乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化のための教育に積極投資し、利用しやすい環境をつくっていく。(25年度より富士急グループ接客コンテスト導入済み) ③ 利用が多い河口湖エリアの待合施設を整備する。 ④ 「河口湖駅」乗合バス乗車券の自動券売機システムのバージョンアップを行う。 ⑤ 主要駅において、インタラクティブサインボードを活用したバス路線情報の発信を行う。 ⑥ 乗合バスにおいて、WiFi導入を検討する。 (3) 「富士山西麓地域観光連絡会議」の開催者と協力し、公共交通による国道139号エリア(白糸、朝霧高原、本栖湖、精進湖、富士ヶ嶺)の広域的な観光活性化を図る。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行う。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図る。 (3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努める。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努める。 (5) 自社スケールによりラッピングバス等付帯収入を確保し、収支改善を図る。 (6) 運行の効率化を図るため、周遊バスの輸送力を活用した不採算運行の再編を検討する。 ・富士吉田・忍野・山中湖周遊「ふじっ湖号」、内野線、平野線の包括再編。 ・河口湖周遊バス、大石・芦川線の包括再編。 ・西湖周遊バスと西湖民権線の包括再編。 ・鳴沢・精進湖・本栖湖周遊バスと本栖湖線、鳴沢線の包括再編。
28年度	(1) バリア解消のため、低床バスを積極導入した。 (大型超低床:8両、中型超低床4両※環境保全対応車3両含む) (2) 御殿場北部エリアや小山須走エリアの生活交通ネットワーク構築と山梨の内野地区の新規需要を創出するため、幹線バス・河口湖線の内、御殿場プレミアム・アウトレット発着便(8.5往復)の経路変更を行った。(H27.11予定) (3) 利用者に配慮した取り組み ① 幹線バス、周遊バス停留所に「バスの乗り方 案内看板(日・英)」を設置した。(H28.5実施) ② 拠点・河口湖駅のコンシェルジュデスクの人員増員を行い、案内強化を図った。 ③ 自社管内の全バス停ポールを多言語対応へ一新した。(H28.2実施) ④ 地元ケーブルテレビ(CATV富士五湖)と、高速バス、鉄道と共に乗合バスのダイヤ情報(幹線バス、コミュニティバスのデータ放送契約を結び当該情報発信を継続実施。 ⑤ 接客コンテスト開催による乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化を図った。 ⑥ 富士登山バスの利用者に「富士登山下山間違え防止マップ(日・英)」を複製・配布した。 (4) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ① バス利用案内戸別訪問の継続実施。(H26.11～継続実施、307件) ② 「やまなし公共交通フェスタ」に参加し、バス利用PR実施、H27.12実施 (5) 関東運輸局「観光まちづくりコンカレティング事業」を実施。富士宮市、富士河口湖町、両市町関係者と協議体「富士山西麓地域観光連絡会議」を設立。公共交通による国道139号エリア(白糸、朝霧高原、本栖湖、精進湖、富士ヶ嶺)の広域的な観光活性化を推進。28年度事業「富士山西麓物語バスポート&バス周遊券」を策定。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。 (3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。 (5) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。 (6) 不採算路線、塩山駅～富士山駅線の廃止一定額タクシーへモード転換をした。(H27.11実施) (7) 便の過剰供給区間を整理し、幹線バス「河口湖線」の御殿場プレミアム・アウトレット便(8.5往復)のコース変更を行い、運行の効率化を図った。(H27.11実施)
27年度	(1) バリア解消のため、低床バスを積極導入した。 (大型超低床:5両、小型超低床8両※環境保全対応車3両含む) (2) 地域交通ネットワーク強化のため、路線再編を実施した。 ① 域内系統との乗換システム構築/機能の整理を行っていくため、また箱根エリアとの相互連携と沿線活性化を図るため、幹線バス・河口湖線の輸送力を強化した。 併せて、河口湖駅・忍野村内の直通移動を唯一補完できる系統として、包括系統(忍野村内経由)の設定により、当該地域間の日中の利便性向上を図った。 (1時間間隔:18往復→30分ヘッド:26往復運行)H27.4実施 ② 河口湖線との連携強化のため、主要幹線と周遊バスの輸送力を強化した。 ・幹線バス・新富士・富士宮～河口湖線の増便(5往復→6往復)H26.12実施 ・幹線バス・甲府・石和～富士山駅線の増便(15往復→19往復)H27.4実施 ・河口湖周遊バス(20分ヘッド:27往復→15分ヘッド:36往復)H27.4実施 ・西湖周遊バス(1時間間隔:8往復→30分ヘッド:16往復)H27.4実施 ・富士山世界遺産ループバス(コースリニューアル/広域利便向上)H27.5実施 ・富士山五合目ハイキングバス(春・秋運行:5往復→7往復) (3) 新規利用者の獲得のための取り組み推進。 ・バス利用案内戸別訪問の実施。(H26.11～継続実施) (H27.9まで 富士吉田市、忍野村、山中湖村の地区毎:443件実施) (4) 利用者に配慮した取り組み ① 地元ケーブルテレビ(CATV富士五湖)と、高速バス、鉄道と共に乗合バスのダイヤ情報(幹線バス、コミュニティバスのデータ放送契約を結び当該情報発信を開始した。 H26.12～継続実施) ② 接客コンテスト開催による乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化を図った。 ③ 富士登山バスの利用者に「富士登山下山間違え防止マップ(日・英)」を複製・配布した。 ④ 河口湖駅の乗合バス乗車券発売で、クレジットカード購入を可能とした。(H27.4実施) (5) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ① 山中湖村と地域興しイベントを連携開催(季節やお祭り等時等)し、バス利用PR実施。 ※クリスマスでの開催内容:「ふじっ湖号(富士吉田・忍野・山中湖周遊線)」の運転士、バス車内などをクリスマス仕様にして実施/プレスリリースも実施し、PRした。 ② 「やまなし公共交通フェスタ」に参加し、バス利用PR実施、H26.12実施 (6) H26山梨県バリア解消促進事業において、インターネットによる時刻表・運賃検索システムを導入(山梨エリア:富士急行にて導入)。(段階的にグループエリア全域へ拡大)	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。 (3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。 (5) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とする。

平成29年度 一般乗合旅客自動車運送事業経常費用推定

(平成28年10月1日～平成29年9月30日)

科目		区分	決算事業年度 推 定
経 常 費 用	運送費	人 件 費	800,600,000
		燃 料 油 脂 費	135,800,000
		修 繕 費	115,000,000
		固 定 資 産 償 却 費	126,800,000
		保 険 料	6,000,000
		施 設 使 用 料	110,200,000
		施 設 賦 課 税	4,700,000
		そ の 他 経 費	153,000,000
		小 計	1,452,100,000
	一般管理費	人 件 費	13,123,000
		修 繕 費	0
		固 定 資 産 償 却 費	0
		保 険 料	0
		施 設 使 用 料	0
		租 税 公 課	300,000
		そ の 他 経 費	65,000,000
		小 計	78,423,000
	営 業 費 計		1,530,523,000
	営業外費用	金 融 費 用	4,000,000
		流 動 資 産 売 却 損	100,000
そ の 他 費 用		3,000,000	
小 計		7,100,000	
合 計		1,537,623,000	
実 車 走 行 キ ロ		4,667,100.0	
キ ロ 当 た り 経 常 費 用		329.46	

事業者名【富士急山梨バス株式会社】

運行路線図（申し出番号：16-8）

運行系統名	運行系統				色別
	起点	経過地	終点	キロ程	
河口湖線	河口湖駅	膳棚、旭日丘	御殿場駅	37.9km	色別

※破線は包括系統ルート

富士急山梨バス株式会社

【運行割合算定】※主系統

- ①河口湖駅～籠坂峠 20.51km
- ②籠坂峠～県境 0.77km

- ①山梨県運行エリア = 21.28km (56.1%)
- ②静岡県運行エリア = 16.63km (43.9%)
- 合計 37.91km

【主系統と異なる区間】

- ①忍野入口～梨ヶ原 3.60km
- 計1区間
- ⇒10%以内かつ10km以内を適用する。

【設定系統】

- 16-8 河口湖駅～膳棚～旭日丘～御殿場駅※主系統 37.91km
- 16-6 河口湖駅～旭日丘～御殿場駅 35.91km (主系統との差異2.00km 5.3%)



16-8

也。行。孝。弟。上。信。國。家。口。風。

[illegible]

御殿場駅、御殿場プレミアム・アウトレット 行き

[illegible]

▲印…主休日は連休いたします。

[illegible]

※旧款(0/13~0/16)および年末年始(12/29~1/3)の期間は土休日ダイヤでの運行です。

申し出路線の現況

富急運28第23号
平成28年11月8日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急行株式会社

取締役副社長 交通事業部長 堀内 哲夫

平成29年度の（乗合バス路線・市町自主運行バス路線）の運行について、（退出意向・単独継続困難）を申し出たので、下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

事業者 又は 市町 コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	起 点		年度	運行の状況			収支の状況			備考
			経過地	終 点		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
	42-5	小山高校線	御殿場駅		28年度	5,784.0	241	7,917	2,064,193	1,425,100	-639,093	見込
			仲町		27年度	5,568.0	240	7,594	1,868,732	1,367,146	-501,586	
			小山高校		26年度	5,475.2	236	8,087	2,164,729	1,436,340	-728,389	
	44-3	駿河小山線	御殿場駅		28年度	1,470.1	241	1,903	524,649	304,480	-220,169	見込
			仲町		27年度	1,464.0	240	1,975	491,347	272,577	-218,770	
			佐野川		26年度	1,439.6	236	1,939	569,174	433,990	-135,184	
	44-4	駿河小山線	御殿場駅		28年度	1,913.3	361	1,110	682,818	255,300	-427,518	見込
			仲町		27年度	1,908.0	360	898	640,362	210,945	-429,417	
			一色		26年度	1,908.0	360	1,047	754,365	252,311	-502,054	
	45-1	正倉線	御殿場駅		28年度	2,024.4	241	644	722,467	128,800	-593,667	見込
			中下橋		27年度	2,016.0	240	609	676,609	125,270	-551,339	
			正倉北		26年度	1,982.4	236	619	783,781	96,469	-687,312	
	46-4	中日向線	御殿場駅		28年度	29,085.0	361	14,011	10,379,854	3,572,800	-6,807,054	見込
			高根支所		27年度	28,980.0	360	14,571	9,726,267	3,666,713	-6,059,554	
			上野		26年度	28,329.0	354	13,955	11,200,436	3,569,758	-7,630,678	
	46-6	中日向線	御殿場駅		28年度	1,687.0	241	530	602,056	132,500	-469,556	見込
			高根支所		27年度	1,680.0	240	808	563,841	232,892	-330,949	
			富士小山病院		26年度	1,652.0	236	851	653,151	176,184	-476,967	

事業者 又は 市町 コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	起 点		年度	運行の状況			収支の状況			備考
			経過地	終 点		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
104	47-1	富士霊園線	御殿場駅		28年度	8,370.0	117	3,507	2,987,085	1,087,200	-1,899,885	見込
	わさび平			27年度	8,370.0	117	4,712	2,809,139	1,395,142	-1,413,997		
	富士霊園			26年度	7,316.0	122	4,164	2,892,526	1,295,425	-1,597,101		
	47-3	富士霊園線	御殿場駅		28年度	10,612.8	117	5,032	3,787,496	2,163,800	-1,623,696	見込
	富士スポートウェイ			27年度	10,612.8	117	5,521	3,561,867	2,239,591	-1,322,276		
	富士霊園			26年度	10,880.8	122	5,377	4,301,941	2,425,377	-1,876,564		
	51-1	滝ヶ原線	御殿場駅		28年度	56,296.5	366	87,520	20,091,094	20,042,000	-49,094	53.5 103.4 54-1既設減価
	中畑			27年度	82,329.0	365	114,410	27,631,258	28,520,926	889,668	H27.10 再編/減回	
	青少年交流の家			26年度	78,663.0	362	99,154	31,100,990	24,826,251	-6,274,739	H26.4 51-3減止/燃料増価	
	54-1	神場・原里循環線	御殿場駅		28年度	13,954.5	361	15,784	4,980,081	3,472,500	-1,507,581	見込
	神馬中、原里支所			27年度	13,912.5	360	14,955	4,669,313	3,525,487	-1,143,826		
	御殿場駅			26年度	13,713.0	356	14,386	5,421,708	3,055,158	-2,366,550		
54-3	神場・原里循環線	御殿場駅		28年度	3,393.4	361	5,288	1,211,036	1,110,400	-100,636	見込	
原里支所、北の原			27年度	3,384.0	360	3,796	1,135,738	865,994	-269,744			
御殿場駅			26年度	3,346.4	356	4,019	1,323,066	902,370	-420,696			
54-5	神場・原里循環線	御殿場駅		28年度	21,522.7	366	29,437	7,681,021	7,359,200	-321,821	見込	
神馬南、原里支所			27年度	21,440.5	365	29,467	7,195,860	7,562,674	366,814			
御殿場駅			26年度	17,947.0	360	28,204	7,095,705	7,000,500	-95,205	H26.4 54-6既止/燃料増価		
57-2	東山循環線	御殿場駅		28年度	4,675.4	241	1,861	1,668,556	390,900	-1,277,656	見込	
仲町、二の岡			27年度	4,656.0	240	1,928	1,562,646	400,091	-1,162,555			
御殿場駅			26年度	4,578.4	236	2,125	1,810,162	462,758	-1,347,404			
59-1	印野線	御殿場駅		28年度	5,920.4	361	6,251	2,112,872	1,375,300	-737,572	見込	
板妻			27年度	5,904.0	360	5,819	1,981,500	1,331,442	-650,058			
印野本村			26年度	5,838.4	356	5,844	2,308,328	1,268,769	-1,039,559			
59-2	印野線	御殿場駅		28年度	11,539.1	366	7,230	4,118,074	1,879,800	-2,238,274	見込	
中畑			27年度	11,504.5	365	8,812	3,861,140	2,318,781	-1,542,359			
印野本村			26年度	11,331.5	360	8,158	4,480,135	2,037,536	-2,442,599			
59-6	印野線	御殿場駅		28年度	19,427.2	366	14,580	6,933,179	3,790,800	-3,142,379	見込	
板妻、樹空の森			27年度	19,374.0	365	14,070	6,502,301	3,618,773	-2,883,528			
印野本村			26年度	19,125.6	360	14,718	7,561,688	3,358,292	-4,203,396			
59-7	印野線	御殿場駅		28年度	17,165.4	366	9,423	6,125,987	2,450,000	-3,675,987	見込	
中畑、樹空の森			27年度	17,118.5	365	10,931	5,745,310	2,849,333	-2,895,977			
印野本村			26年度	16,884.0	360	11,017	6,675,427	2,604,193	-4,071,234			

事業者 又は 市町 コード	申し出 番号	系統名 (路線名)	起 点		年度	運行の状況			収支の状況			備考
			経過地	終 点		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
104	64-2	アースガーデン循環線	御殿場駅		28年度	3,976.5	241	11,167	1,419,133	1,400,800	-18,333	
			アースガーデン、玉穂支所		27年度	11,664.0	240	13,768	3,914,671	2,645,825	-1,268,846	見込 H27.11 再編/減回
			御殿場駅		26年度	11,518.2	237	12,409	4,553,950	2,715,439	-1,838,511	
			御殿場駅		28年度	4,804.8	220	1,159	1,714,737	263,400	-1,451,337	見込
104	80-1	市民交流センター線	アースガーデン、玉穂支所		27年度	2,162.1	99	416	725,644	81,992	-643,652	見込 H27.11 64-2 再編/減回による新 設系統
			市民交流センター		26年度	0.0	0	0	0	0	0	
			御殿場駅		28年度	2,486.0	220	59	887,203	20,690	-866,513	見込
			アースガーデン、善竜寺		27年度	1,118.7	99	38	375,458	17,806	-357,652	見込 H27.11 64-2 再編/減回による新 設系統
104	80-2	市民交流センター・ 玉穂循環線	市民交流センター		26年度	0.0	0	0	0	0	0	
			御殿場駅		28年度	4,356.0	220	61	1,554,569	30,400	-1,524,169	見込
			玉穂支所、上小林		27年度	1,960.2	99	26	657,882	25,565	-632,317	見込 H27.11 64-2 再編/減回による新 設系統
			市民交流センター		26年度	0.0	0	0	0	0	0	
	80-3	市民交流センター・ 高根・上小森循環線										

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。

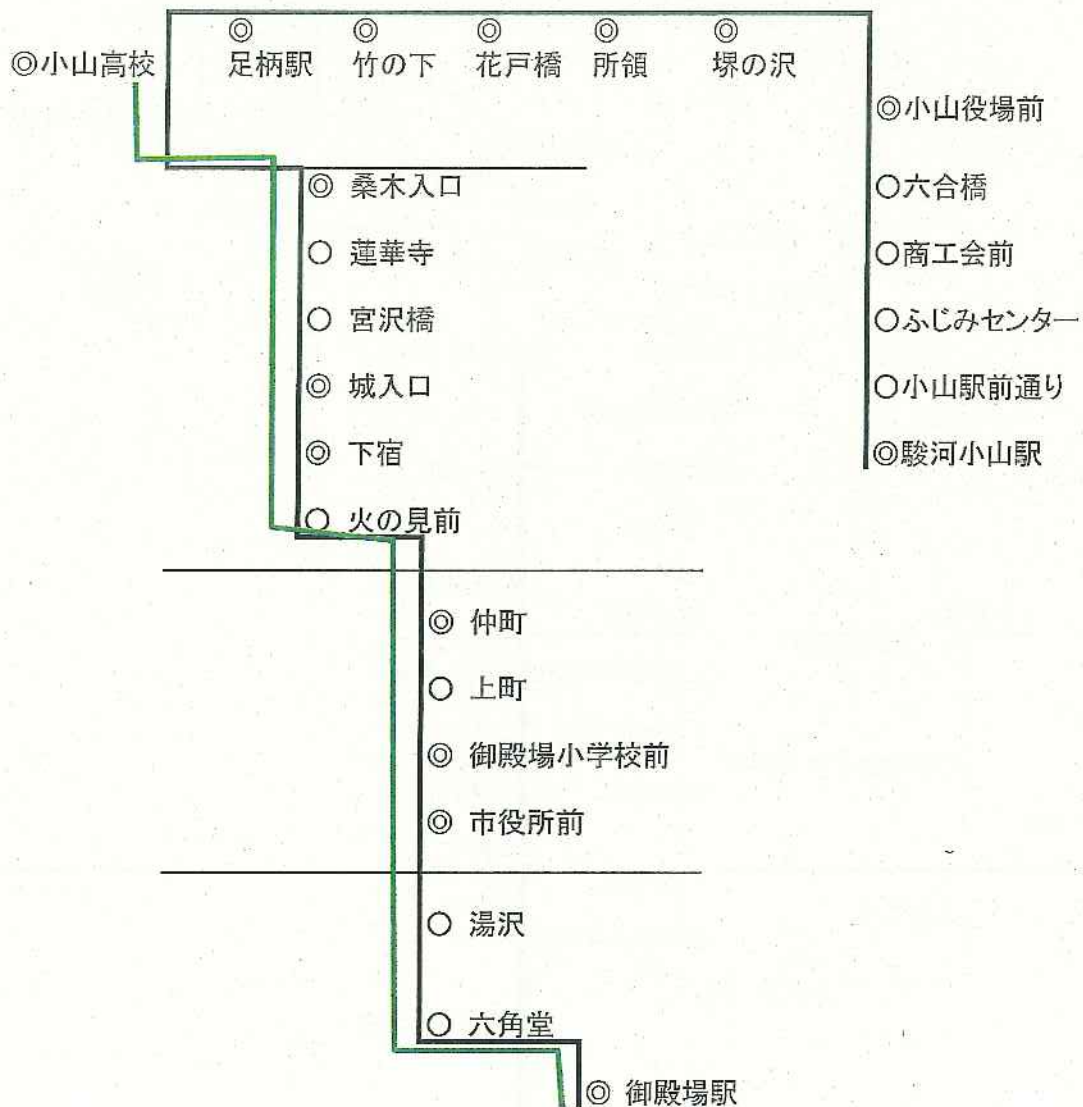
※実車走行キロ当たり経常費用については、積算根拠等が明らかになる資料を添付すること

	利用促進策	収支改善策
28年度	(1) 地域との連携や自社スケールを活用してセールスを実施。新規利用者を取り込む。 ① 関係自治体と連携してバス時刻表・乗り方案内ツールの全戸配布を実施する。 ② 高齢者に対し、地域の会合などで乗り方案内、シルバー定期やICカード利用の利便性をPRし、利用転換に繋げる。 ③ バス利用へのきっかけをつくる。 ア. 静岡県運輸振興助成金事業を活用し、市内の幼稚園・小学校を対象としたバス乗り方教室を実施する。 イ. バス車内におけるイベント企画(幼稚園・学生個展やクリスマス装飾など)や車内映像モニターの活用による地域施設の紹介などを検討・実施する。 ④ 「小学生」「中学生」を対象とした営業政策割引を検討・実施する。 ⑤ 公共交通の最速ルートやWEBで情報発信している国内主要サービスや観光情報サイトに参画(露出)し、利用者の取り込みを図る。 ⑥ 自社スケールを活用し、テレビや新聞など大型パブリシティを獲得していく。 (2) 利用環境の整備により利用促進を図る。 ① 低床バスを導入し、高齢者など交通弱者のニーズに応え利用促進を図る。 (大型超低床:2両、中型超低床:2両導入予定) ② 乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化のための教育に積極投資し、利用し易い環境をつくっていく。(25年度より富士急グループ接客コンテスト導入済み) ③ ヘビーユーザー(定期利用している団体など)向けの専用のポケット時刻表を制作・配布する。 (3) 面的な利用活性を図るため、地域内系統や観光系統との「接続性」を高める路線再編(運行のコンパクト化)を行う。 ① 「御殿場市民交流センター」を発着・経由する新系統(H27整備)との連携による総合案内の実施や乗継運賃施策を検討する。 ② 小山町内の路線について、コミュニティバスとの総合案内や乗継運賃施策を検討する。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行う。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図る。 (3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努める。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努める。 (5) 自社スケールによりラッピングバス等付帯収入を確保し、収支改善を図る。 (6) 不採算運行の効率化を図る。 ① 不採算運行の中日向線の土休日の減便を検討する。 ② 不採算運行の口野線の減便を検討する。
27年度	(1) 補助制度を活用し、低床バスを導入した。 (大型超低床:2両導入、中型超低床:2両、小型超低床:2両) (2) 需要創出のため、幹線系統と域内系統の役割/機能を整理、路線再編を実施した。 ① 御殿場北部エリアや小山須走エリアの生活交通ネットワーク構築と山梨の内野地区の新規需要を創出するため、幹線バス・河口湖線の内、御殿場プレミアム・アウトレット発着便(8.5往復)の経路変更と、チャースーガーデン循環線の不採算便(日中便)を活用した路線再編を行った。(H27.11実施) ② 小山町地域公共交通総合連携計画(地域公共交通網形成計画策定予定)に基づき、町営バスとの連携によるエリア再編を実施した。 (H27.10実施 町営・新コミュニティバス2路線新設) (3) 地域との連携や自社スケールを活用してのセールス展開 ① 関係自治体と連携してバス時刻表・乗り方案内のツールの小山町内全戸配布を実施。 ② バス利用のきっかけづくりのため、小学生を中心にバス乗り方教室を実施。 (御殿場市内小学校×5件、小山町内小学校×5件) ③ 高校新入生のリーフレット配布活動を実施。(4校) (4) 利用者に配慮した取り組み ① 管内のWEB時刻表・運賃検索システムを導入した。(H28.10実施) ② 接客コンテスト開催による乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化を図った。 (5) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ① 小山町各支所でシルバー定期の出張販売を毎月実施。 ② 「時の栖」における冬季イルミネーションに作品出展。乗合バスをアピールした。 ③ 国立中央青少年の交流家のイベントに参加し、バス乗り方教室を開催。(H28.10実施) ④ 地元FM放送を活用し、乗合バスPRのCM放送を継続実施。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。 (3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。 (5) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。 (6) 路線の機能整理において、幹線バス「河口湖線」の御殿場プレミアム・アウトレット便(8.5往復)を活用/コース変更し、幹線バス「滝ヶ原線」の運行を効率化・減便した。 (H27.11、H28.4実施)
26年度	(1) 補助制度を活用し、低床バスを導入した。(大型超低床:3両導入、中型超低床:1両) (2) 地域交通ネットワーク強化のため、路線再編を実施した。 ① 域内系統との乗継システム構築/機能の整理を行っていくため、また箱根エリアとの相互連携と沿線活性化を図るため、幹線バス・河口湖線の輸送力を強化した。 (1時間間隔:18往復→30分ヘッド:26往復運行)H27.4実施 ② 小山町地域公共交通総合連携計画に基づき、町営バスとの連携によるエリア再編を実施。併せて、幹線と町営バス相互の乗継割引施策、シルバー定期券の出張販売システムを構築した。(町がシルバー定期の購入助成制度をつくり、連携して販売・高齢者のバス利用促進を図っている)H26.10実施 (3) 地域との連携や自社スケールを活用してのセールス展開 ① 関係自治体と連携してバス時刻表・乗り方案内のツールの小山町内全戸配布を実施。 ② バス利用のきっかけづくりのため、小学生を中心にバス乗り方教室を実施。 (御殿場市内小学校×5件、小山町内小学校×3件) ※H28.3で全9件実施予定 (4) 利用者に配慮した取り組み ① WEBで「見える化」を図った。 ・乗換案内主要サイト「NAVI TIME」全路線情報発信開始 H27.3実施 ・自社HP「富士急行バス」を全面リニューアルした。H27.12実施 ② ヘビーユーザー(定期利用している団体など)に専用ポケット時刻表を制作・配布し(須走地区1,800部、富士学校1,000部)、併せてICカード使用方法説明会を実施した。 ③ 富士登山バスの利用者に「富士登山下山間違え防止マップ(日・英)」を制作・配布した。 ④ 接客コンテスト開催による乗務員・窓口係員のホスピタリティ強化を図った。 (5) イベント等への積極参加・団体等へのセールス・PR活動 ① 地元FM放送へのスポンサー契約を締結し、シルバー定期券PRのCM放送を開始 (H27.5継続実施中。) ② 「時の栖」における冬季イルミネーションに作品出展。乗合バスをアピールした。	(1) 軽油燃料・オイル・タイヤの仕入れ価格について、引き続き本社部門での定期的見直し(相見積)を行った。 (2) 車両購入や、比較的金額が多い備品類等についても比較購入を実施し、固定経費の削減を図った。 (3) エコドライブの推進(アイドリングストップ運動等)により、軽油の使用量削減と環境保全に努めた。 (4) 車両の計画的更新による燃費効率の向上と、修繕費の削減に努めた。 (5) ラッピングバス等付帯収入の確保により、収支改善を図った。

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

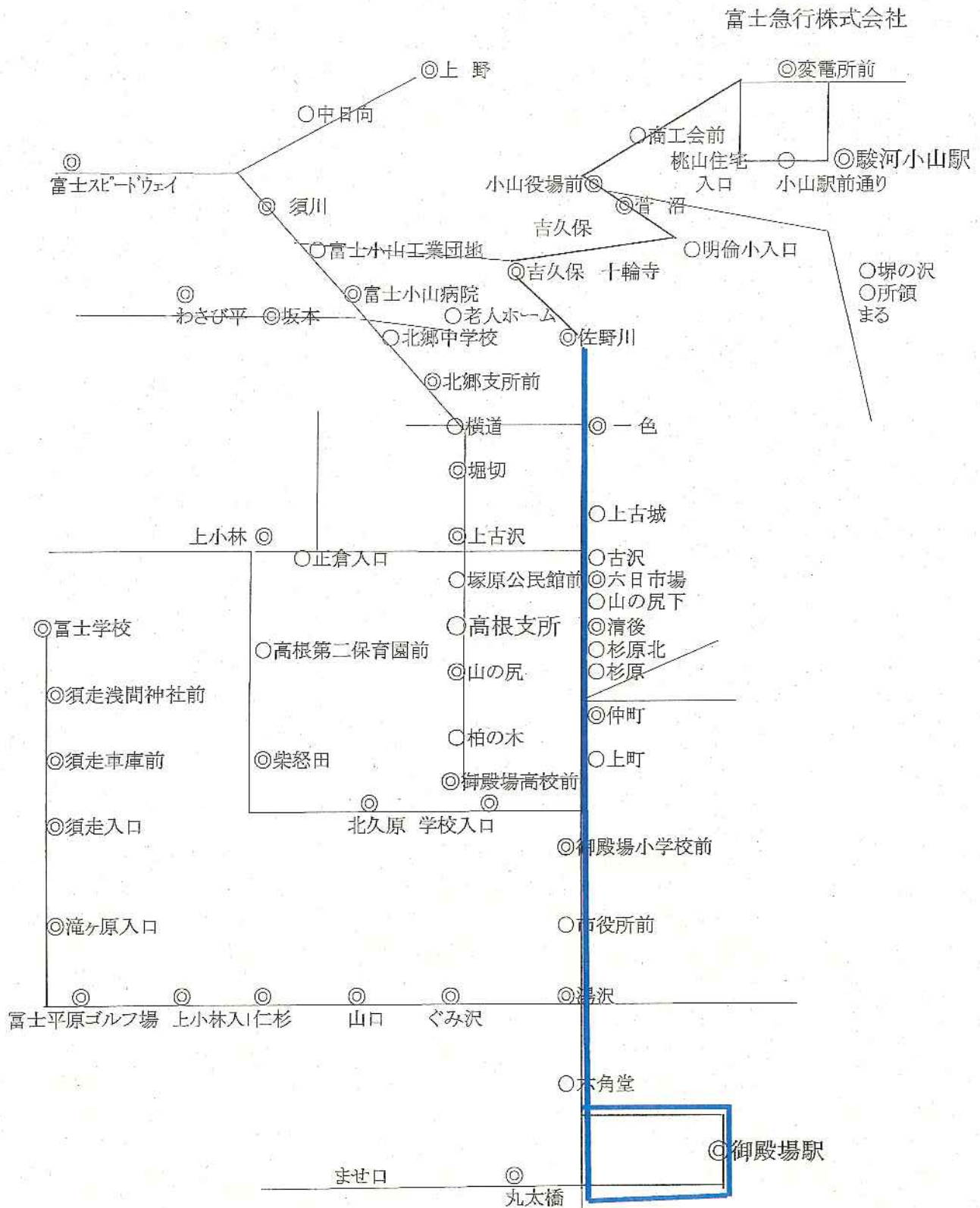
42-5 御殿場駅～仲町～小山高校

富士急行株式会社



系統	色別
御殿場駅～仲町～小山高校	緑色

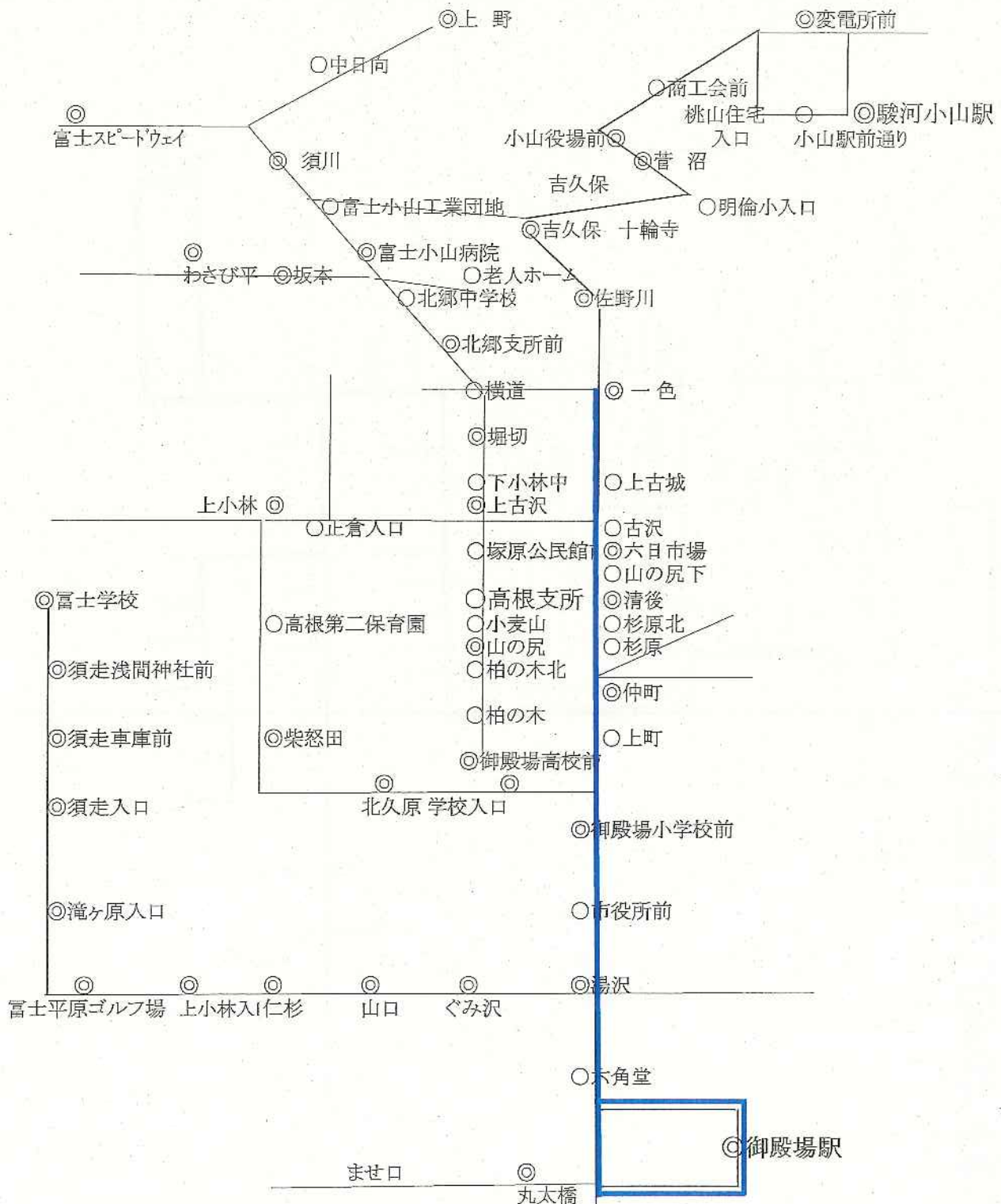
44-3 駿河小山線:御殿場駅~仲町~佐野川



凡	例	色別
御殿場駅~仲町~佐野川		—

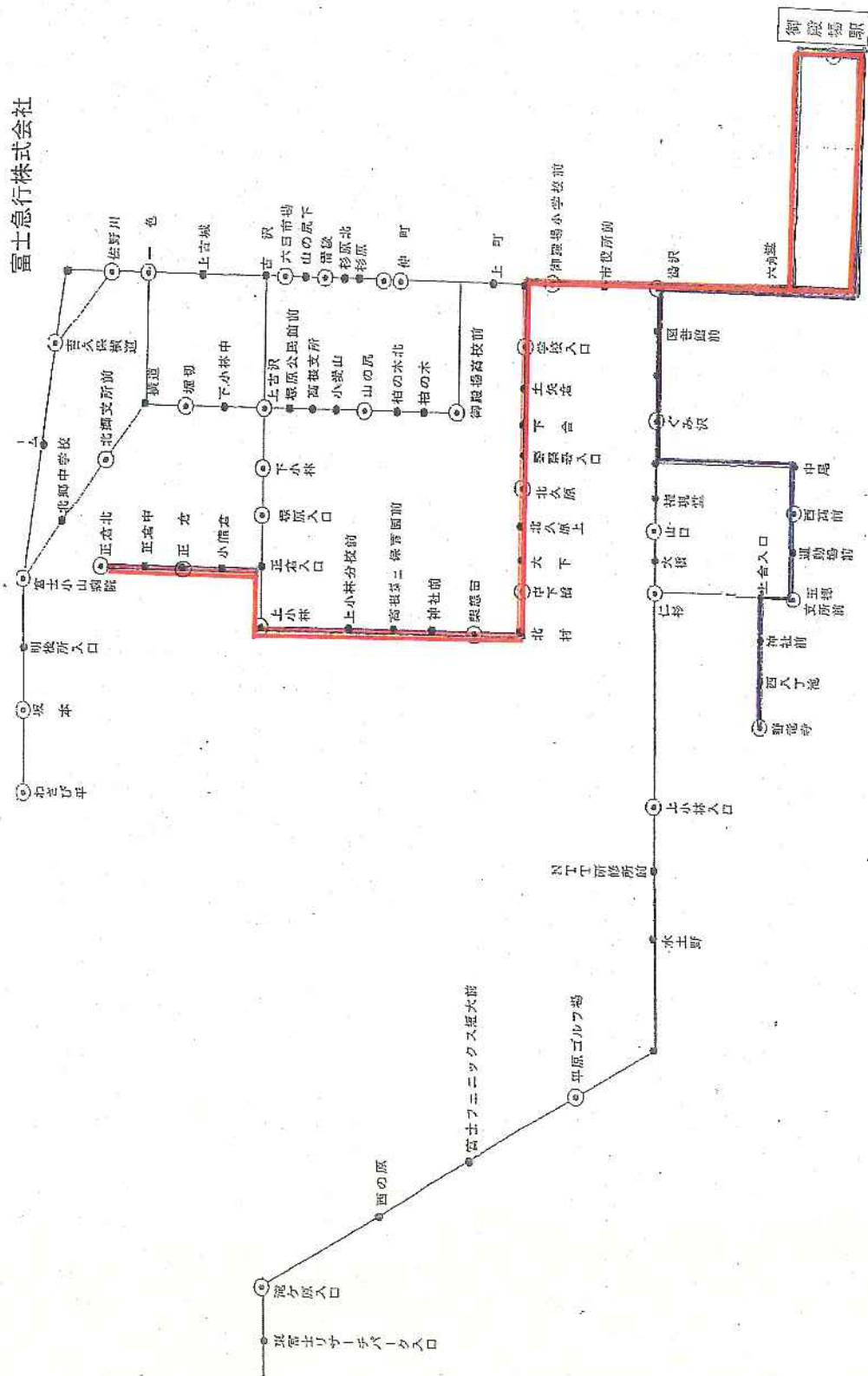
44-4 駿河小山線:御殿場駅~仲町~一色

富士急行株式会社

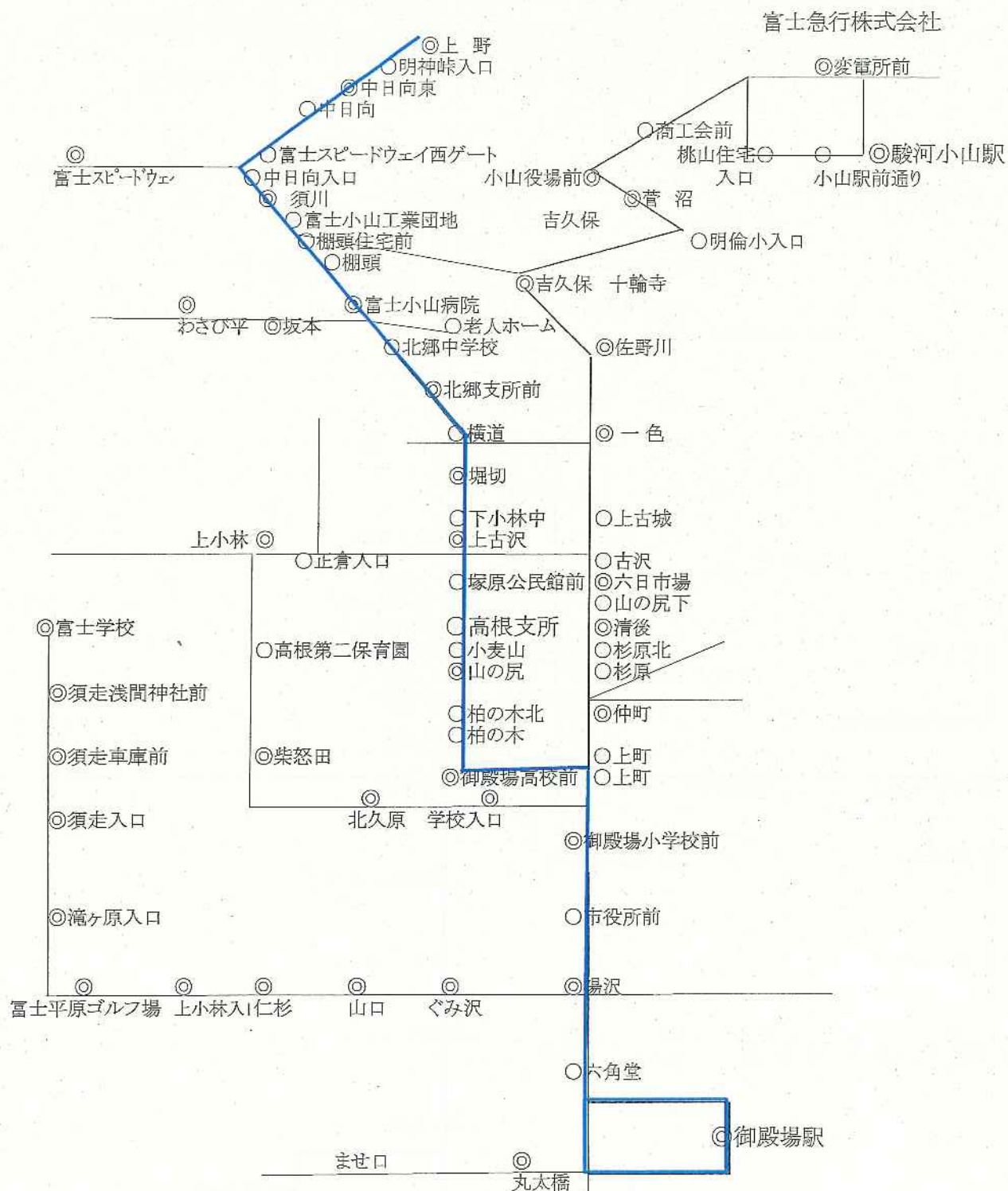


凡	例	色別
御殿場駅~仲町~佐野川		—

45-1 正倉線:御殿場駅～中下橋～正倉北



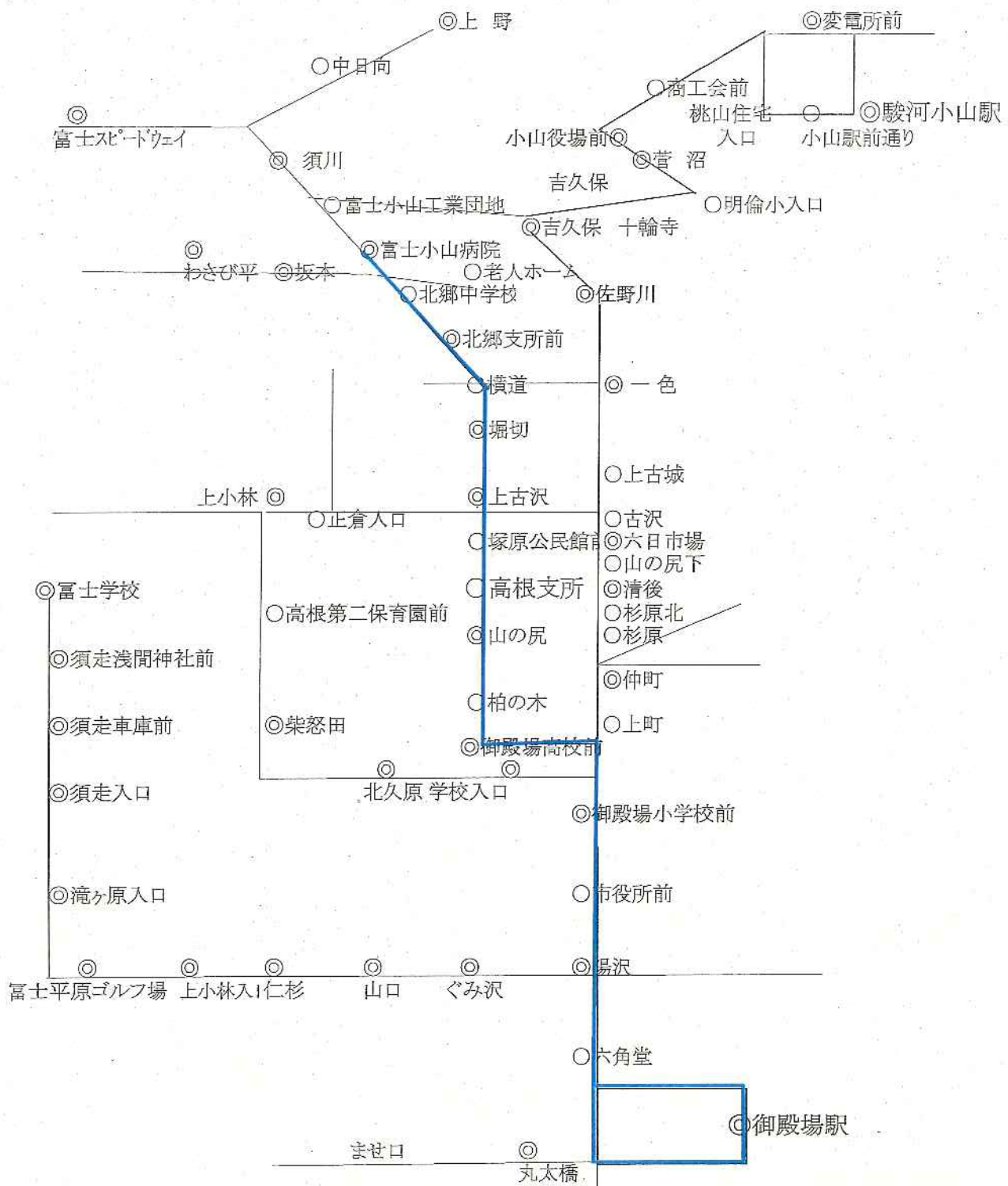
46-4 中日向線:御殿場駅～高根支所～上野



凡	例	色別
御殿場駅～高根支所～上野		—

46-6 中日向線:御殿場駅～高根支所～富士小山病院

富士急行株式会社



凡	例	色別
御殿場駅～高根支所～富士小山病院		<u> </u>

47-1 富士霊園線:御殿場駅～わさび平～富士霊園
47-3 富士霊園線:御殿場駅～富士スピードウェイ～富士霊園

富士急行株式会社



凡 例	色別
御殿場駅～わさび平～富士霊園	—
御殿場駅～富士スピードウェイ～富士霊園	—

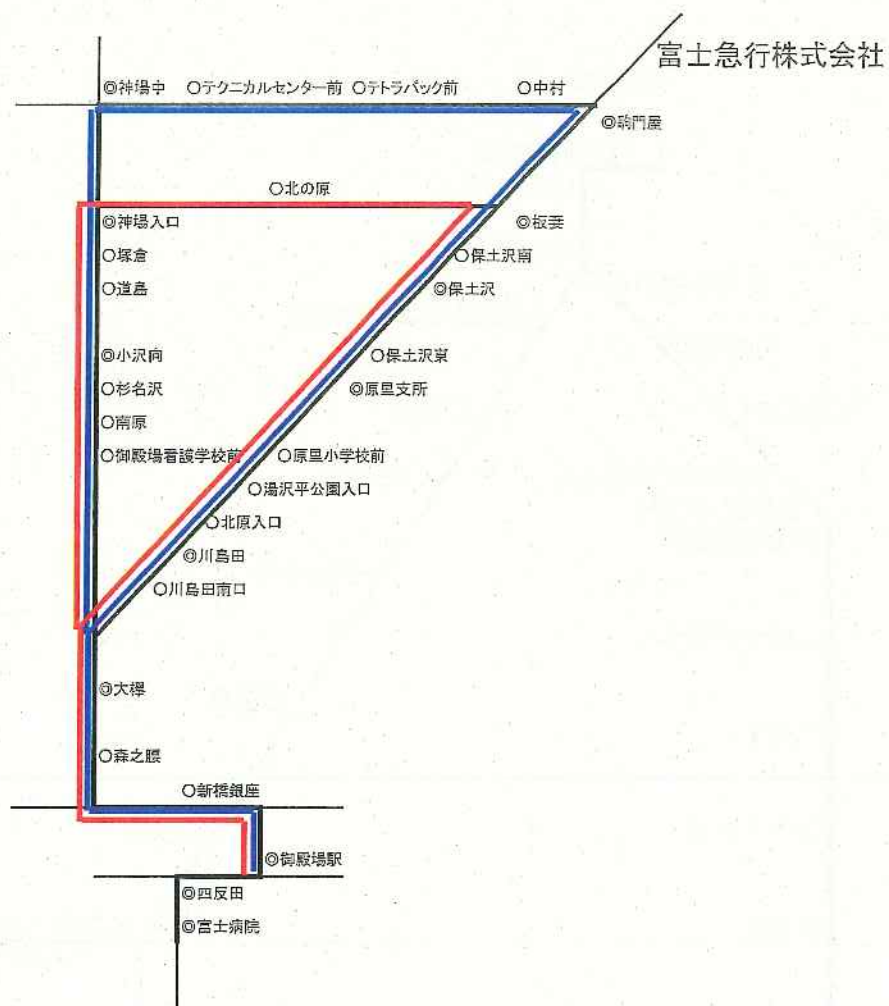
51-1 御殿場駅～中畑～青少年交流の家



系統	色別
51-1 御殿場駅～中畑～青少年交流の家	

54-1 神場・原里線:(循)御殿場駅～神場中・原里支所～御殿場駅

54-3 神場・原里線:(循)御殿場駅～原里支所・北の原～御殿場駅

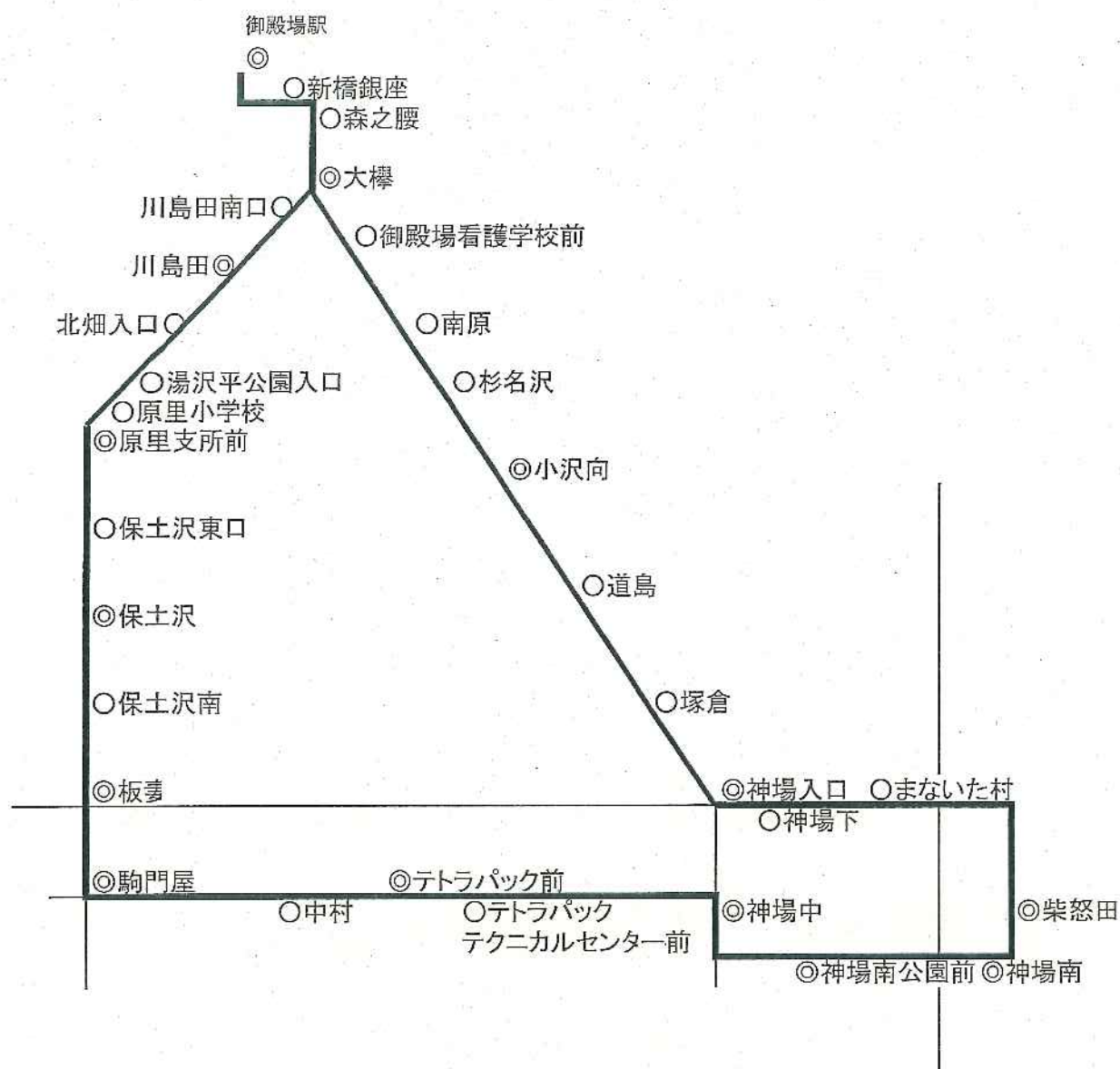


(循)御殿場駅～神場中・原里支所～御殿場駅

(循)御殿場駅～原里支所・北の原～御殿場駅

運行系統略図

系統名
54-5 御殿場駅～神場南・原里支所～御殿場駅



左回り

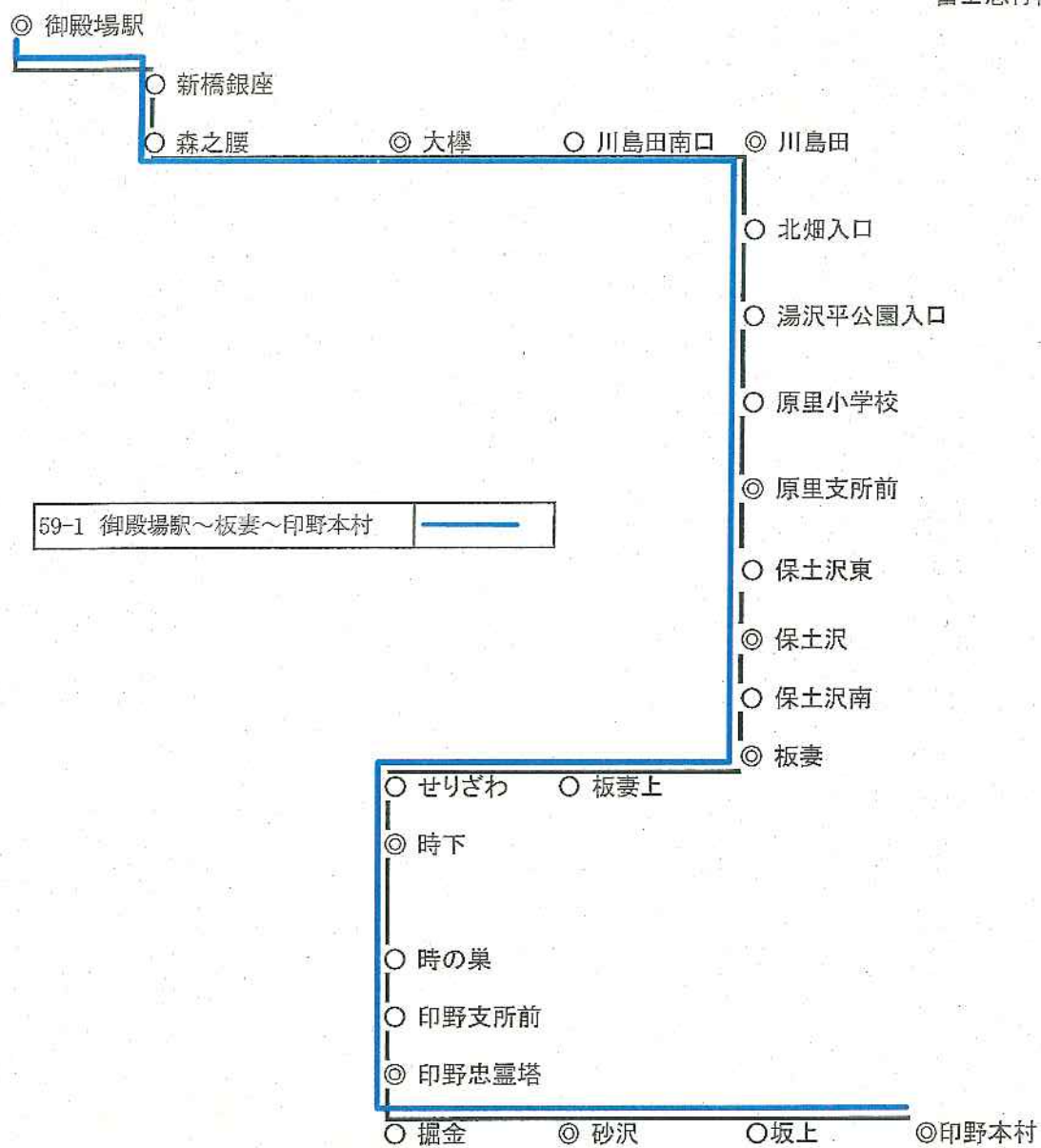


(循)御殿場駅～二の岡・バイパス～御殿場駅

左回9

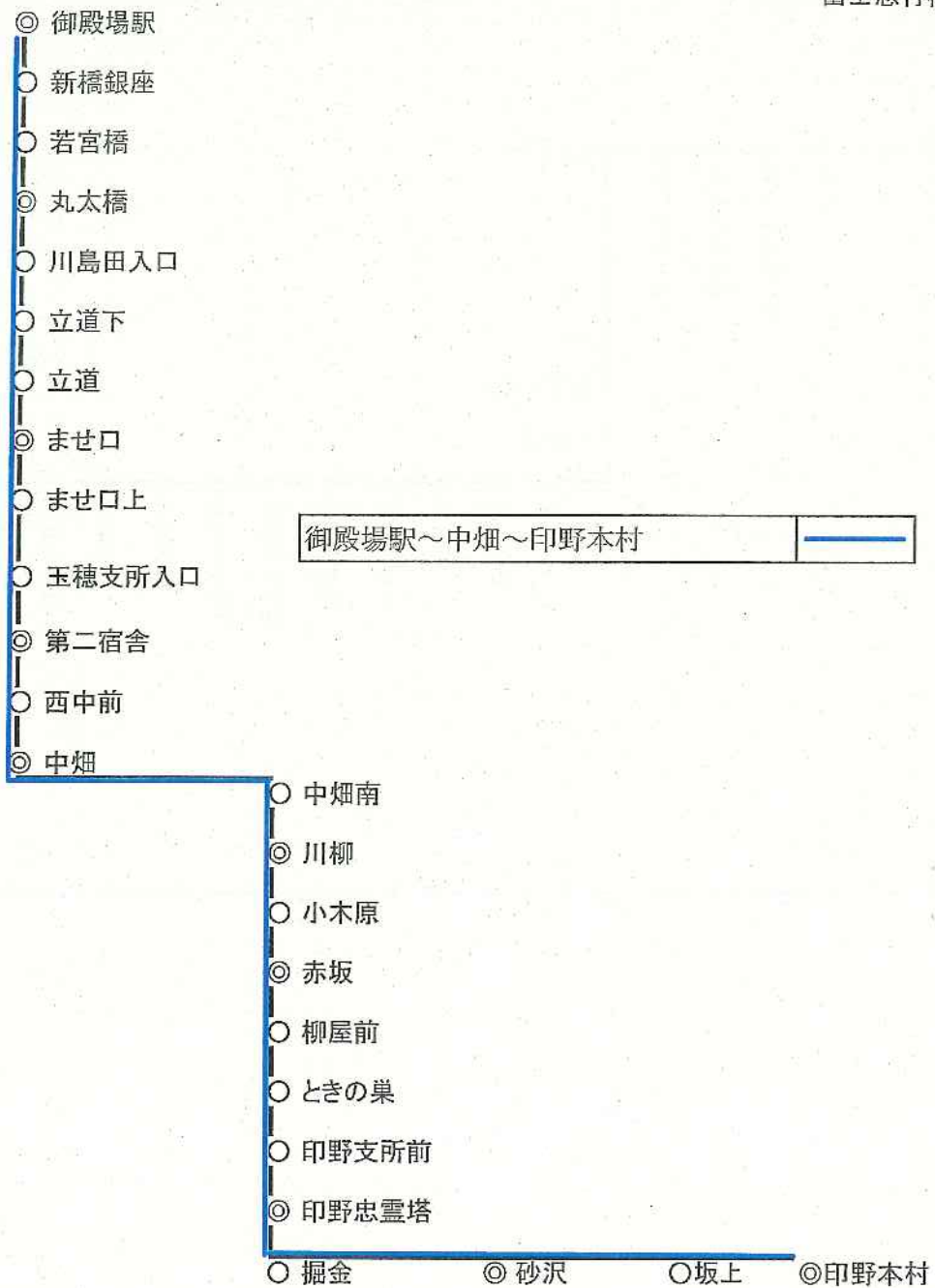
59-1 印野線:御殿場駅～板妻～印野本村

富士急行株式会社

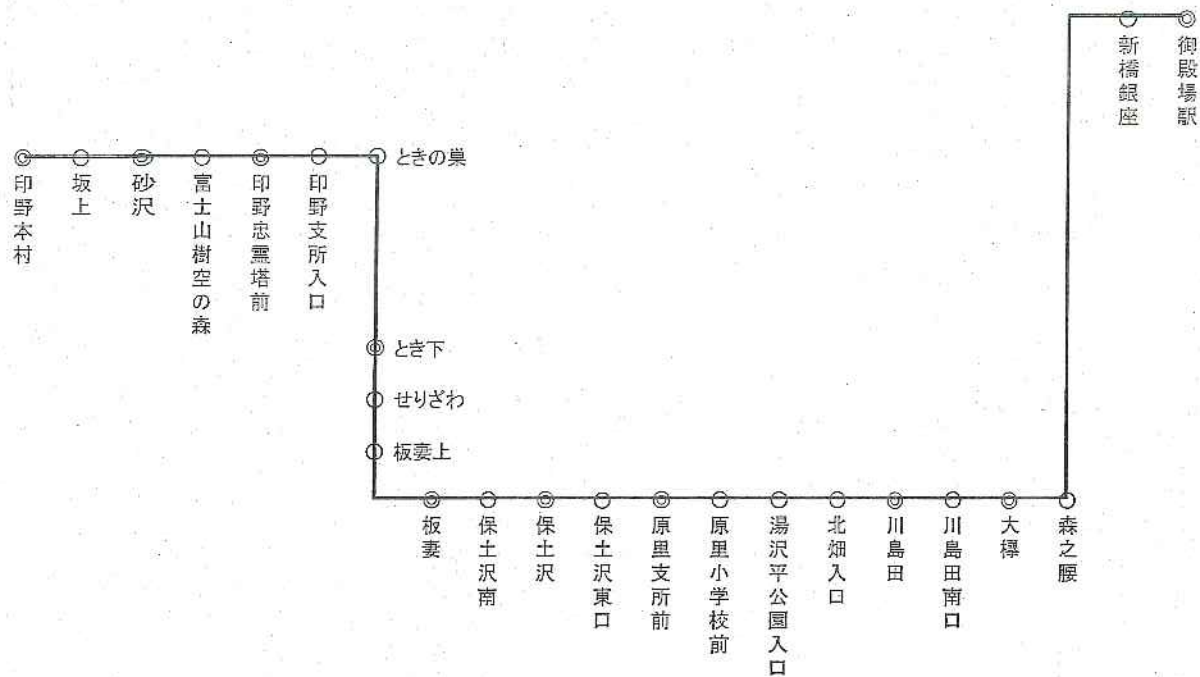


59-2 印野線:御殿場駅～中畑～印野本村

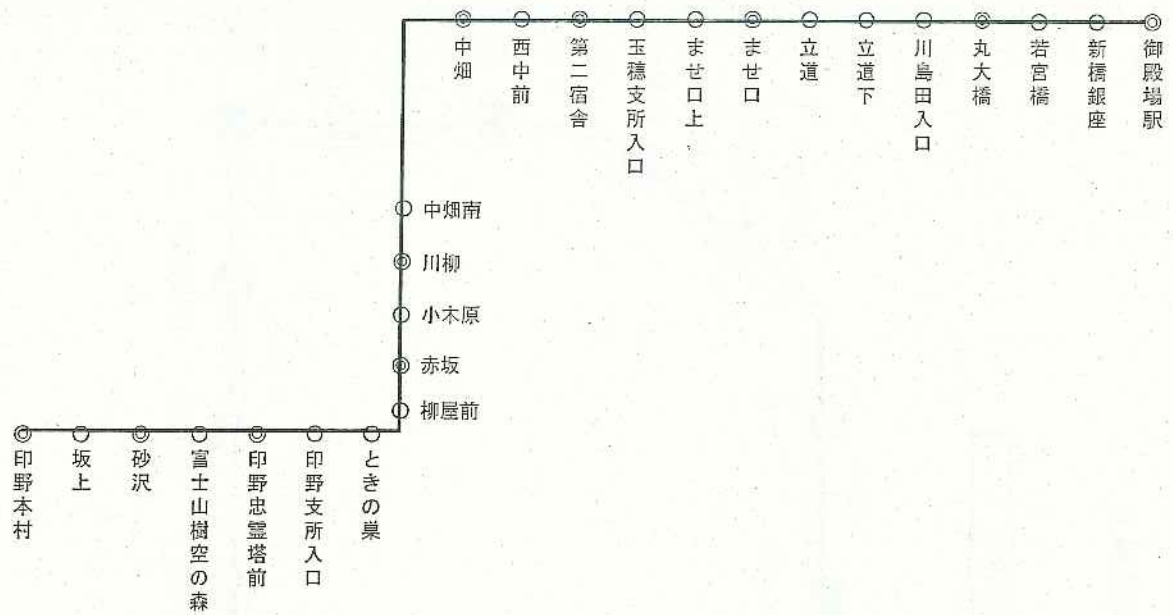
富士急行株式会社



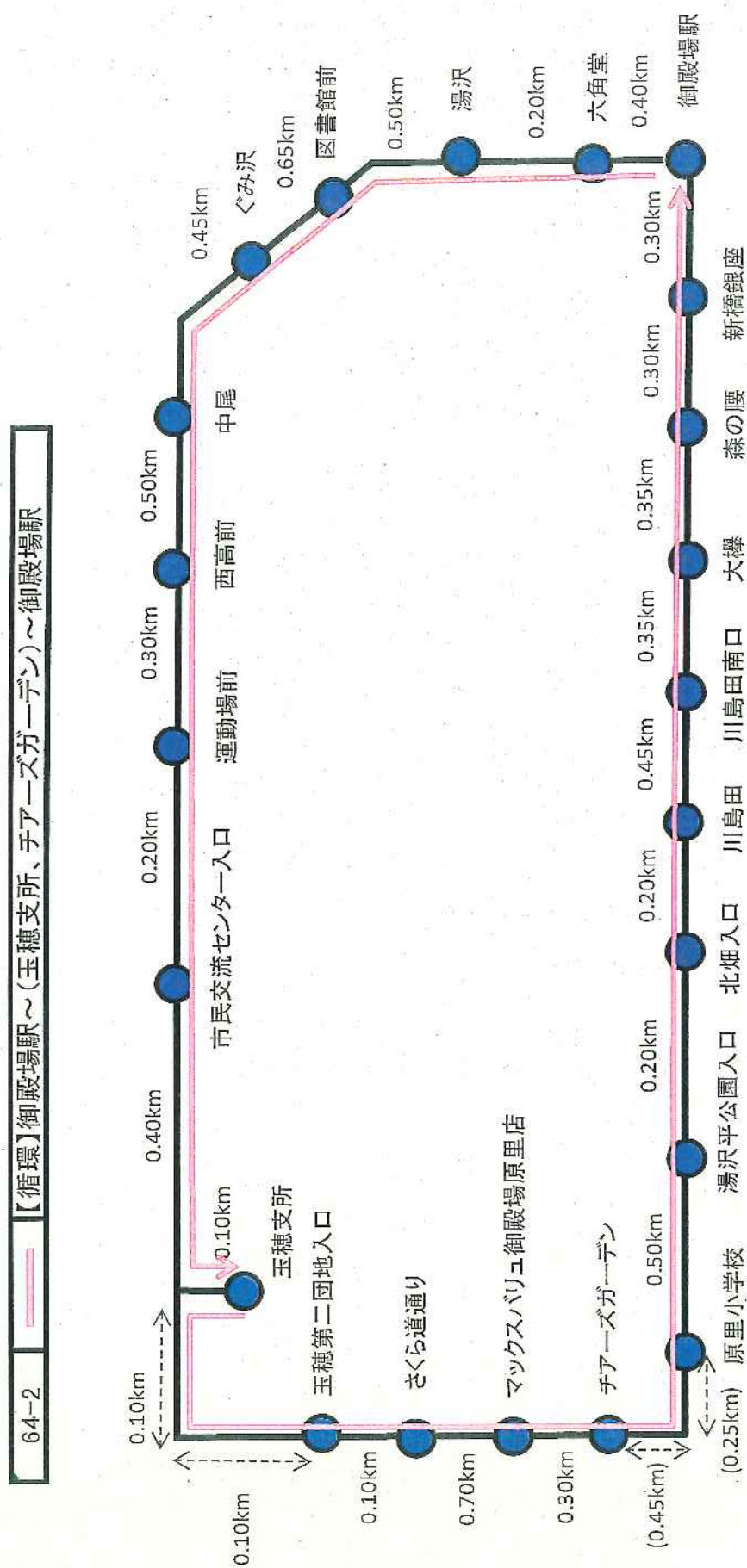
系 統 名
59-6 御殿場駅～板妻・富士山樹空の森～印野本村



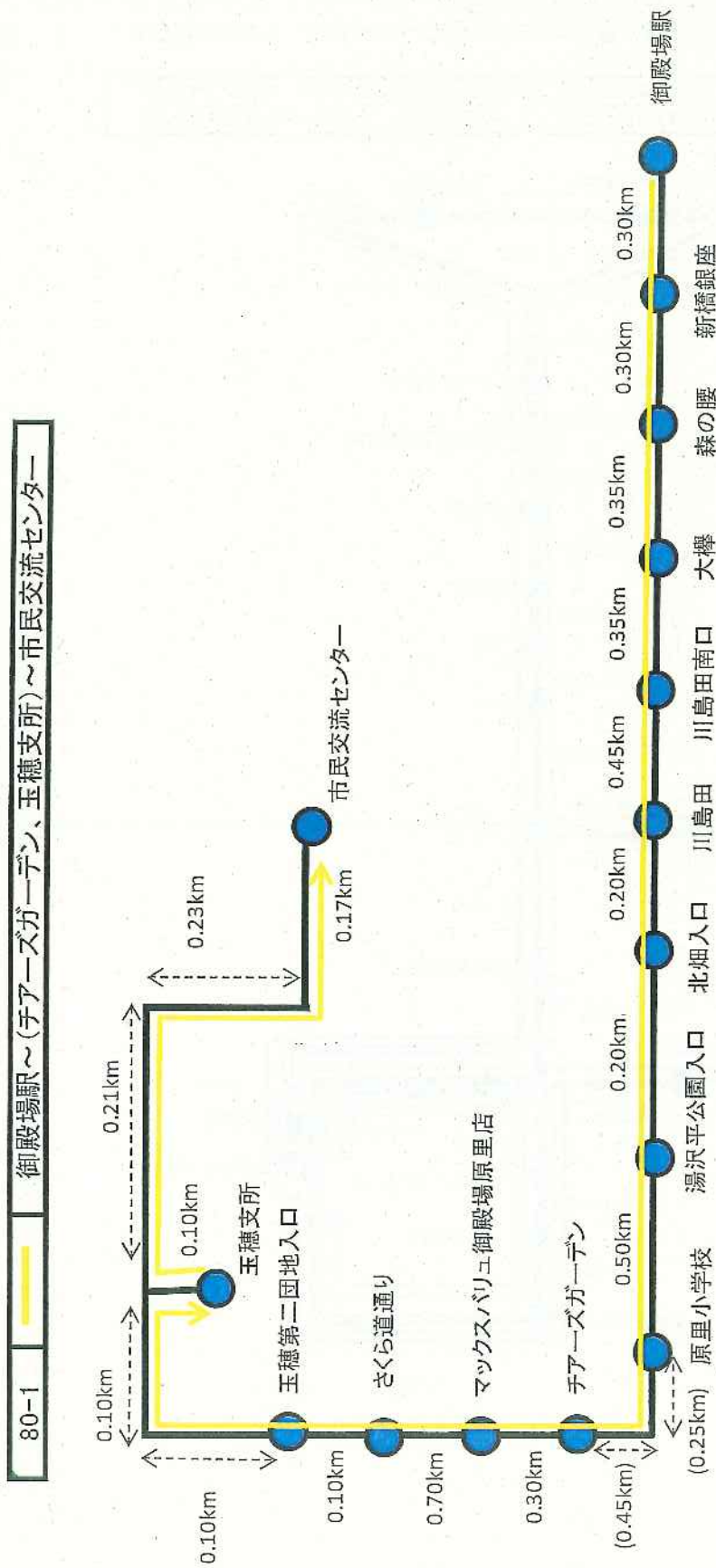
系 統 名
59-7 御殿場駅～中畑・富士山樹空の森～印野本村



運行系統略図(「チアーズガーデン循環線」)

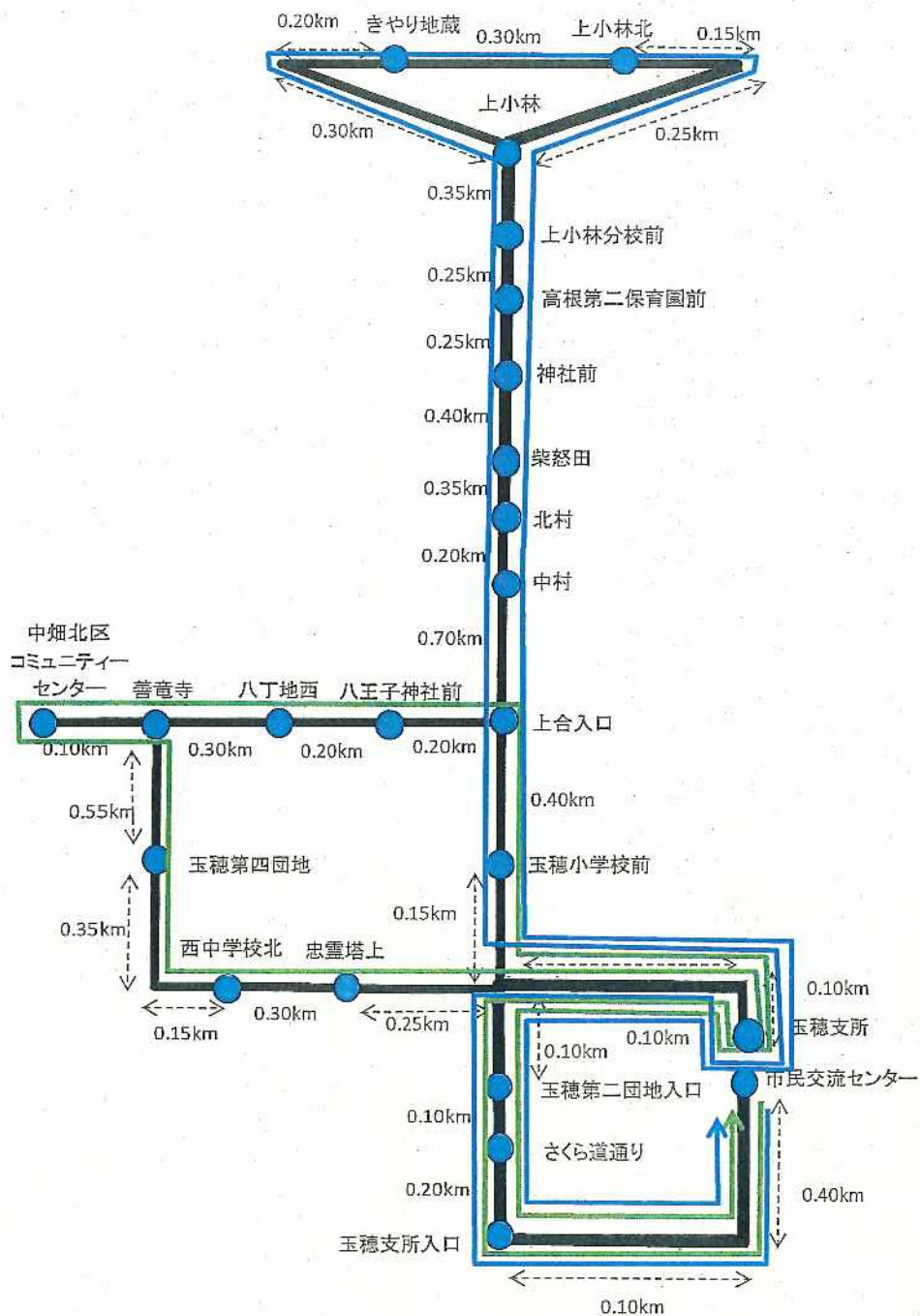


運行系統略図(「市民交流センター線」)



運行系統略図
 (「市民交流センター～玉穂循環線」、「市民交流センター～高根・上小林循環線」)

80-2		【循環】市民交流センター～(玉穂支所、善竜寺)～市民交流センター
80-3		【循環】市民交流センター～(玉穂支所、上小林)～市民交流センター



42-5

44-3

44-4

御殿場駅→駿河小山駅 行き

運行記号	▲	▲	▲	●S	●S	●S	●S
運賃	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
(円)	6:10	6:38	7:45	8:00	8:30	9:10	9:40
190	6:17	6:45	7:52	8:07	8:37	9:17	9:47
320	6:21	6:51	7:58	8:07	8:43	9:23	9:53
360	6:22	6:53	7:23	8:00	8:45	9:25	9:55
500	6:29	6:58	7:28	8:05	8:50	9:30	10:00
560	6:32	7:01	7:31	8:08	8:53	9:33	10:03
600	6:38	7:08	7:38	8:15	9:00	9:40	10:10
630	-	-	-	-	-	-	-
340	小山高枝	-	-	-	-	-	-

運行記号	▲	▲	▲	●S	●S	●S	●S
運賃	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
(円)	12:30	13:15	14:45	15:50	16:40	17:20	18:25
190	12:37	13:22	14:52	15:57	16:47	17:27	18:32
320	12:43	13:28	14:58	16:03	16:43	17:33	18:38
360	12:45	13:30	15:00	16:05	16:45	17:35	18:40
500	12:50	13:35	15:05	16:10	16:50	17:40	18:45
560	12:53	13:38	15:08	16:13	16:53	17:43	18:48
600	13:00	13:45	15:15	16:20	17:00	17:50	18:55
630	-	-	15:15	-	-	-	-
340	小山高枝	-	-	-	-	-	-

無印...毎日運行。▲...土休日は運休いたします。△...土休日のみ運行いたします。

S印...富士スピードウェイ経由 わ...わさび平経由 (スピードウェイは経由しません)

●印...土休日のみ運行。但し、1月～2月は日曜、祝日のみの運行となります。(土曜日は運休)

■印...彼岸時期のみ(詳細はお問い合わせください)

駿河小山駅→御殿場駅 行き

運行記号	▲	▲	▲	●S	●S	●S	●S
運賃	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
(円)	6:50	7:25	7:45	8:20	8:20	9:53	10:45
150	6:53	7:28	7:48	8:23	8:23	9:56	10:48
190	6:56	7:31	7:51	8:26	8:26	9:59	10:51
340	7:03	7:38	7:58	8:33	8:33	10:06	10:58
370	7:04	7:39	7:59	8:34	8:34	10:07	10:59
520	7:10	7:45	8:05	8:40	8:40	10:13	11:05
600	7:20	7:55	8:15	8:50	8:50	10:23	11:15

運行記号	▲	▲	▲	●S	●S	●S	●S
運賃	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅	御殿場駅
(円)	13:05	14:00	15:30	16:30	17:00	17:05	18:00
150	13:08	14:03	15:33	16:33	17:03	17:08	18:03
190	13:11	14:06	15:36	16:36	17:06	17:11	18:06
340	13:18	14:13	15:43	16:43	17:13	17:18	18:13
370	13:19	14:14	15:44	16:44	17:14	17:19	18:14
520	13:25	14:20	15:50	16:50	17:20	17:25	18:20
600	13:35	14:30	16:00	17:00	17:35	17:40	18:30

80-1

東山線

仲町先回り	▲	▲	▲	二の岡先回り
運賃	9:40	運賃	運行記号	▲
(円)	御殿場駅	(円)	御殿場駅	15:15
190	仲 町	15	四反田	15:16
200	杉原入口	150	富士病院	15:16
250	北 原	150	南高入口	15:16
250	足利医院前	150	新 堀	15:17
250	大塚駅	150	便船塚	15:17
250	久 保	190	公良館入口	15:18
280	向 村	190	地藏堂	15:19
280	狛渡橋	190	秋文字記念公園	15:20
280	忍 沢	230	東山荘入口	15:21
280	忍沢上	230	湯沢新	15:22
280	中休場	270	東 山	15:22
280	秋山ノササノ口	270	秋山ノササノ口	15:23
280	東 山	280	中休場	15:24
280	湯米前	280	忍沢上	15:25
280	東山荘入口	280	忍 沢	15:26
280	秋文字記念公園	280	狛渡橋	15:27
280	地藏堂	280	向 村	15:28
280	公良館入口	280	久 保	15:28
280	便船塚	280	大塚駅	15:29
280	新 堀	280	足利医院前	15:30
280	南高入口	280	北 原	15:31
280	富士病院	280	杉原入口	15:32
280	四反田	280	仲 町	15:33
280	御殿場駅	280	御殿場駅	15:42

▲…土休日は運休

正倉線 正倉北→御殿場駅行き

▲…土休日は運休

46-4

46-6

47-1

47-3

上野線・御殿場駅→上野行き

運賃 (円)	運行記号	▲	▲	▲	▲	▲	▲
180	御殿場駅	8:05	10:35	15:00	16:15	17:30	18:45
190	上野	8:11	10:41	15:06	16:21	17:36	18:51
190	御殿場高技前	8:13	10:43	15:08	16:23	17:38	18:53
240	柏の木	8:14	10:44	15:09	16:24	17:39	18:54
240	柏の木北	8:15	10:45	15:10	16:25	17:40	18:55
240	山の尻	8:16	10:46	15:11	16:26	17:41	18:56
300	小栗山	8:17	10:47	15:12	16:27	17:42	18:57
300	高根支所	8:18	10:48	15:13	16:28	17:43	18:58
300	塚原公民館前	8:19	10:49	15:14	16:29	17:44	18:59
300	上古沢	8:20	10:50	15:15	16:29	17:45	19:00
340	下小林中	8:21	10:51	15:16	16:30	17:46	19:01
340	堀切	8:22	10:52	15:17	16:31	17:47	19:02
370	横道	8:23	10:53	15:18	16:32	17:48	19:03
370	北郷支所前	8:24	10:54	15:19	16:33	17:49	19:04
400	北郷中学校	8:25	10:55	15:20	16:34	17:50	19:05
400	富士小山病院	8:26	10:56	15:21	16:35	17:51	19:06
460	堀頭	8:27	10:57	15:22	16:36	17:52	-
460	堀頭住宅前	8:27	10:57	15:22	16:36	17:52	-
460	富士小山工業団地	8:28	10:58	15:23	16:37	17:53	-
480	須川	8:28	10:58	15:23	16:37	17:53	-
520	中日向入口	8:29	10:59	15:24	16:38	17:54	-
520	スズーパークエ/東ゲ-	8:30	11:00	15:25	16:39	17:55	-
520	中日向	8:31	11:01	15:26	16:40	17:56	-
520	中日向東	8:32	11:02	15:27	16:41	17:57	-
550	明神峠入口	8:33	11:03	15:28	16:42	17:58	-
550	上野	8:36	11:06	15:31	16:45	18:01	-

上野線・上野→御殿場駅 行き

運賃 (円)	運行記号	▲	▲	▲	▲	▲	▲
150	明神峠入口	7:15	7:50	8:40	11:15	15:35	18:05
150	中日向東	7:16	7:51	8:41	11:16	15:36	18:06
170	中日向	7:16	7:51	8:41	11:16	15:36	18:06
170	スズーパークエ/東ゲ-	7:17	7:52	8:42	11:17	15:37	18:07
170	中日向入口	7:18	7:53	8:43	11:18	15:38	18:08
170	須川	7:19	7:54	8:44	11:19	15:39	18:09
250	富士小山工業団地	7:20	7:55	8:45	11:20	15:40	18:10
250	堀頭住宅前	7:20	7:55	8:45	11:20	15:40	18:10
250	堀頭	7:21	7:56	8:46	11:21	15:41	18:11
260	富士小山病院	7:22	7:57	8:47	11:22	15:42	18:12
270	北郷中学校	7:22	7:57	8:47	11:22	15:42	18:12
270	北郷支所前	7:23	7:58	8:48	11:23	15:43	18:13
310	横道	7:24	7:59	8:49	11:24	15:44	18:14
310	堀切	7:25	8:00	8:50	11:25	15:45	18:15
340	下小林中	7:26	8:01	8:51	11:26	15:46	18:16
340	上古沢	7:27	8:02	8:52	11:27	15:47	18:17
400	塚原公民館前	7:28	8:03	8:53	11:28	15:48	18:18
400	高根支所	7:28	8:03	8:53	11:28	15:48	18:18
400	小栗山	7:29	8:04	8:54	11:29	15:49	18:19
400	山の尻	7:30	8:05	8:55	11:30	15:50	18:20
480	柏の木北	7:31	8:06	8:56	11:31	15:51	18:21
480	柏の木	7:32	8:07	8:57	11:32	15:52	18:22
480	明神峠高技前	7:33	8:08	8:58	11:33	15:53	18:23
490	上野	7:35	8:10	9:00	11:35	15:55	18:25
550	御殿場駅	7:45	8:20	9:10	11:45	16:05	18:35

御殿場駅→富士霊園 行き

運賃 (円)	運行記号	●S	●S	●S	●S	●わ	●わ
320	御殿場駅	9:40	10:35	11:31	13:25	14:50	16:10
380	吉久保橋道	9:53	10:48	11:44	13:38	15:03	16:13
400	駿富苑	9:56	10:51	11:51	13:41	15:06	16:15
400	富士小山病院	9:57	10:52	11:52	13:42	15:07	16:15
470	明後所入口	9:58	10:53	11:53	13:43	15:08	16:16
470	坂本	-	-	-	13:44	15:09	16:17
520	わさび平	-	-	-	13:44	15:09	16:17
610	富士霊園入口	-	-	-	13:45	15:10	16:18
460	堀頭	9:59	10:54	11:54	13:47	15:12	16:18
460	堀頭住宅前	9:59	10:54	11:54	-	-	-
460	富士小山工業団地	10:00	10:55	11:55	-	-	-
460	須川	10:00	10:55	11:55	-	-	-
520	中日向入口	10:01	10:56	11:56	-	-	-
520	スズーパークエ/東ゲ-	10:02	10:57	11:57	-	-	-
630	富士霊園	10:04	10:59	11:59	-	-	-
630	御殿場駅	10:10	11:05	12:05	13:50	15:15	16:40

富士霊園→御殿場駅 行き

運賃 (円)	運行記号	●わ	●わ	●わ	●S	●S	●S
150	富士霊園	10:15	11:10	12:15	14:10	15:20	16:10
280	スズーパークエ/東ゲ-	-	-	-	14:13	15:23	16:13
280	中日向入口	-	-	-	14:15	15:25	16:15
280	須川	-	-	-	14:15	15:25	16:15
280	富士小山工業団地	-	-	-	14:16	15:26	16:16
280	堀頭住宅前	-	-	-	14:17	15:27	16:17
280	堀頭	-	-	-	14:18	15:28	16:18
150	富士霊園入口	10:17	11:12	12:17	14:18	15:28	16:18
210	わさび平	10:19	11:14	12:19	-	-	-
250	坂本	10:19	11:14	12:19	-	-	-
280	明後所入口	10:20	11:15	12:20	-	-	-
280	富士小山病院	10:21	11:16	12:21	-	-	-
340	駿富苑	10:21	11:16	12:21	-	-	-
340	吉久保橋道	10:23	11:18	12:23	-	-	-
400	一色	10:26	11:21	12:26	-	-	-
630	御殿場駅	10:42	11:37	12:42	14:40	15:50	16:40

無印...毎日運行。▲...土休日は運行いたしません。△...土休日のみ運行いたします。
 ●印...土休日のみ運行。但し、1月～2月は日曜、祝日のみの運行となります。(土曜日は運休)
 ■印...彼岸時期のみ(詳細はお問い合わせください)

御殿場駅→中央青少年交流の家・印野本村、(如經由)行き

[illegible]

青少年交流(中) 野本(中) 経規(中) 御殿場駅 北行

運賃	運行記号	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	交	交
		和歌山線	御線	御線	御線	御線	御線	御線	御線	御線
運賃	行幸本村	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(円)	青少年の家	6:38	7:00	7:30	7:31	8:03	8:30	8:30	9:00	10:05
150	滝ヶ原	6:39	7:01	7:31	—	8:04	8:31	—	9:01	10:06
200	中 所	6:44	7:06	7:36	7:41	8:09	8:36	8:40	9:05	10:11
210	玉穂支所	6:46	7:08	7:38	7:43	8:11	8:38	8:42	9:08	10:13
260	市民交流センター	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	川島田入口	6:50	7:12	7:42	7:47	8:15	8:42	8:46	9:14	10:14
370	御殿場駅	6:56	7:18	7:48	7:53	8:21	8:48	8:52	9:20	10:19
330	御殿場駅	6:56	7:18	7:48	7:53	8:21	8:48	8:52	9:20	10:25

御殿場駅→中央青少年交流の家・印野本村、(如經由)行き

[illegible]

青少年交流(中) 野本(中) 経規(中) 御殿場駅 北行

運賃	運行記号	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	交	交
		和歌山線	御線	御線	御線	御線	御線	御線	御線	御線
運賃	行幸本村	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(円)	青少年の家	6:38	7:00	7:30	7:31	8:03	8:30	8:30	9:00	10:05
150	滝ヶ原	6:39	7:01	7:31	—	8:04	8:31	—	9:01	10:06
200	中 所	6:44	7:06	7:36	7:41	8:09	8:36	8:40	9:05	10:11
210	玉穂支所	6:46	7:08	7:38	7:43	8:11	8:38	8:42	9:08	10:13
260	市民交流センター	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	川島田入口	6:50	7:12	7:42	7:47	8:15	8:42	8:46	9:14	10:14
370	御殿場駅	6:56	7:18	7:48	7:53	8:21	8:48	8:52	9:20	10:19
330	御殿場駅	6:56	7:18	7:48	7:53	8:21	8:48	8:52	9:20	10:25

無印……毎日運行。▲…土休日は運休いたします。△…土休日のみ運行いたします。
交印……市民交流センター経由

無印……毎日運行。▲…土休日は運休いたします。△…土休日のみ運行いたします。
交印……市民交流センター経由

51-1 59-1 59-6

59-1

59-6

59-2 59-7

59-7

御殿場駅 → 板妻 → 印野本村 → 老

遺言	銀行記号	振	振	振	振
(円)	御成金庫	7:08	10:40	14:15	18:40
220	御里屋	7:11	10:49	14:24	18:41
290	中 美	7:22	10:52	14:29	18:54
260	坂 本				
340	赤 坂				
380	田野支所	7:24	10:56	14:31	18:56
420	富士山樹友の森		10:58	14:33	
420	金 庫	7:25			18:57
420	印 鈔 本	7:36			19:02
450	↓		11:05	14:40	

中印…中畑經由、御殿場駅①番のりば

板印…板妻經由、御殿場④番のいば

印野本村→御殿場駅 行走

運賃 (円)	通行記号	板	板	板	板
220	印押本	13:00	14:45	16:22	19:05
280	堀金				
280	富士山展望の森	13:03	14:48	16:25	19:08
260	印押支所	13:05	14:50	16:27	19:10
340	赤坂				
360	中環				
420	板敷	13:10	14:55	16:32	19:15
420	原里支所	13:13	14:58	16:35	19:18
450	御殿支所	13:25	15:10	16:47	19:30

無印...毎日運行。
中印...中畑經由

▲…土休日は運休いたします。
板印…板妻經由

54-1

54-3

54-5

御殿場駅→神場入口→御殿場(時計まわり)

運賃 (円)	運行記号	▲		
190	御殿場駅	6:55	8:05	8:50
190	御殿場看護学校前	7:00	8:10	8:55
190	南原	7:01	8:11	8:56
190	杉名沢	7:02	8:12	8:57
190	小沢向	7:04	8:14	8:58
240	道島	7:05	8:15	8:59
240	塚倉	7:06	8:16	9:00
240	神場入口	7:06	8:16	9:00
260	原里第二保育園		8:17	
280	北の原下		8:18	
280	北の原		8:19	
280	神場公民館前			9:02
280	神場下	7:07		
280	まないた村	7:08		
280	柴怒田	7:09		
280	神場南公園前	7:10		
280	神場南公園前	7:12		
280	神場中	7:13		
280	テトラバック前	7:14		9:03
280	中村	7:14		9:03
280	駒門屋	7:15		9:04
280	板妻	7:16		9:05
280	御殿場駅	7:16	8:19	9:05
280		7:35	8:35	9:20

御殿場駅→板妻→御殿場(反時計まわり)

運賃 (円)	運行記号	▲	▲	▲	▲	▲	▲
280	御殿場駅	12:00	13:45	15:10	16:00	16:40	17:20
280	板妻	12:12	13:59	15:24	16:09	16:54	17:34
280	駒門屋	12:14	13:59	15:24	16:09	16:54	17:34
280	中村	12:15	14:00	15:25	16:10	16:55	17:35
280	テトラバック前	12:16	14:01	15:26	16:11	16:56	17:36
280	テトラバック前	12:17	14:02	15:27	16:12	16:57	17:37
280	神場中	12:18	14:03	15:28	16:13	16:58	
280	神場南公園前	12:19	14:04	15:29	16:14	16:59	
280	神場南	12:21	14:06	15:31	16:16	17:01	
280	柴怒田	12:22	14:07	15:32	16:17	17:02	
280	まないた村	12:23	14:08	15:33	16:18	17:03	
280	神場下	12:24	14:09	15:34	16:19	17:04	
280	神場公民館前						17:38
280	北の原						
280	北の原下						
280	原里第二保育園						
280	神場入口	12:25	14:10	15:35	16:20	17:05	17:39
280	塚倉	12:25	14:10	15:35	16:20	17:05	17:39
280	道島	12:26	14:11	15:36	16:21	17:06	17:40
280	小沢向	12:27	14:12	15:37	16:22	17:07	17:41
280	杉名沢	12:29	14:14	15:39	16:24	17:09	17:43
280	南原	12:30	14:15	15:40	16:25	17:10	17:44
280	御殿場看護学校前	12:31	14:16	15:41	16:26	17:11	17:45
280	御殿場駅	12:37	14:22	15:47	16:32	17:17	17:51

(無印)毎日運行。▲土休日は運休いたします。

黒数字・・・神場南循環、灰色数字・・・神場・北の原循環、藍色数字・・・板妻・神場循環、赤数字・・・土・日・祝日は富士病院は停車いたします。

80-2

80-3

＜市民交流センター発着＞玉穂循環・上小林循環線

玉穂循環線			上小林循環線		
運行記号	▲	▲	運行記号	▲	▲
市民交流センター	9:35	14:35	市民交流センター	10:05	15:05
玉穂支所入口	9:36	14:36	玉穂支所入口	10:06	15:06
さくら道通り	9:37	14:37	さくら道通り	10:07	15:07
玉穂第二団地入口	9:37	14:37	玉穂第二団地入口	10:07	15:07
玉穂支所	9:38	14:38	玉穂支所	10:08	15:08
忠霊塔上	9:40	14:40	玉穂小学校前	10:09	15:09
西中学校北	9:41	14:41	上合入口	10:10	15:10
玉穂第四団地	9:42	14:42	中村	10:11	15:11
普電寺	9:43	14:43	北村	10:11	15:11
中畑北区 コミュニティセンター	9:44	14:44	柴怒田	10:12	15:12
八丁地西	9:45	14:45	神社前	10:13	15:13
八王子神社前	9:46	14:46	高根第二保育園前	10:14	15:14
上合入口	9:47	14:47	上小林分校前	10:15	15:15
玉穂小学校前	9:48	14:48	上小林	10:15	15:15
玉穂支所	9:49	14:49	きやり地蔵	10:16	15:16
玉穂第二団地入口	9:49	14:49	上小林北	10:17	15:17
さくら道通り	9:49	14:49	上小林	10:18	15:18
玉穂支所入口	9:50	14:50	上小林分校前	10:18	15:18
市民交流センター	9:51	14:51	高根第二保育園前	10:19	15:19
			神社前	10:20	15:20
			柴怒田	10:21	15:21
			北村	10:22	15:22
			中村	10:22	15:22
			上合入口	10:23	15:23
			玉穂小学校前	10:24	15:24
			玉穂支所	10:25	15:25
			玉穂第二団地入口	10:26	15:26
			さくら道通り	10:26	15:26
			玉穂支所入口	10:27	15:27
			市民交流センター	10:30	15:30

市民交流センター、
玉穂支所入口バス停で
御殿場駅方面のバスに
お乗り継ぎできます。

(注)全便平日のみ運行路線

上限運賃:200円

※200円以下の運賃区間もございます